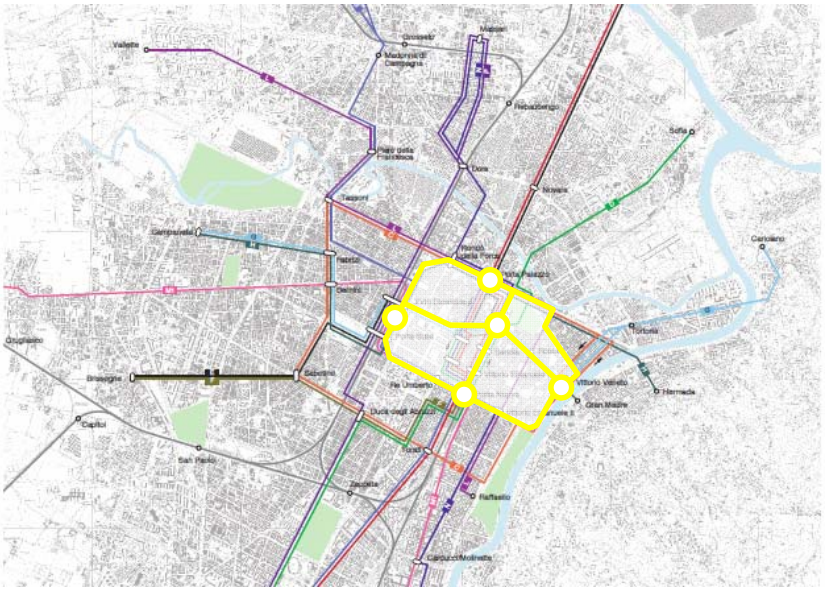


PROGETTO RETE FORTE 2012

SCHEMI DI EVOLUZIONE DELLA RETE TRANVIARIA

Revisione 2.4 31 lug. 2013
Revisione 2.5 27 feb. 2014

PROGETTO RETE FORTE 2012

SCHEMI DI EVOLUZIONE DELLA RETE TRANVIARIA

Versione 0.0	18 novembre 2009
Revisione 0.1	24 novembre 2009
Versione 1.0	07 febbraio 2010
Revisione 1.1	09 marzo 2010
Versione 2.0	20 luglio 2011
Revisione 2.1	27 settembre 2011
Revisione 2.2	03 febbraio 2012
Revisione 2.3	09 maggio 2012
Revisione 2.4	31 luglio 2013
Revisione 2.5	*27 febbraio 2014*

PRESENTAZIONE

Il presente documento contiene

- le rappresentazioni schematiche della rete tranviaria
- le rappresentazioni schematiche degli impianti tranviari in alcuni nodi notevoli
- gli itinerari seguiti dalle linee tranviarie nell'area centrale di Torino e in alcuni nodi notevoli della rete

nelle varie fasi di evoluzione proposte ed illustrate nel documento "Rete Forte 2012. Sviluppo della rete di Trasporto Pubblico nell'area metropolitana di Torino" del quale costituisce una sorta di allegato-atlante.

Per quanto riguarda le proposte di modifica ed ampliamento degli impianti tranviari, gli schemi contenuti nel presente documento sono da intendersi come schemi funzionali. Le eventuali soluzioni costruttive (e le preesistenze vincolanti) dovranno essere individuate con verifiche puntuali sul campo.

Si ringrazia il titolare dei diritti di autore del sito www.tramditorino.it *per la gentile concessione del permesso di riproduzione della mappa della* RETE DEI BINARI IN TORINO.

Torino, 18 febbraio 2014

Spett. Agenzia per la Mobilità Metropolitana,

riscontro Vostra comunicazione (prot. 00000851/2014) ricevuta tramite email in data 18 febbraio 2014 e Vi ringrazio per l'informazione.

Con la presente liberatoria, il sottoscritto Giannitti Luca, titolare dei diritti d'autore sul sito web www.tramditorino.it, autorizza l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale all'utilizzo ed alla pubblica diffusione delle immagini oggetto della richiesta.

Se necessario, mi è possibile inviarvi copia delle medesime in risoluzione maggiore, dato che la pubblicazione sul web impone delle limitazioni sulle dimensioni dei file.

Potete inviarmi copia delle comunicazioni all'indirizzo email tramditorino@gmail.com

Colgo l'occasione per porgervi

Distinti saluti,
Luca Giannitti

L’infrastruttura tranviaria attuale

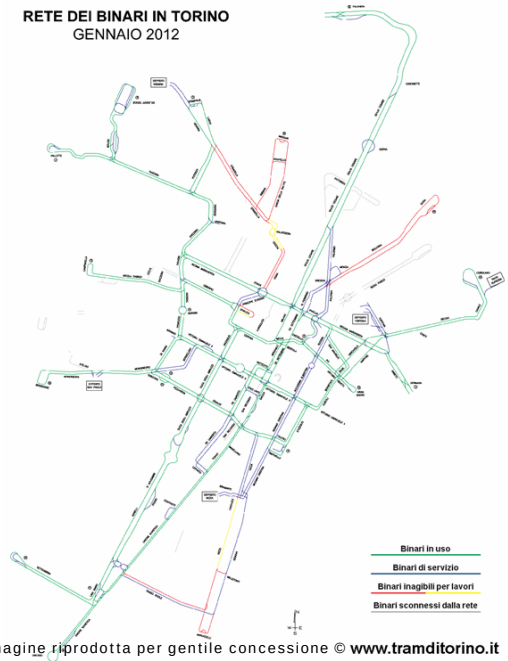
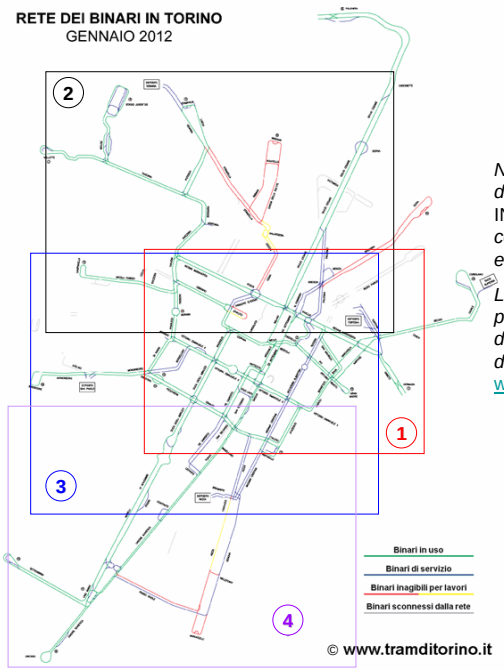
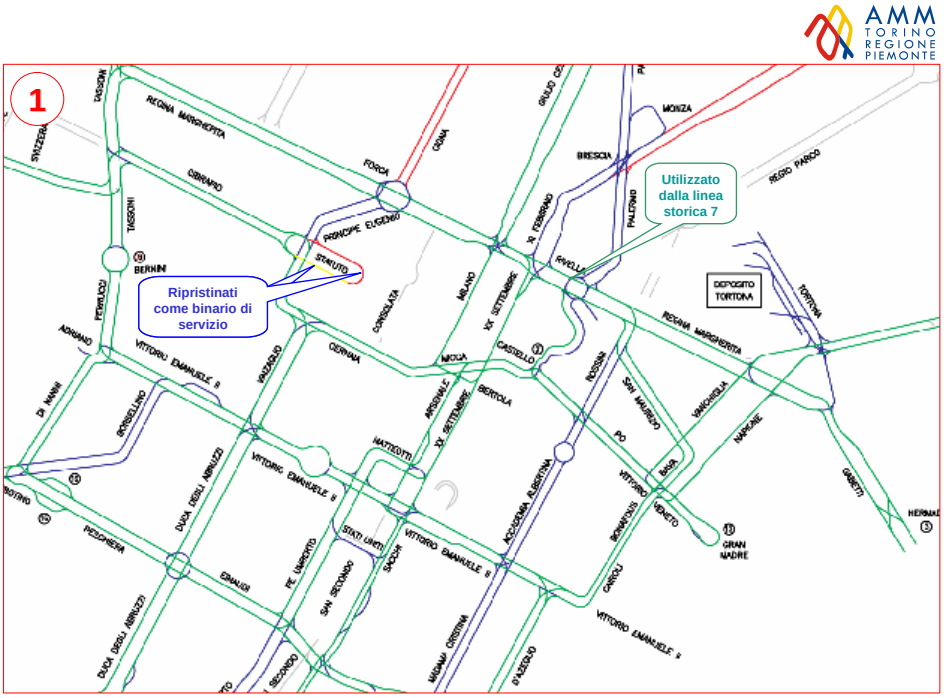


