

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO TRA ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 44

Del 01 febbraio 2010

Oggetto **Sospensione del sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale - sospensione procedura di gara per i servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di bacino della corona metropolitana.**

Determinazione del Direttore Generale f.f.

Decisione

Il Direttore Generale f.f. Cesare Paonessa nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di sospendere sino a nuova determinazione la procedura ristretta per l'affidamento in concessione, per la durata di anni sei dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di bacino della corona metropolitana, rientranti nella Categoria A, Classe A3 "servizi su strada mediante autobus" per un totale di 11 milioni di vett*Km annui circa (CIG 04167286D1);
2. di sospendere sino a nuova determinazione il sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia;
3. di demandare al Responsabile del procedimento del Sistema di qualificazione, dotto Antonio Camposeo, l'adozione degli atti necessari ad ottemperare agli obblighi di pubblicazione dei cui all'art. 66, comma 7 del Codice dei contratti pubblici, unitamente all'adozione dei relativi impegni di spesa.

Motivazione

Con determinazione dirigenziale n. 505 del 23/12/2009 si è provveduto ad avviare il procedimento di istituzione del sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia gestito ai sensi dell'art. 232 del Codice dei contratti pubblici.

Il Sistema di qualificazione consente di definire elenchi di operatori economici dotati di specifici requisiti morali, tecnici e finanziari, interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico

Il Sistema prevede la classificazione degli operatori economici in tre diverse Categorie: A-Servizi su strada (autobus); B-Servizi in ambiti territoriali densamente popolati (autobus e tram); C-Servizi su ferro (ferrovia).

La pubblicazione dell'avviso relativo all'istituzione del Sistema di qualificazione è stata utilizzata come bando di gara per l'indizione di una procedura ristretta per l'affidamento in concessione, per la durata di anni sei dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di bacino della corona metropolitana, rientranti nella Categoria A, Classe A3 "servizi su strada mediante autobus" per un totale di 11 milioni di vett*Km annui circa (CIG 04167286D1).

L'avviso è stato pubblicato sul profilo di committente dell'Agenzia, sulla GUUE (il 26/12/2009), sulla GURI (21/01/2010), nonché su 2 quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale.

La gara è stata attivata senza necessità di ulteriori pubblicazioni.

In base a quanto pubblicato nell'avviso saranno esaminate e prese in considerazione esclusivamente le domande di qualificazione pervenute entro le ore 12.00 del 26 febbraio 2010, con qualunque mezzo.

Con riferimento alla procedura relativa alla pubblicazione del bando per la selezione del concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito urbano esteso di Torino, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con l'ordine del giorno adottato in data 17/12/2009, ha disposto la sospensione della procedura.

Per i servizi rientranti nell'ambito del Servizio Ferroviario Metropolitano e servizi regionali associati, afferenti alla Categoria C del Sistema di qualificazione non è stata prevista la concomitante indizione della gara tenuto conto della necessità di chiarire il quadro delle risorse economiche disponibili anche in relazione ai trasferimenti provenienti dallo Stato in attuazione alla legge 2/2009.

Il Presidente dell'Agenzia con nota 529/2010 del 1/02/2010, in accordo con i membri del Consiglio d'Amministrazione, al fine di armonizzare le procedure indette con la citata determinazione n. 505/2009 con le scelte strategiche che la Città di Torino e la Regione Piemonte stanno assumendo relativamente alla costituzione di una società delle infrastrutture, società che si dovrà occupare anche della gestione delle infrastrutture dedicate al TPL, afferenti l'area di competenza dell'Agenzia, ha chiesto al direttore generale di procedere alla sospensione del Sistema di qualificazione dei concessionari del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'Agenzia nonché alla sospensione della procedura di gara, indetta unitamente all'istituzione del Sistema, per l'affidamento dei servizi afferenti all'ambito della Corona Metropolitana.

La richiesta è motivata dalla necessità di verificare la praticabilità di un affidamento coordinato, sotto unica regia, di tutti o anche di parte dei servizi oggetto del sistema di qualificazione, anche alla luce della disponibilità della Regione Piemonte a stipulare specifici protocolli d'intesa affinché le scelte dell'Agenzia in tema di affidamento dei servizi di propria competenza risultino coerenti con gli indirizzi regionali in materia di trasporto ferroviario nonché con quelli del Comune di Torino.

In attesa che siano adottati gli atti di coordinamento sopra richiamati, si dispone la sospensione del sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia² e della procedura ristretta per l'affidamento in concessione, per la durata di anni sei dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di bacino della corona metropolitana, rientranti nella Categoria A, Classe A3 "servizi su strada mediante autobus" per un totale di 11 milioni di vett*Km annui circa (CIG 04167286D1).³

Il Responsabile del procedimento del Sistema di qualificazione provvederà all'adozione degli atti necessari ad ottemperare agli obblighi di pubblicazione dei cui all'art. 66, comma 7 del Codice dei contratti pubblici, unitamente all'adozione dei relativi impegni di spesa.

Attenzione

Con riferimento ai quesiti presentati in ordine al sistema di qualificazione ed alla procedura ristretta (CIG 04167286D1) si dispone che le risposte siano rese note successivamente all'eventuale riattivazione del sistema.

Le domande di qualificazione eventualmente pervenute durante il periodo di sospensione del sistema di qualificazione non saranno accettate. Gli operatori istanti potranno provvedere al loro ritiro presso l'ufficio protocollo dell'Agenzia entro il termine di 30 giorni dalla specifica comunicazione di registrazione al protocollo. Successivamente a tale termine le istanze e la documentazione allegata saranno distrutte.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi il ricorso al TAR entro 60 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento da parte dell'interessato e il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento da parte dell'interessato.

Torino, li 01/02/2010

F.to in originale
Il Direttore Generale f.f.
Cesare Paonessa

¹ La competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento è definita dagli artt. 107,182, 183, 192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; artt. 29 e 35 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005. Ai sensi della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 1/8/2007, in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice-direttore dell'Agenzia.

² Art. 2.2 del Sistema di qualificazione: "L'Agenzia può provvedere ad aggiornare, modificare o porre fine in tutto o in parte il Sistema."

³ Art. 23.9 del Sistema di qualificazione: "L'Agenzia si riserva ogni facoltà in merito alla prosecuzione, conclusione o interruzione della procedura di gara ed alla tempistica, in relazione anche alle possibili sopravvenienze normative od organizzative."