

ALLEGATO A

Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. SpA, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino, Provincia di Torino, Comune di Beinasco, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Comune di Rivalta e Parco fluviale del Po tratto Torinese per la definizione delle opere ferroviarie ed alla localizzazione della nuova fermata di Orbassano/Ospedale S. Luigi necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitan denominata FM5 (Orbassano – Torino/Stura).

TRA

- REGIONE PIEMONTE, rappresentata da Daniele BORIOLI, in qualità di Assessore pro tempore ai Trasporti e Viabilità;
- RETE FERROVIARIA ITALIANA – R.F.I. SpA, rappresentata da _____, in qualità di _____;
- PROVINCIA DI TORINO, rappresentata da _____, in qualità di _____;
- AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA TORINO, rappresentata da Giovanni NIGRO in qualità di Presidente pro tempore;
- COMUNE DI BEINASCO, rappresentato da _____, in qualità di _____;
- COMUNE DI GRUGLIASCO, rappresentato da _____, in qualità di _____;
- COMUNE DI ORBASSANO, rappresentato da _____, in qualità di _____;
- COMUNE DI RIVALTA DI TORINO, rappresentato da _____, in qualità di _____;
- PARCO FLUVIALE DEL PO TRATTO TORINESE, rappresentato da _____, in qualità di _____;

PREMESSO CHE

- Il Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi relativo all'asse ferroviario Torino – Lione, riunitosi a Roma il 29/7/2008, nell'approvare il complessivo lavoro svolto dall'Osservatorio concordando con le risultanze del documento conclusivo dell'Accordo di Pracatinat, ha aperto la fase 2 dell'Osservatorio, ha assunto 8 decisioni operative, assegnando all'Osservatorio il termine del 31 dicembre 2008 per l'attuazione;
- La fase 2 dell'Osservatorio, in attuazione delle decisioni operative assunte, ha previsto la definizione e la traduzione in termini concreti delle prime iniziative di potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL) da considerarsi come anticipazione delle iniziative per il miglioramento del trasporto regionale passeggeri sulle dorsali sensibili della Torino-Lione;

ALLEGATO A

- Durante la fase 2 dell'Osservatorio l'Agenzia per la Mobilità ha predisposto interventi migliorativi anticipativi rispetto alle risultanze di Pracatinat, riguardanti i servizi sulla direttrice Torino-Modane e l'istituzione del servizio ferroviario di collegamento con Orbassano in prossimità dell'Ospedale San. Luigi (come anticipazione del servizio FM5);
- Le conclusioni della fase 2 dell'Osservatorio sono confluite nel 1° Atto aggiuntivo all'I.G.Q., sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Governo in data 23 gennaio 2009 nel quale, l'intervento denominato "Attivazione della linea FM5 a Orbassano", con un costo presunto di 10Mln€ risulta tra quelli da finanziare di prima fase;
- l'intervento sopra citato rientra in una serie di interventi infrastrutturali integrativi per il potenziamento del trasporto locale, specificati nel progetto di Sistema Ferroviario Metropolitano Torinese – S.F.M. (elaborato dalla Regione Piemonte e dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana);
- l'intervento sopra citato rientra pertanto tra le opere connesse alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione e per il miglioramento funzionale del nodo ferroviario di Torino ai fini della realizzazione del succitato S.F.M.;