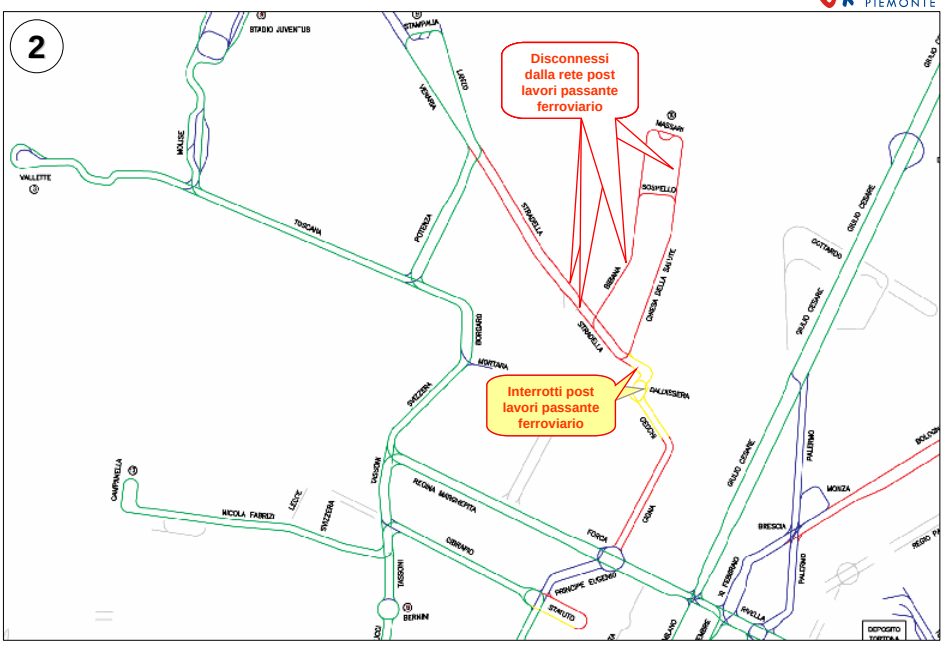
Immagine riprodotta per gentile concessione © **www.tramditorino.it**

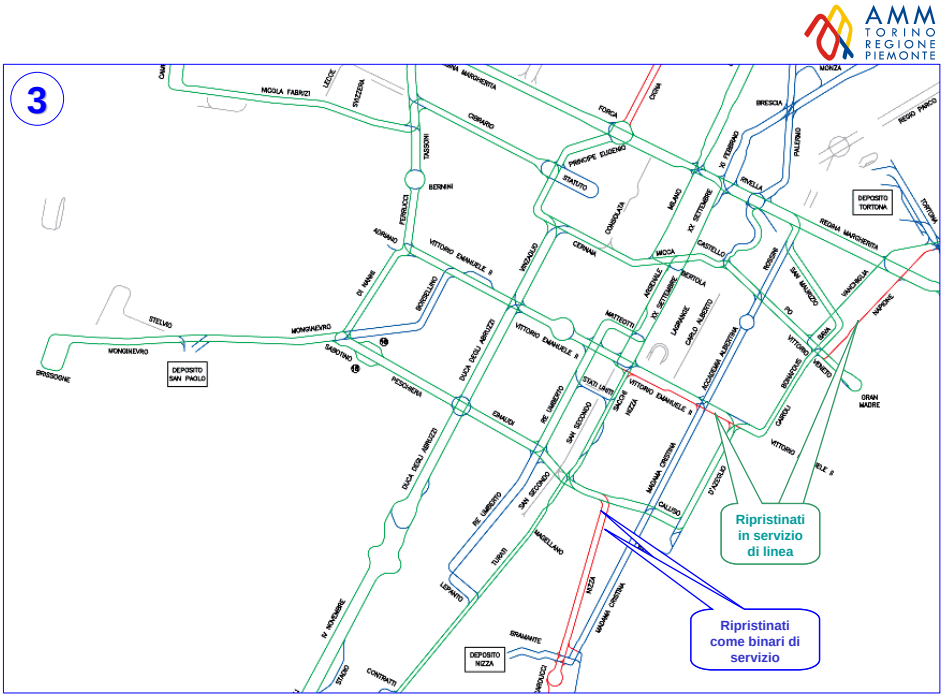


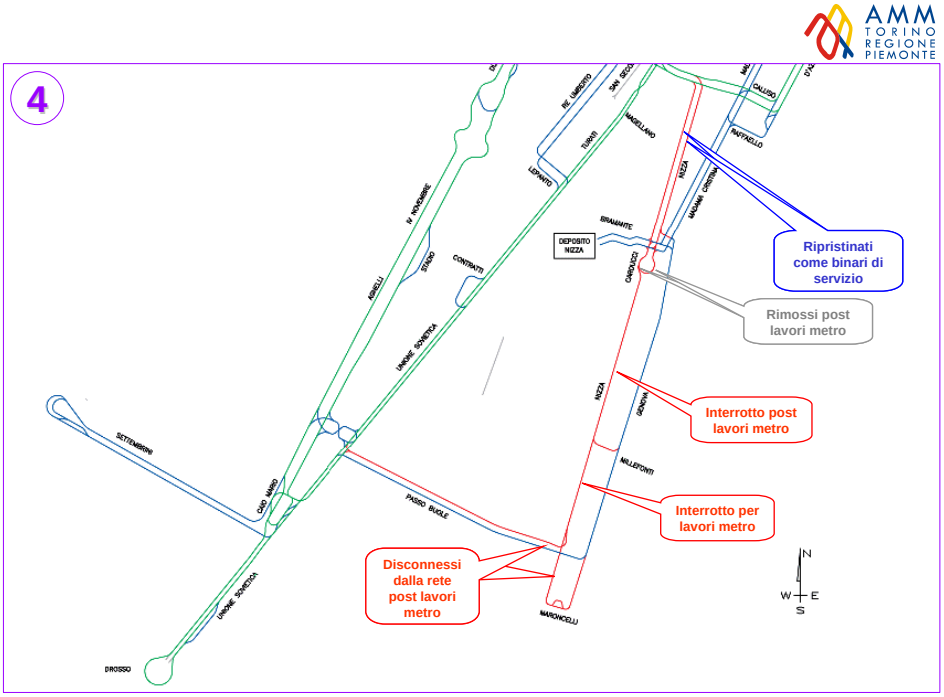
Nel seguito la mappa della RETE DEI BINARI IN TORINO, *è utilizzata come sfondo per elaborazioni grafiche.*

La mappa è riprodotta per gentile concessione del titolare dei diritti d'autore sul sito web www.tramditorino.it .


1
Utilizzato dalla linea storica 7
Ripristinati come binario di servizio
DEPOSITO TORTONA
REGINA MARGHERITA
GIBRARIO
FORCA
PRINCIPE EUGENIO
STATUTO
BERNINI
TASSONI
MONZA
BRESCIA
PALLONO
RAVELLA
REGIO PARCO
TORTONA
CORSIOLATA
MILANO
XX SETTEMBRE
CASTELLO
NICOLA
BERTOLA
CERNIA
PARADISO
VITTORIO EMANUELE II
ADRIANO
DA MANN
BORBELLINO
PETRELLICO
MATTEOTTI
ASSISTALE
SAN MAURIZIO
PO
VANCHIGLIA
NAPOLI
GARIBOTTI
HERNAI
VITTORIO VENETO
GRAN MADRE
ACCADEMIA ALBERTINA
BORGHESIO
CARROLI
DUCA DEGLI ABRUZZI
PEZZONEVA
EINAUDI
PE UNIGOTTO
SAN SECONDO
STATI UNITI
SACCHI
MAGNANI CRISTINA
D'AZEGLIO

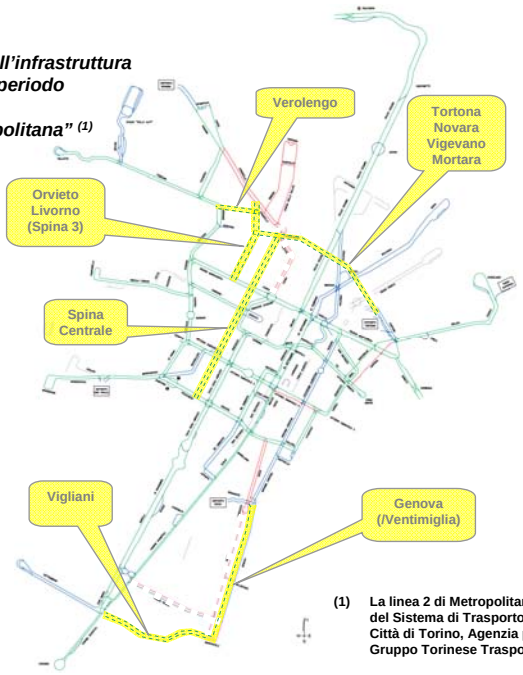

2
Disconnessi dalla rete post lavori passante ferroviario
Interrotti post lavori passante ferroviario
STADIO JUVENTUS
STAMPALIA
LAZIO
VAGNARI
MOLISE
VALLETTE
TOSCANA
POTENZA
MADSAR
SOSTELLO
STRAVELLA
BIBIANA
CHIESA DELLA SALUTE
BORDIGHERA
MONTAPA
SVIZZERA
DALLESSERA
CASTIGLIA
CAMPANELLA
NICOLA FABRIZI
LECCE
REGINA MARGHERITA
GIBRARIO
FORCA
PRINCIPE EUGENIO
STATUTO
BERNINI
TASSONI
MONZA
BRESCIA
PALLONO
RAVELLA
GIULIO CESARE
OCTAVIO
DEPOSITO TORTONA


