



QUADRANTE FERROVIARIO DI TORINO: PROGETTO ORARIO 2009/2010
SINTESI RIUNIONE 26/03/2009

Oggetto: programmazione dell'orario ferroviario in vigore da dicembre 2009

Presenti:

ENTI LOCALI:

- AGENZIA PER LA MOBILITÀ METROPOLITANA: Giovanni Nigro, Cesare Paonessa, Lucia Fiorini, Alessandro Solito.
- PROVINCIA DI TORINO: Stefano Digianpietro
- COMUNE DI ROSTA: Sindaco Andrea Tragaioli

GESTORI:

- TRENITALIA: Francesco Fratarcangeli.
- RFI: Massimo Ghiazza.
- GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI: Attilio Dughera, Luca Fronduti.

COMITATI PENDOLARI :

- ASSOCIAZIONE UTENTI FERROVIA CHIVASSO-IVREA-AOSTA: Agostino Petruzzelli.
- COMITATO PENDOLARI BRANDIZZO: Antonella Pertengo, Lorella Carena.
- COMITATO PENDOLARI STAZIONE DI SUSÀ: Adriano Favot.
- PENDOLARI DI ROSTA: Paolo Malcotti, Lorenzo Bossotto.
- COMITATO PENDOLARI DEL CHIERESE: Fabrizio Olivero.
- COMITATO UTENTI FERROVIE TORINO RIVAROLO PONT: Roberto Bertorello, Claudia Noascone, Diego Faggiani, Evelina Vallomy, Silvana Bondesan, Agnese Bergesio, Floriano Rat.

ORGANIZZAZIONI SINDACALI:

- UGL: M. Pezzano

ASSOCIAZIONI CONSUMATORI:

- ADICONSUM: Roberto Zito.

In apertura dei lavori l'Agenzia illustra le proprie attività, finalizzate a promuovere la mobilità attraverso l'ottimizzazione di tutti i servizi di trasporto, con una programmazione e pianificazione a breve, medio e lungo termine che tiene soprattutto in conto le esigenze dei pendolari. Vengono riferiti gli sviluppi dei lavori sul SFM sia per quanto riguarda gli interventi infrastrutturali che il materiale rotabile. Si aggiornano i presenti sugli impegni assunti nel 1° Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte circa le opere strettamente connesse alla realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione. Il pacchetto comprende le misure necessarie per l'avvio del SFM, e gli interventi specifici realizzabili in tempi brevi. Sulla linea Modane è previsto per il 2010 un nuovo modello di esercizio basato sull'uso delle infrastrutture esistenti e sul potenziamento dei servizi ferroviari attuali con miglioramenti relativi all'affidabilità, all'integrazione modale ed alla maggiore qualità complessiva.

L'Agenzia informa sull'evoluzione dei lavori nel Nodo di Torino evidenziando l'assetto e la disponibilità infrastrutturale al cambio orario in vigore dal 13 dicembre 2009.

- I binari 5 e 6 di Porta Susa sotterranea non saranno più binari tronchi, ma sottoattraverseranno la Dora. Non sarà pertanto più possibile l'attestamento dei treni, ma l'esercizio potrà ritornare ad essere passante, anziché percorrere la linea di superficie.
- La stazione Dora non sarà più fruibile per il servizio viaggiatori in quanto i binari sono in sotterranea mentre l'attuale fabbricato viaggiatori, i binari ed i marciapiedi sono in superficie.
- Verrà completata fino a Milano la linea AV/AC.
- La stazione di Stura disporrà di binari di precedenza ed attestamento.
- Attivazione sulla linea Modane della nuova fermata di Grugliasco

RFI conferma la situazione, ma precisa che il sottoattraversamento della Dora e relativi provvedimenti correlati potranno già essere attuati nel mese di ottobre.

Il Comitato Utenti Pont-Rivarolo-Chieri consegna le richieste per l'orario 2009/2010 che di seguito si sintetizzano:

- Reintroduzione di un treno in partenza da Rivarolo alle 7.25 circa con arrivo a Porta Susa alle 8.15 circa. Preferibilmente con arretramento da Pont.
- Ripristino passanti dei treni in partenza da Settimo alle 18.00 e 19.07.
- Riduzione delle soste nelle stazioni intermedie
- Inserimento treni per offrire un servizio nella fascia attualmente scoperta di ben 4 ore
- Ripristino unico treno passante tra quello in partenza da Chieri alle 16.17 con quello in partenza da Porta Susa alle 16.51.
- Ripristino unico treno passante tra quello in partenza da Chieri alle 17.49 con quello in partenza da Porta Susa alle 18.18.
- Ripristino da Lingotto del treno in partenza da Porta Susa alle 17.27
- Servizio con treno nella tratta Pont-Favria.

Il Comitato Pendolari del Chierese consegna le richieste per l'orario 2009/2010 che di seguito si sintetizzano:

- Affollamento delle corse in partenza da Chieri alle 7.01 e 7.34
- Posticipo della corsa in partenza da Chieri alle 7.34 o anticipo di quella in partenza alle 8.09
- Riduzione della sosta a trofarello del treno in partenza da Chieri alle 8.09
- Ripristino della fermata di Mocalieri al treno in partenza da Chieri alle 8.41
- Prolungamento su Porta Susa del treno in partenza da Chieri alle 9.22
- Posticipo della corsa in partenza da Porta Susa alle 17.10
- Rendere passante senza interscambio il treno che arriva a Chieri alle 18.30
- Ridurre l'intervallo troppo lungo fra le corse in partenza da Porta Susa alle 18.29 e le 19.38
- Inserimento di una corsa alla sera successiva a quella delle 19.38

- Aumento del servizio nei giorni festivi
- Integrazione tariffaria
- Prezzi agevolati e utilizzo di convogli attrezzati per il trasporto delle biciclette.

L'Associazione Utenti Ferrovie Chivasso-Ivrea-Aosta segnala di aver preso contatti con la neo costituita associazione del tratto Ivrea-Aosta e di organizzare un incontro per concordare le modifiche congiuntamente.

Il Comitato Pendolari Rosta accoglie favorevolmente l'inserimento della fermata di Rosta a tutti i treni previsti nel nuovo programma di esercizio.

Il Comitato Pendolari della Val Di Susa evidenzia qualche perplessità circa l'inserimento della fermata di Rosta per l'allungamento dei tempi di percorrenza.