CONSIDERATO CHE

- gli studi di fattibilità dell'Agenzia Mobilità Metropolitana di Torino prevedono, per il servizio ferroviario denominato FM5, tra Orbassano, nei pressi dell'Ospedale S.Luigi, e la stazione Torino/Stura, il passaggio dei treni alla velocità di 60 km/h all'interno dello scalo merci di Orbassano, secondo l'itinerario individuato nella planimetria riportata nell'Allegato n.1, caratterizzato da:
 - ingresso attraverso il fascio arrivi;
 - proseguimento nel 4° binario del fascio presa e consegna raccordi industriali;
 - attestamento sulla prima asta di estrazione (attualmente fuori uso);
- R.F.I. Spa ha sviluppato un elenco preliminare delle opere necessarie per realizzare la nuova fermata e rendere indipendente il succitato itinerario per consentire il transito del servizio passeggeri all'interno dello scalo alla velocità di 60 km/h:
 - attrezzaggio armamento: comprende principalmente il rinnovo totale del binario con rotaie 60 UNI, la sostituzione totale delle traverse e la realizzazione di tronchini d'indipendenza;
 - attrezzaggio trazione elettrica: comprende l'elettrificazione a 3 kV dell'itinerario da metà circa del binario adiacente al fascio raccordi industriali fino all'arrivo all'asta di estrazione;
 - attrezzaggio impianti di segnalamento e sicurezza comprensivo delle nuove apparecchiature in linea necessarie alla creazione dell'itinerario a 60 km/h, all'apparato ACEI (tipo SR 017

ALLEGATO A

- risalente al 1983) e le modifiche al sistema SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) e CCL (Controllo Circolazione Linee);
- attrezzaggio telefonia di servizio: comprende la posa di cavi telefonici e la realizzazione di colonnine per le chiamate di emergenza;
 - attrezzaggio informazioni al pubblico: comprende il posizionamento di monitor arrivi/partenze e l'impianto di diffusione messaggi sonori;
 - attrezzaggio servizio rifornimento idrico, preriscaldamento e climatizzazione delle carrozze: comprende gli impianti idrico, di preriscaldamento e di climatizzazione a servizio delle carrozze passeggeri in sosta sul binario;
 - opere civili: comprende la realizzazione del marciapiede avente lunghezza adeguata, la pensilina di tipo semplice e il sottopasso pedonale al servizio dei viaggiatori, che consentirà il collegamento con il futuro fabbricato viaggiatori, di cui alla successiva premessa;
- il Comune di Orbassano, d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, ha redatto uno studio di fattibilità e la progettazione preliminare che prevede in adiacenza alla prevista nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale San Luigi, un centro d'interscambio modale costituito da:
- fabbricato viaggiatori polifunzionale (con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali);
 - accessi pedonali e viari;
 - aree di sosta bus e parcheggio auto private su due piani;
- stante l'approfondimento in corso nell'ambito dell'Osservatorio Valle di Susa, R.F.I. SpA non esclude che l'intervento in argomento possa essere visto come soluzione transitoria, da integrare con il complesso della funzionalità dell'impianto ferroviario di Orbassano;
- l'area vasta di territorio adiacente alla futura nuova fermata Orbassano-S.Luigi è altresì interessata dalle opere compensative del Termovalorizzatore del Gerbido, la progettazione delle quali, attualmente in corso, è oggetto dell'accordo di programma sottoscritto a Torino il 21 novembre 2008 tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni di Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli, Rivalta di Torino, Torino, ATO-R e TRM S.p.A.
- il Comune di Rivalta di Torino ha predisposto il programma d'area vasta che coinvolge anche i comuni di Orbassano e Beinasco e che ha come scopo la risoluzione delle criticità, soprattutto viabilistiche e di parcheggio, che fanno capo alla zona in questione;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

tra le parti si conviene e sottoscrive il seguente Protocollo d'Intesa.

ALLEGATO A

Articolo 1

(Premesse)

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Articolo 2

(Oggetto del Protocollo)

Il presente Protocollo costituisce l'intesa tra gli Enti Sottoscrittori relativa alla definizione delle opere ferroviarie ed alla localizzazione della nuova fermata di Orbassano/Ospedale S. Luigi necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema ferroviario metropolitano denominata FM5 (Orbassano – Torino/Stura):

- I) le opere ferroviarie, necessarie per l'itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea FM5 e per la relativa fermata di Orbassano/Ospedale S. Luigi, descritte in premessa e secondo le previsioni localizzative illustrate nella planimetria riportata nell'Allegato n.1;
- II) il centro d'interscambio modale (fabbricato polifunzionale, con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali, accessi pedonali e viari, aree di sosta bus e parcheggi) adiacente alla nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale S. Luigi, come definito in premessa.