3
Ripristinati in servizio di linea
Ripristinati come binari di servizio
DEPOSITO SAN PAOLO
DEPOSITO NIZZA
DEPOSITO TORTONA


4
Ripristinati come binari di servizio
Rimossi post lavori metro
Interrotto post lavori metro
Interrotto per lavori metro
Disconnessi dalla rete post lavori metro
DEPOSITO NIZZA
N
W
E
S

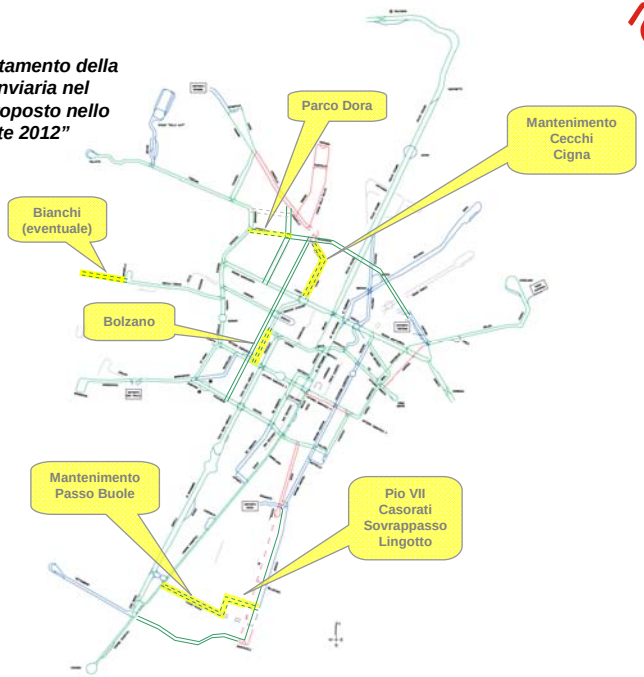
Il completamento dell'infrastruttura tranviaria

Il completamento dell'infrastruttura tranviaria nel lungo periodo secondo lo studio "La linea 2 di metropolitana" [(1)]



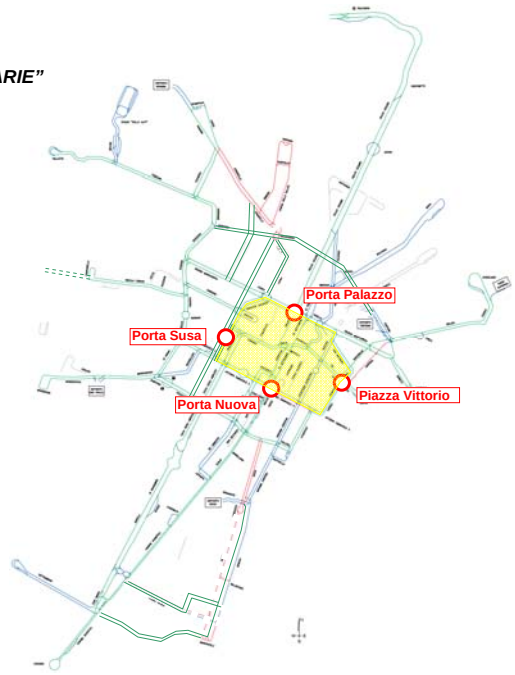
(1) La linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino. Città di Torino, Agenzia per la Mobilità Metropolitana, Gruppo Torinese Trasporti - Marzo 2006

Ulteriore completamento della infrastruttura tranviaria nel lungo periodo proposto nello studio "Rete Forte 2012"

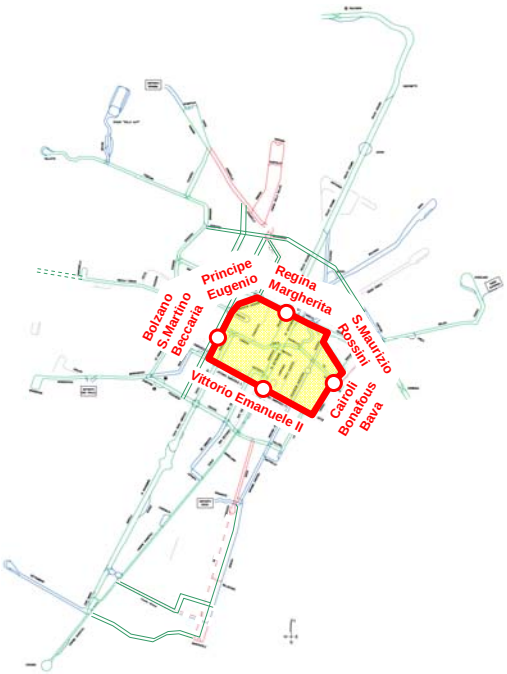


Il Ring, le Porte Tranviarie, gli Attraversamenti Centrali e l'Ipercentro Tranviario

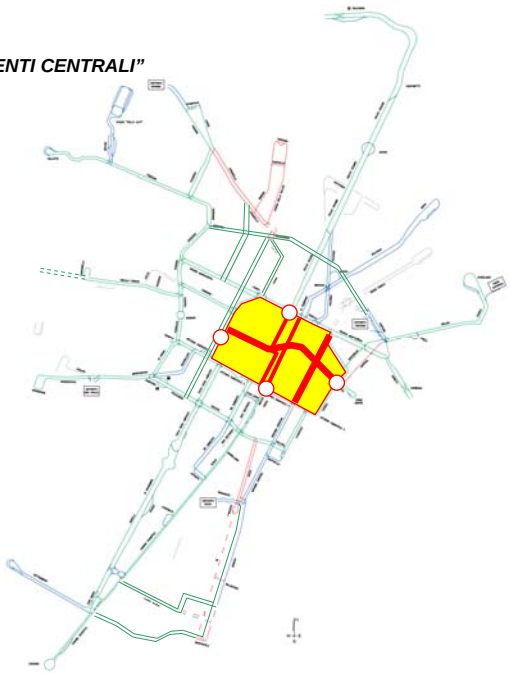
Le “PORTE TRANVIARIE”



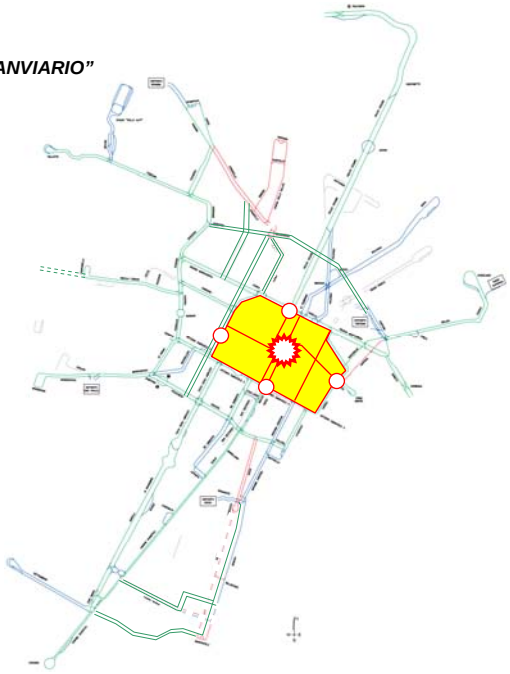
Il “RING”



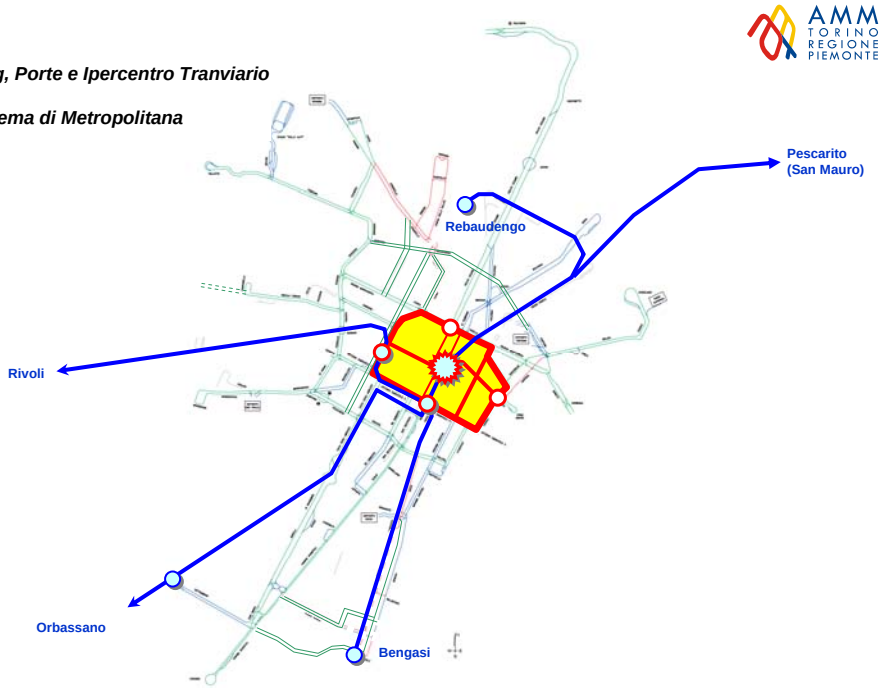
Gli "ATTRAVERSAMENTI CENTRALI"



