

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Esaminato lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 corredato dei relativi allegati e approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 3/2018 in data 5 marzo 2018;

attesta

che lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 è redatto secondo le disposizioni, i principi e gli schemi previsti dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

verifica

che sono stati osservati i requisiti ed i limiti contabili di legge, per cui il Bilancio è stato correttamente redatto nell'osservanza dei principi di unita', annualità, universalità ed integrità, veridicità, pareggio finanziario ed equilibrio economico di cui all'art. 162 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le entrate e le spese per conto terzi e partite di giro pareggiano in entrata e in uscita;

che il Bilancio risulta illustrato dalla nota integrativa;

che il Bilancio è redatto secondo la struttura prevista dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

che gli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 hanno carattere autorizzatorio costituendo limite agli impegni di spesa ai sensi dell'art. 164, comma 2, del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le metodologie adottate nella predisposizione del bilancio consentono la determinazione dei singoli stanziamenti di entrata e di spesa attraverso l'individuazione preliminare delle risorse e degli interventi che risultano accorpate rispettivamente per titoli e categorie e per missioni e programmi;

rileva

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

che l'esercizio 2018 del bilancio pareggia in termini di competenza a Euro 624.281.905,18 ed in termini di cassa a Euro 710.751.645,61, mentre i successivi esercizi 2019 e 2020 pareggiano rispettivamente in termini di sola competenza a Euro 589.345.708,69 e a Euro 589.132.422,53.

che l'equilibrio del bilancio è dimostrato nell'Allegato 9 al Bilancio di previsione finanziario secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

che l'equilibrio economico-finanziario di parte corrente è ottenuto sull'esercizio 2018 tramite l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2017, pari ad Euro 4.568.016,39 di cui:

- Euro 1.450.000,00 a copertura del Fondo consortile dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese;
- Euro 1.050.000,00 per Fondo per la restituzione delle quote eccedenti il fondo consortile dell'Agenzia;
- Euro 2.068.016,39 a copertura del Fondo accantonamento per passività potenziali;

che sugli esercizi 2018 e 2019 le entrate correnti garantiscono autonomamente l'equilibrio corrente.

che le previsioni di competenza relative all'esercizio 2018 sono ripartite come di seguito indicato:

Previsioni di entrata	Importo	Previsioni di spesa	Importo
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	84.350,00	Trasporto ferroviario - spese correnti	224.425.963,51
Utilizzo avanzo di amministrazione	6.763.394,25	Trasporto ferroviario - spese in conto capitale	10.838,00
Trasferimenti correnti da Stato	15.331.433,90	Trasporto pubblico locale - spese correnti	325.637.821,60
Trasferimenti correnti da Regioni	530.000.000,00	Trasporto pubblico locale - spese in conto capitale	18.905.063,50
Trasferimenti correnti da Enti locali	9.404.526,74	Trasporto per vie d'acqua - spese correnti	137.049,01
Entrate extratributarie	336.000,05	Fondo di riserva - spese correnti	3.722.701,97
Entrate in conto capitale	15.616.200,24	Altri fondi - spese correnti	4.696.467,59
Entrate per partite di giro	46.746.000,00	Spese per partite di giro	46.746.000,00
TOTALE	624.281.905,18	TOTALE	624.281.905,18

che il fondo di riserva previsto per il 2018 è pari a Euro 3.722.701,97, per il 2019 è pari a Euro 1.640.000,00, mentre per il 2020 è pari ad Euro 1.889.068,75;

che le suddette dotazioni annue del fondo di riserva sono conformi ai limiti di legge di cui all'art. 166, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

che le somme iscritte Fondo accantonamento per passività potenziali, complessivamente pari ad Euro 2.068.016,39 derivano per Euro 1.068.016,39 dalla dotazione residua del medesimo fondo al 31.12.2016 cui sono stati aggiunti Euro 1.000.000,00 in sede di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2017-2019, per un totale complessivo tuttora in essere pari a Euro 2.068.216,39. Tale fondo non tiene, ovviamente conto, di quanto ad oggi esistente a titolo di contenzioso con GTT SpA. Quanto preteso da quest'ultima è stato puntualmente e tempestivamente impugnato dall'Agenzia senza riconoscimento dell'immediata esecutività da parte del Giudice.

che è stata formulata l'attestazione del Direttore generale sulla veridicità delle previsioni di entrata e di compatibilità delle previsioni di spesa ai sensi ed in applicazione dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

considera

le entrate previste *attendibili* e le spese previste *congrue*, e conseguentemente il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 *coerente* con gli atti fondamentali della gestione.

---=ooOoo=---

CONSIDERAZIONI FINALI E CONCLUSIONI

Il Collegio dei Revisori ritiene, in via preliminare, di poter valutare positivamente il progetto di Bilancio di previsione finanziario 2018-2020, così come approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 3/2018 in data 5 marzo 2018.

Valuta positivamente i contenuti del Documento Unico di Programmazione, oggetto di separato parere, che illustrano la manovra finanziaria complessiva e le strategie operative del Consorzio per il prossimo triennio, anche in considerazione dell'aggiornamento delle relative parti finanziarie di cui all'allegato 1 della suddetta deliberazione n. 3/2018.

In chiusura il Collegio richiama l'attenzione sulla necessità di procedere all'eventuale utilizzo delle quote accantonate del risultato di amministrazione solamente ad avvenuta approvazione del Rendiconto della gestione 2017.

---=ooOoo=---

Per quanto sopra premesso,

il Collegio dei Revisori dei Conti esprime

PARERE FAVOREVOLE

ai fini dell'approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati.

Torino, **22 MAR. 2018**

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

— (dr. Alberto De Gregorio)

(dr. Massimo Baiamonte)

(dr. Domenico Carello)