Articolo 3

(Impegni delle parti)

I sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa, al fine di promuovere la realizzazione delle opere definite nel precedente articolo 2, s'impegnano a operare e a collaborare reciprocamente, anche attraverso il coinvolgimento e il coordinamento degli altri eventuali soggetti interessati, titolari di competenze specifiche.

Gli Enti sottoscrittori s'impegnano sin d'ora, per quanto di rispettiva competenza, ad adottare le modifiche degli strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica e di settore per adeguarne i contenuti agli obiettivi prefissati e condivisi.

La Regione Piemonte s'impegna a sollecitare il Governo a individuare le fonti e le modalità di finanziamento dei 10 Mln€ - previsti a carico dello Stato, nel succitato 1° Atto aggiuntivo all'I.G.Q.- per l'attuazione dell'intervento denominato "Attivazione della linea FM5 a Orbassano" e a sottoscrivere, a tal fine, un Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) con R.F.I. SpA e con i Ministeri delle Infrastrutture e dello Sviluppo Economico. I 10 Mln€ saranno destinati alla copertura dei costi di realizzazione prioritariamente delle opere ferroviarie di cui al punto I) del precedente art.2 e secondariamente delle opere per il centro d'interscambio modale, di cui al punto II) dell'art.2.

ALLEGATO A

La Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. s'impegna a predisporre il progetto preliminare da allegare al succitato A.P.Q. e ad attuare l'intervento di progettazione e realizzazione delle opere ferroviarie, di cui al punto I) dell'art.2.

La Provincia di Torino, con riferimento all'Accordo di Programma del 21/11/2008 (pg.7 al 5° e 6° punto), si impegna ad avviare il procedimento per la stipulazione dell'accordo di programma con Regione Piemonte, Comuni di Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli, Rivalta di Torino, Torino, Parco Fluviale del Po tratto Torinese, ATO-R, TRM S.p.A., per la realizzazione delle opere di compensazione del termovalorizzatore del Gerbido, nell'ambito del quale la Regione Piemonte, di concerto con gli Enti sottoscrittori, individuerà termini e modalità per il finanziamento della progettazione e della realizzazione del centro d'interscambio modale, come definito al punto II dell'art. 2.

Il Comune di Orbassano mette a disposizione la progettazione preliminare per la realizzazione del centro d'interscambio modale, di cui al punto II) dell'art.2.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torino s'impegna a predisporre lo studio del servizio trasportistico di collegamento passeggeri tra il futuro centro d'interscambio modale e l'Ospedale San Luigi e il relativo programma di esercizio nel nodo ferroviario di Torino.

La Provincia di Torino s'impegna altresì a promuovere, di concerto con l'Agenzia per la mobilità metropolitana ed i Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino, Grugliasco e il Parco fluviale del Po tratto Torinese, lo studio che metta a sistema l'area vasta, comprendente la fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale San Luigi, l'adiacente centro intermodale, la rete viaria (SP174 e SP175) e ciclabile, i servizi di mobilità per l'Ospedale San Luigi e l'adiacente Parco del Po.

Articolo 4

(Norme finali)

Qualsiasi modifica alle pattuizioni definite nel presente atto saranno oggetto di ulteriore condivisione con le stesse modalità applicate per l'approvazione dello stesso.

Le parti si danno atto che l'attuazione del presente Protocollo potrà avvenire con successivi appositi Accordi Operativi tra i singoli Soggetti interessati.

Torino, lì

Per la REGIONE PIEMONTE

(L'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture Daniele BORIOLI)

Per la RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

(_____)

ALLEGATO A

Per la PROVINCIA DI TORINO
(L'Assessore _____)

.....

Per l'AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA TORINO
(Il Presidente Giovanni NIGRO)

.....

Per il COMUNE DI BEINASCO
(_____)

.....

Per il COMUNE DI GRUGLIASCO
(_____)

.....

Per il COMUNE ORBASSANO
(_____)

.....

Per il COMUNE DI RIVALTA DI TORINO
(_____)

.....

Per il PARCO FLUVIALE DEL PO TRATTO TORINESE
(_____)

.....

ALLEGATO 1