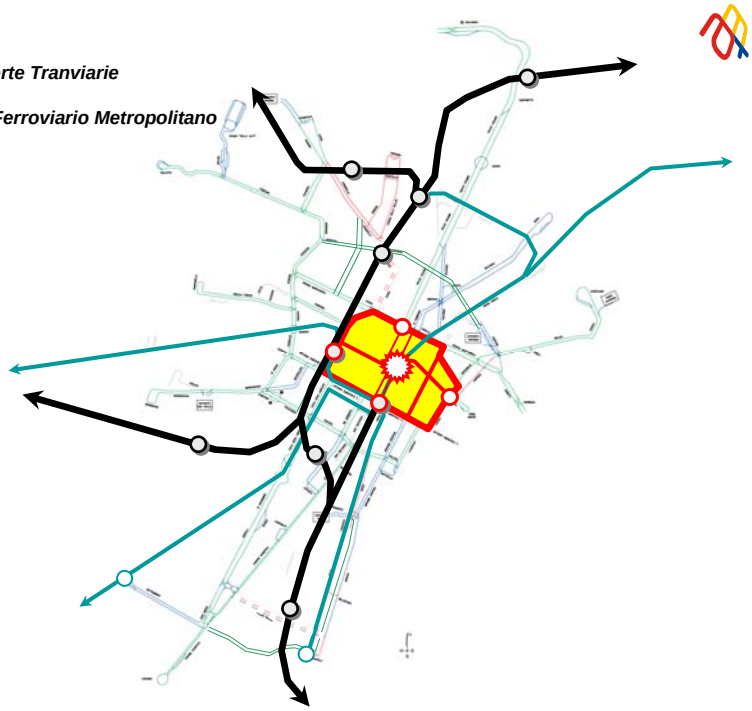
L' "IPERCENTRO TRANVIARIO"



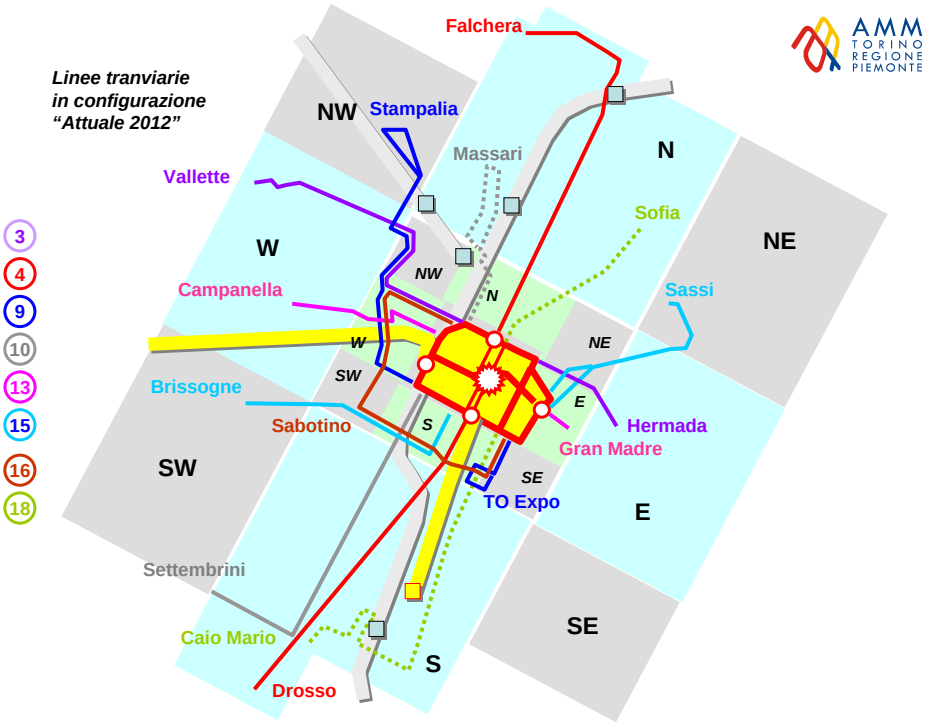
Ring, Porte e Ipercentro Tranviario
vs
Sistema di Metropolitana

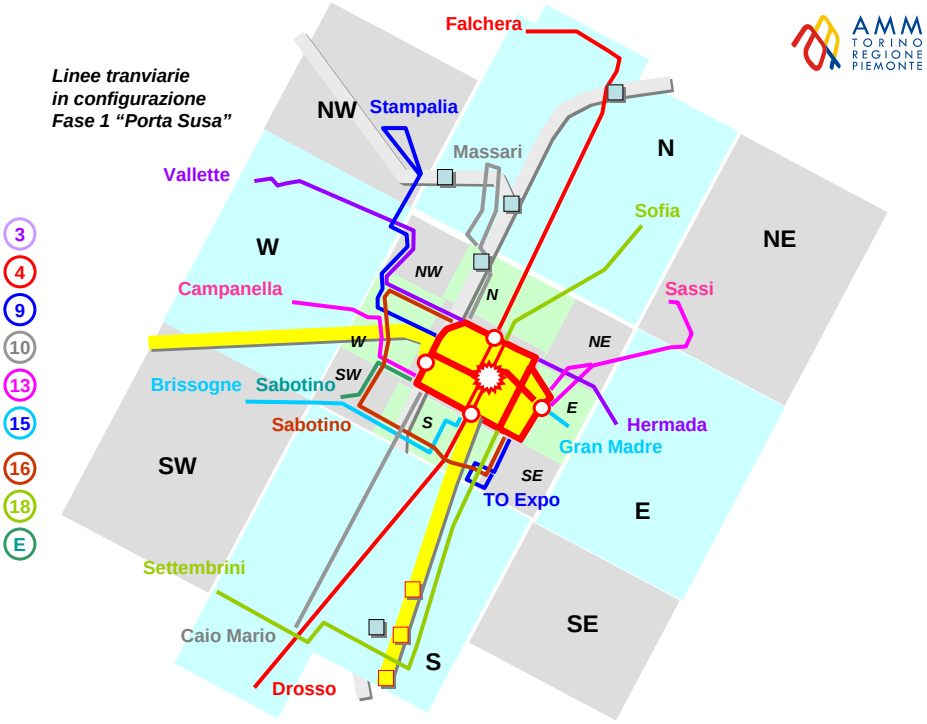


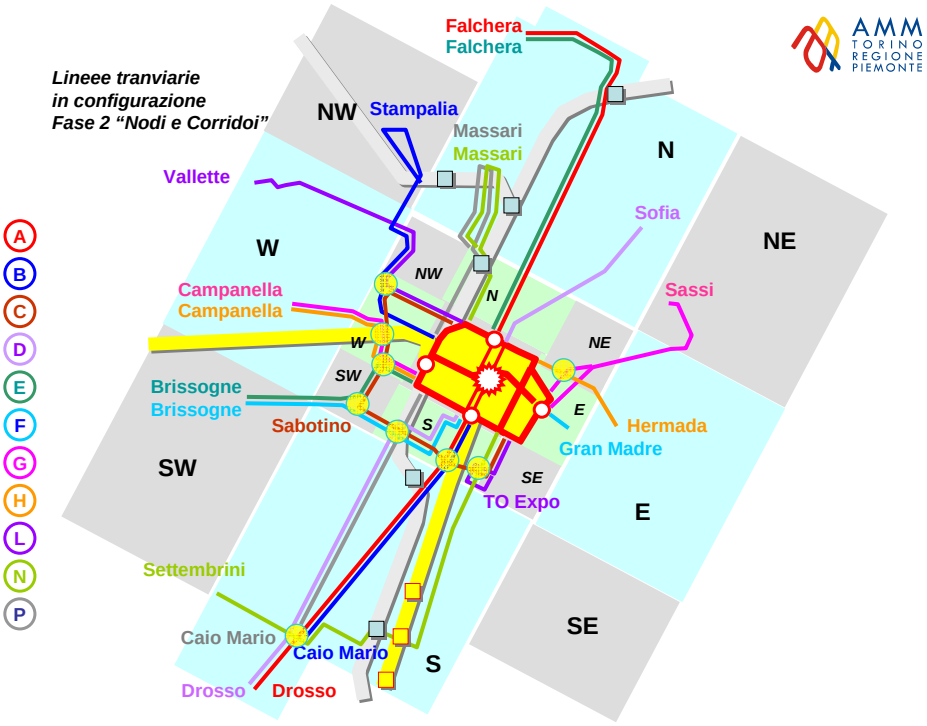
Ring e Porte Tranviarie
vs
Sistema Ferroviario Metropolitano

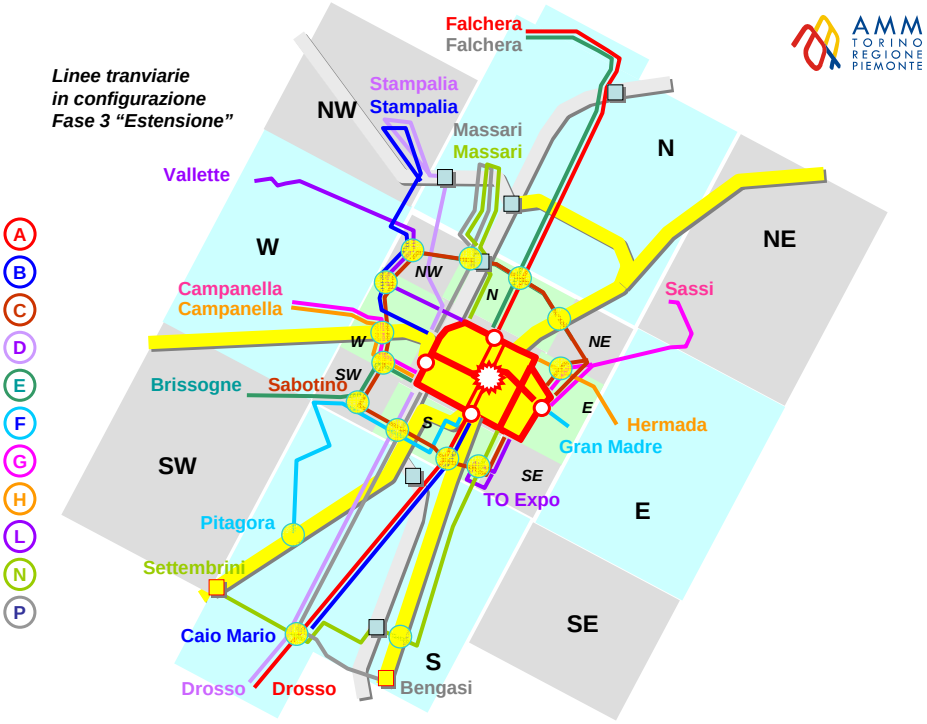


Evoluzione
del Servizio Tranviario

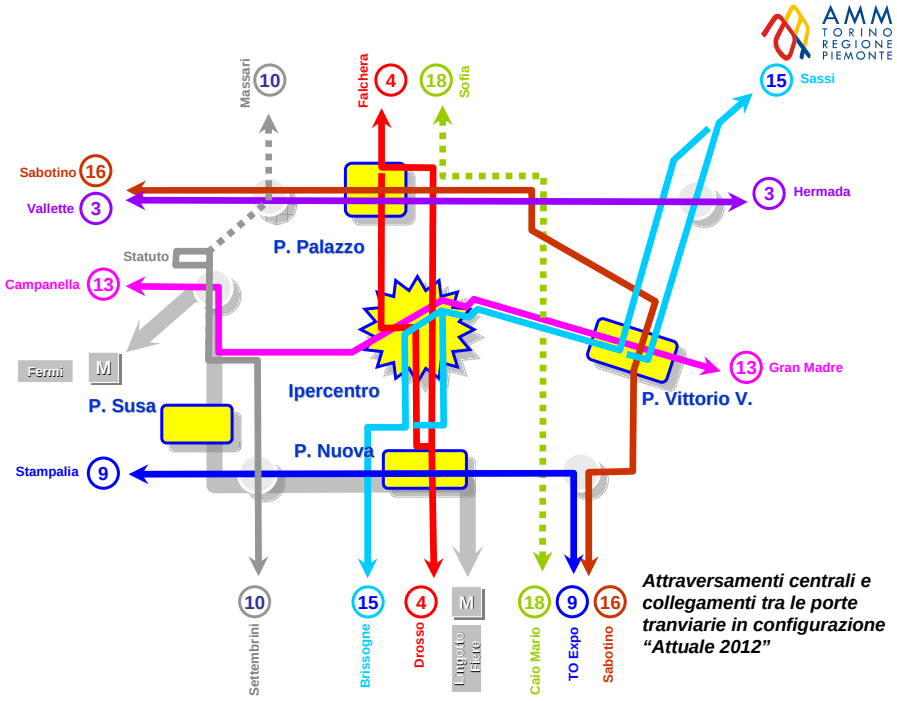

Linee tranviarie
in configurazione
"Attuale 2012"
3
4
9
10
13
15
16
18
Falchera
NW
Stampalia
Massari
N
Vallette
Sofia
NE
W
NW
N
Campanella
Sassi
W
NE
SW
Brissogne
E
Sabotino
S
Hermada
Gran Madre
SW
SE
TO Expo
E
Settembrini
SE
Caio Mario
S
Drosso


Linee tranviarie
in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"
3
4
9
10
13
15
16
18
E
Falchera
NW
Stampalia
Massari
N
Vallette
Sofia
NE
W
NW
N
Campanella
Sassi
W
NE
Brissogne
Sabotino
SW
E
Sabotino
S
Hermada
Gran Madre
SW
SE
TO Expo
E
Settembrini
SE
Caio Mario
S
Drosso

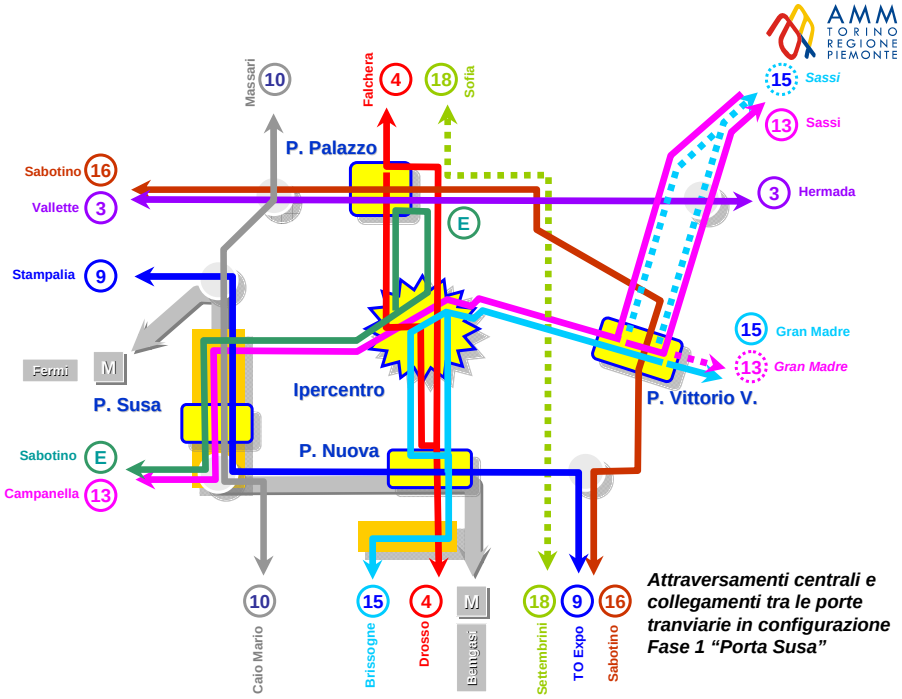

Lineee tranviarie
in configurazione
Fase 2 "Nodi e Corridoi"
A
B
C
D
E
F
G
H
L
N
P
Falchera
Falchera
Stampalia
Massari
Massari
Vallette
Sofia
Campanella
Campanella
Sassi
Brissogne
Brissogne
Sabotino
Hermada
Gran Madre
TO Expo
Settembrini
Caio Mario
Caio Mario
Drosso
Drosso
NW
N
NE
W
E
SW
S
SE
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE


Linee tranviarie
in configurazione
Fase 3 "Estensione"
A
B
C
D
E
F
G
H
L
N
P
Falchera
Falchera
Stampalia
Stampalia
Massari
Massari
Vallette
Campanella
Campanella
Sassi
Brissogne
Sabotino
Hermada
Gran Madre
TO Expo
Pitagora
Settembrini
Caio Mario
Drosso
Drosso
Bengasi
NW
N
NE
W
E
SW
S
SE
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE

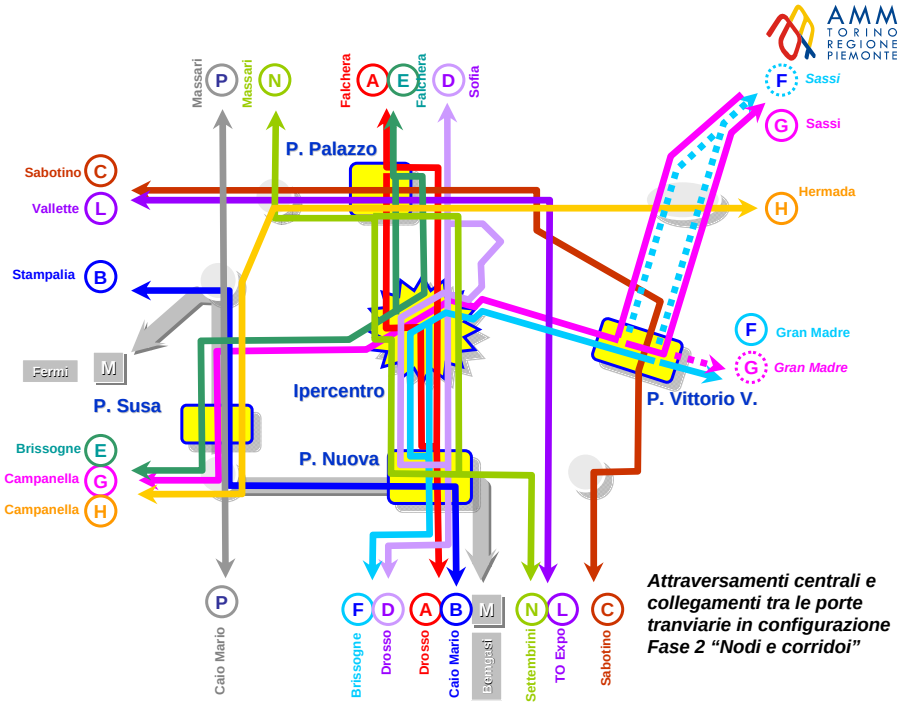
I collegamenti
tra le Porte Tranviarie
e con l'Ipercentro



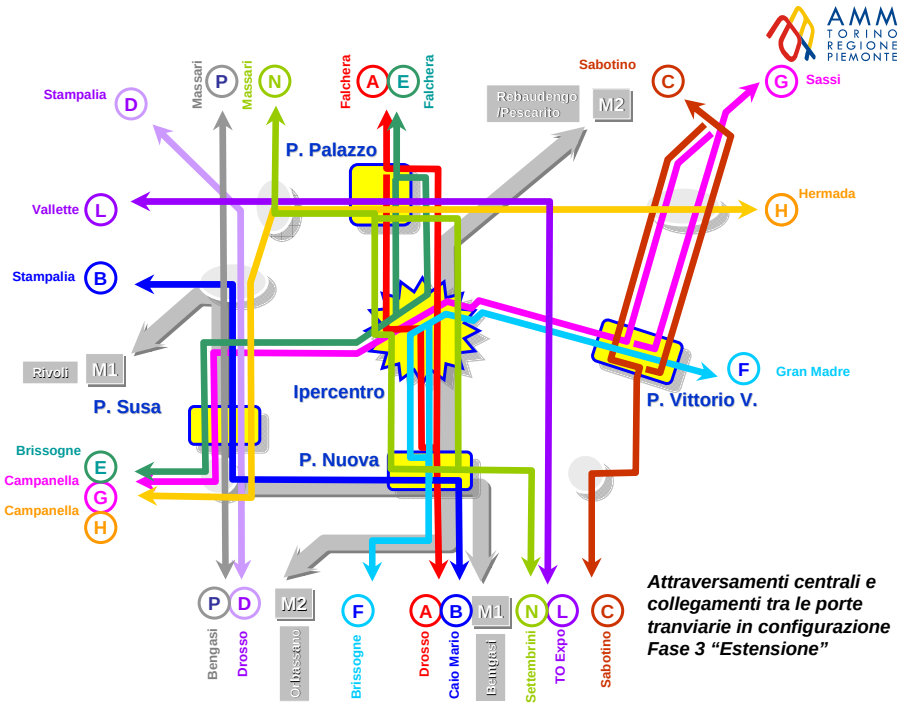
Attraversamenti centrali e collegamenti tra le porte tranviarie in configurazione "Attuale 2012"



Attraversamenti centrali e collegamenti tra le porte tranviarie in configurazione Fase 1 "Porta Susa"



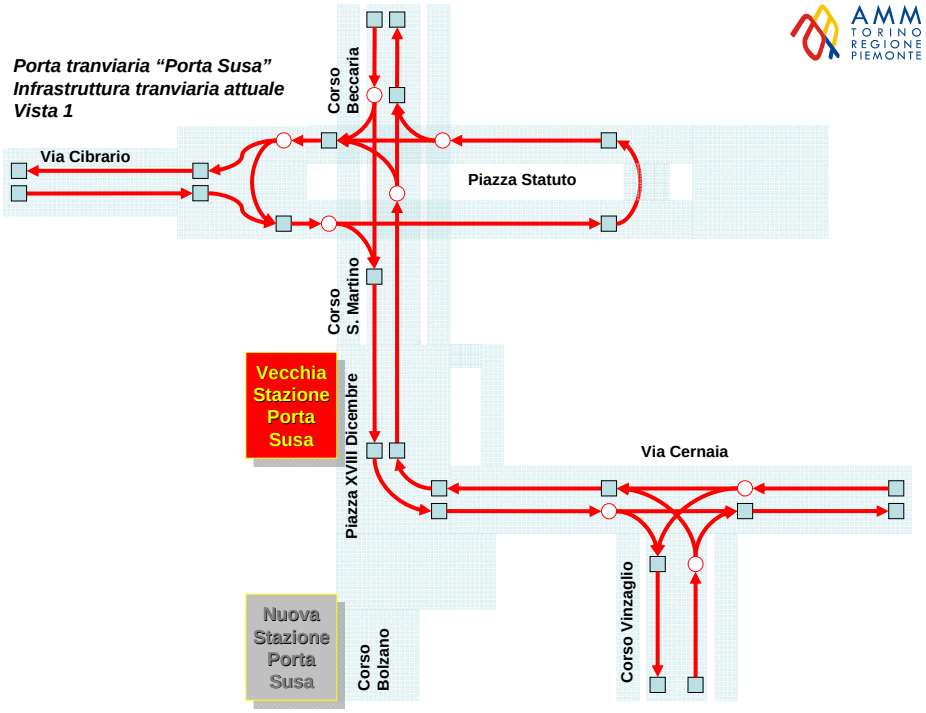
Attraversamenti centrali e collegamenti tra le porte tranviarie in configurazione Fase 2 "Nodi e corridoi"



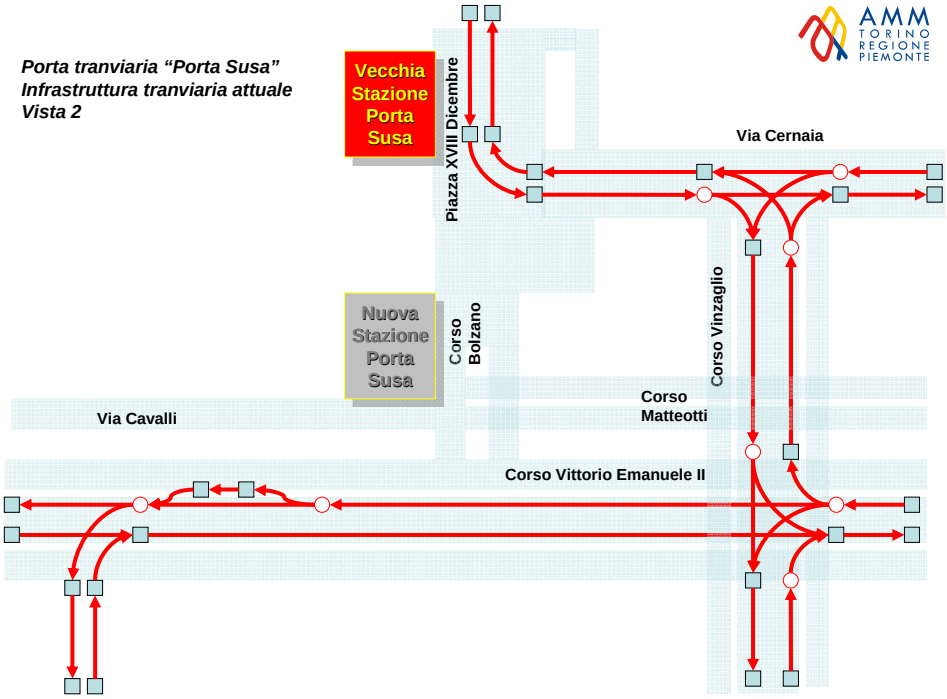
Attraversamenti centrali e collegamenti tra le porte tranviarie in configurazione Fase 3 "Estensione"

La porta tranviaria
“Porta Susa”

Porta tranviaria "Porta Susa"
Infrastruttura tranviaria attuale
Vista 1



Porta tranviaria "Porta Susa"
Infrastruttura tranviaria attuale
Vista 2

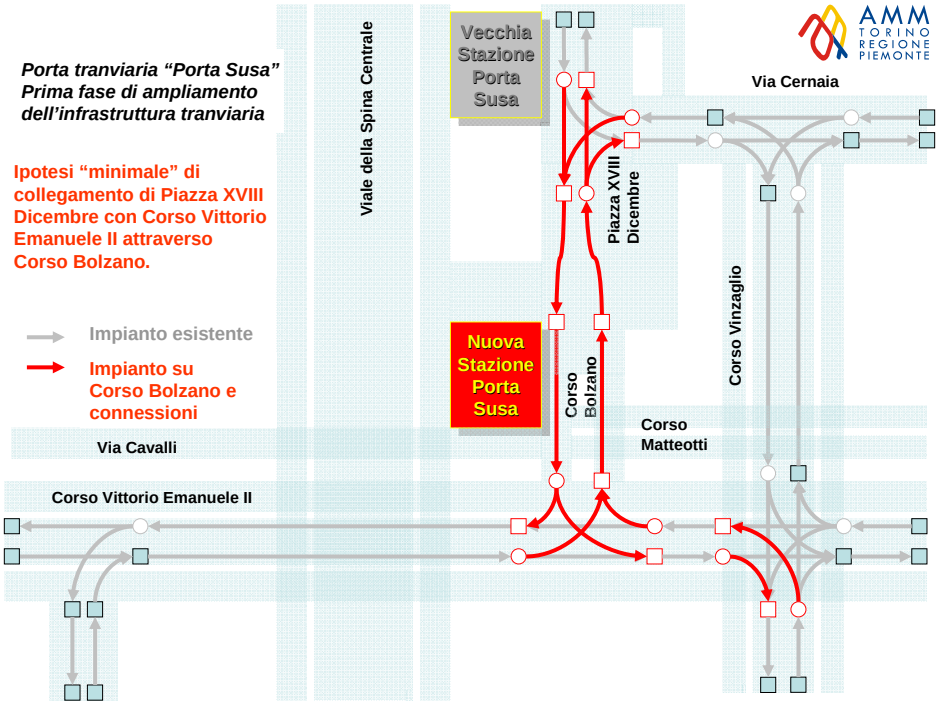


Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
dell'infrastruttura tranviaria

Ipotesi "minimale" di collegamento di Piazza XVIII Dicembre con Corso Vittorio Emanuele II attraverso Corso Bolzano.

Impianto esistente

Impianto su Corso Bolzano e connessioni

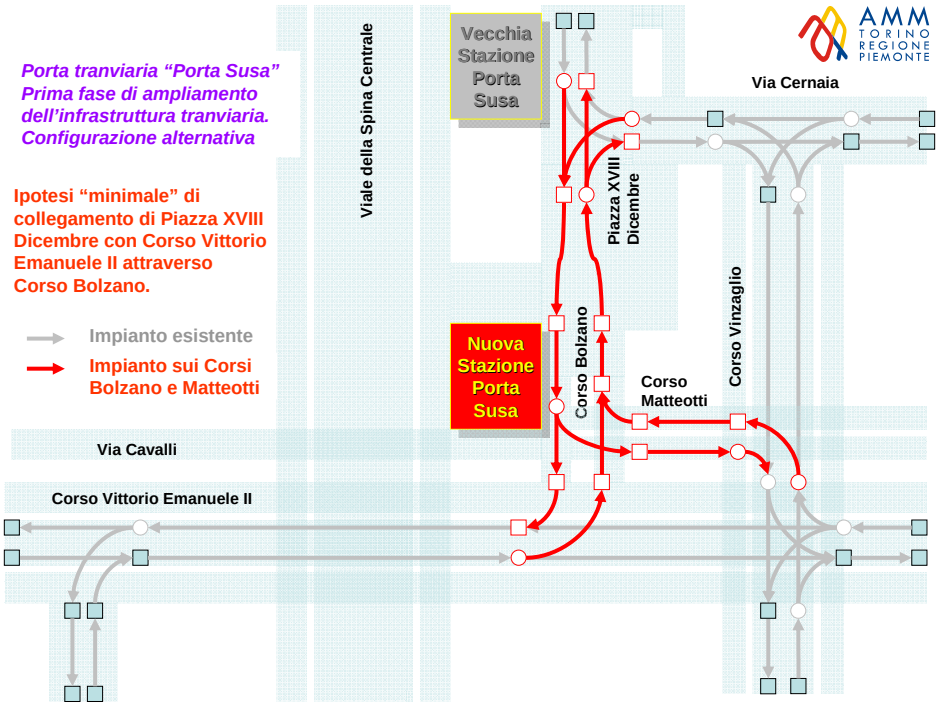


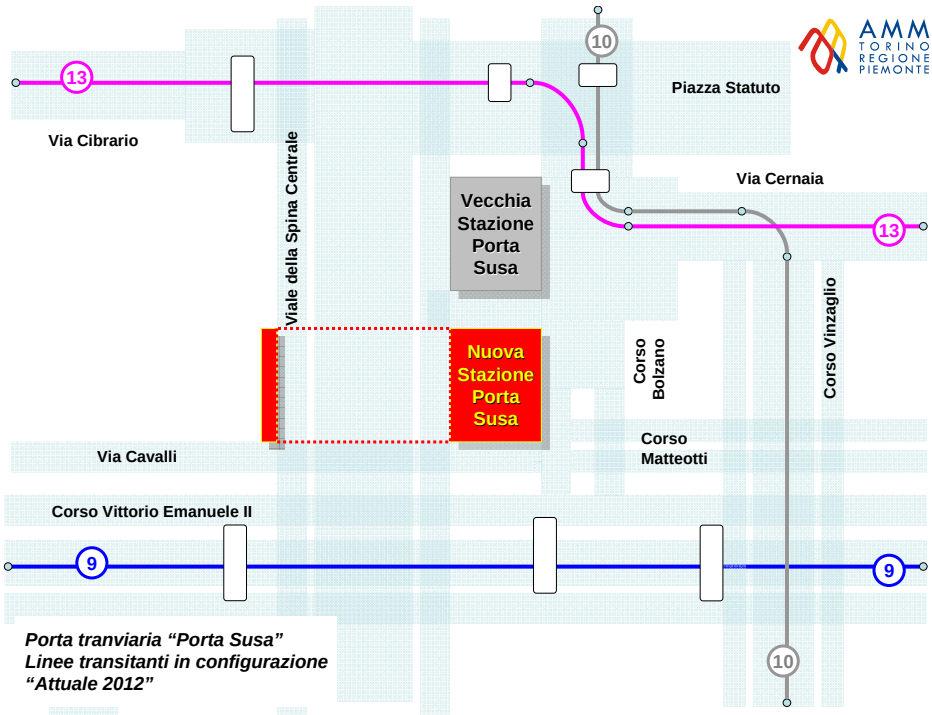
Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
dell'infrastruttura tranviaria.
Configurazione alternativa

Ipotesi "minimale" di collegamento di Piazza XVIII Dicembre con Corso Vittorio Emanuele II attraverso Corso Bolzano.

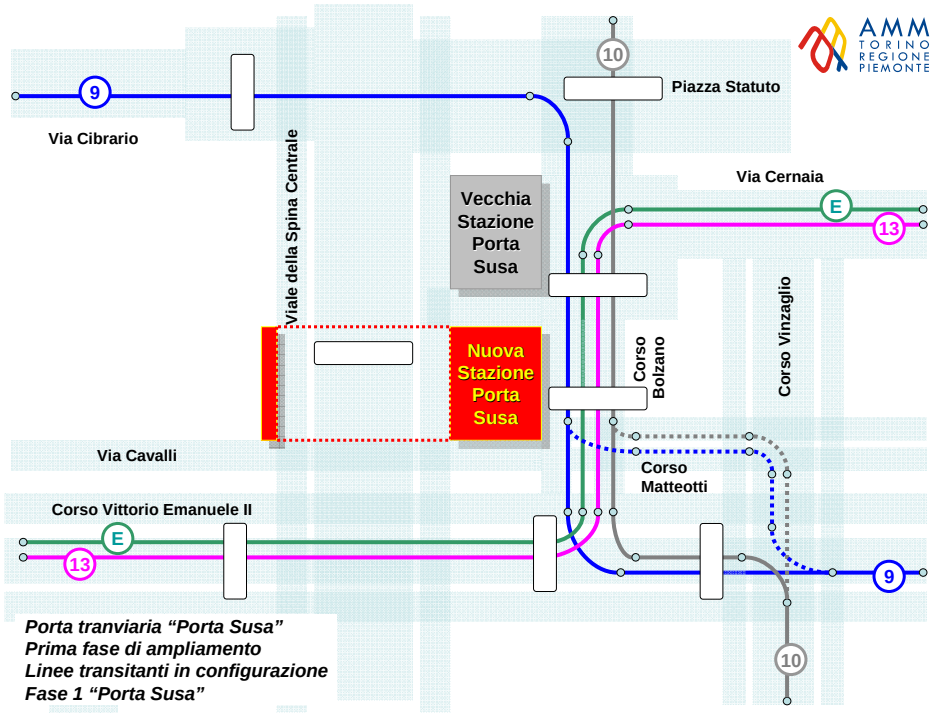
Impianto esistente

Impianto sui Corsi Bolzano e Matteotti



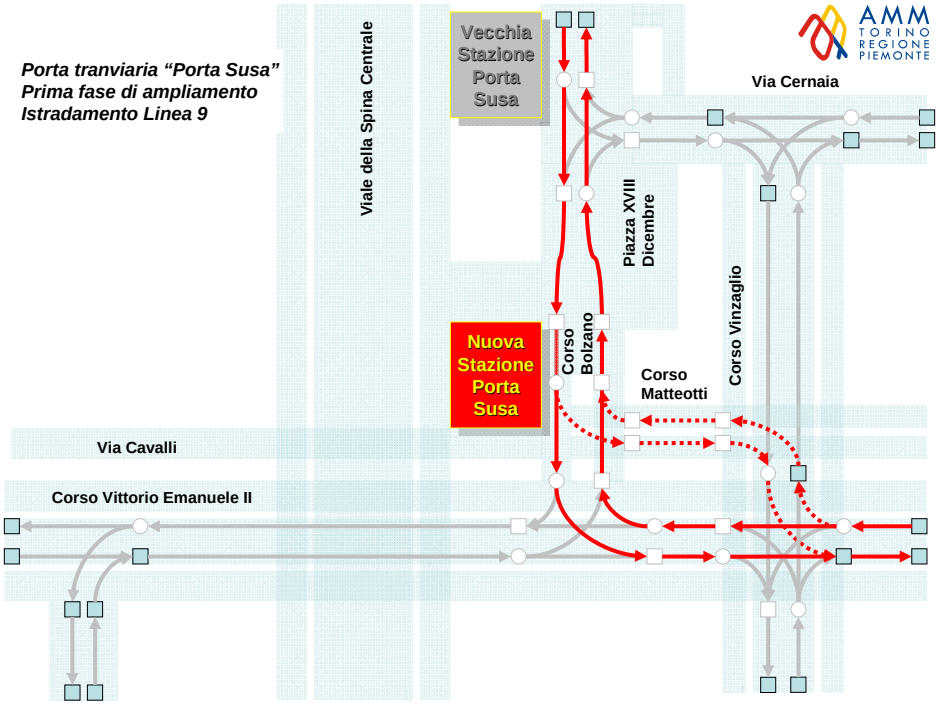


Porta tranviaria "Porta Susa"
Linee transitanti in configurazione
"Attuale 2012"

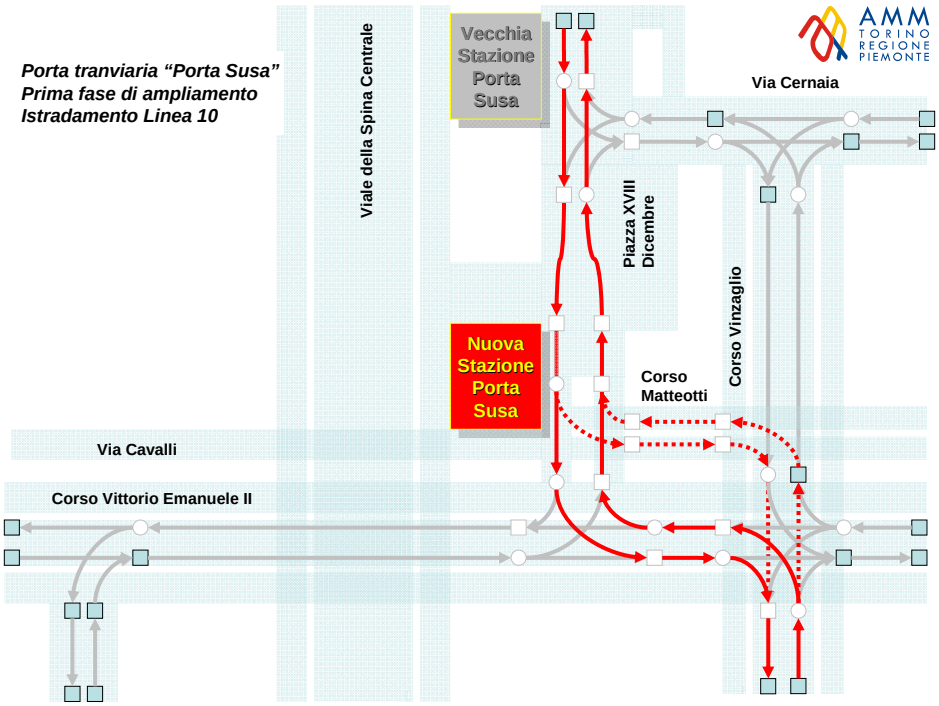


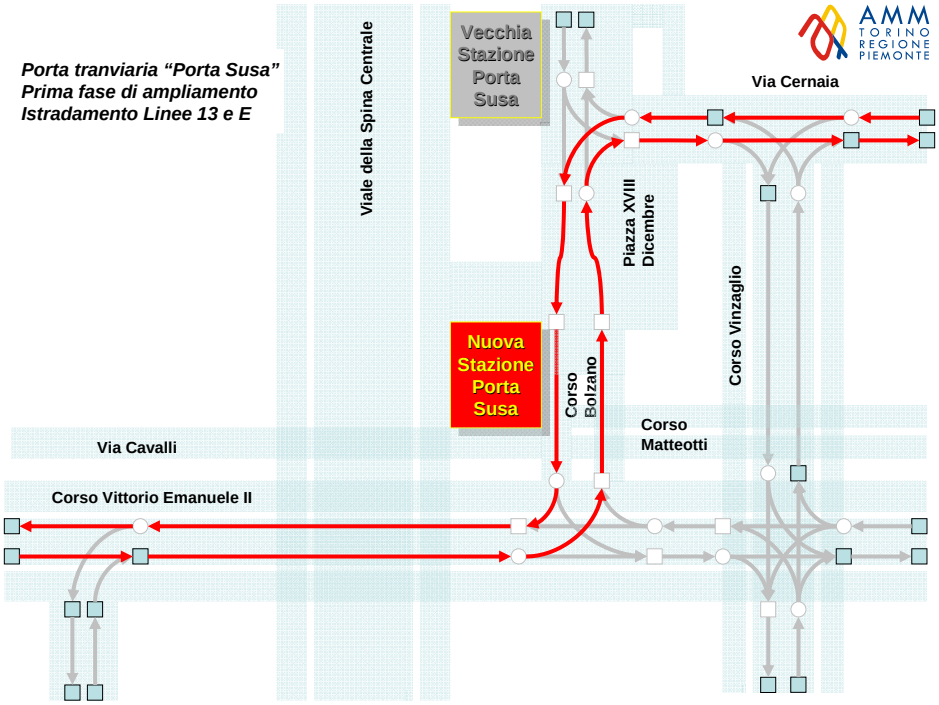
Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"

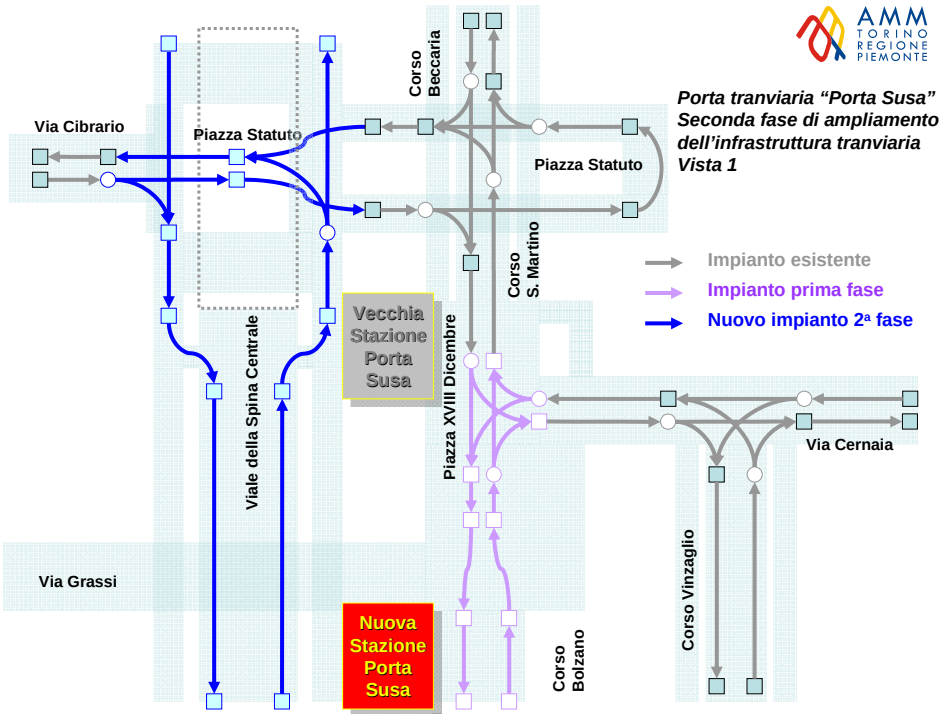
Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
Istradamento Linea 9

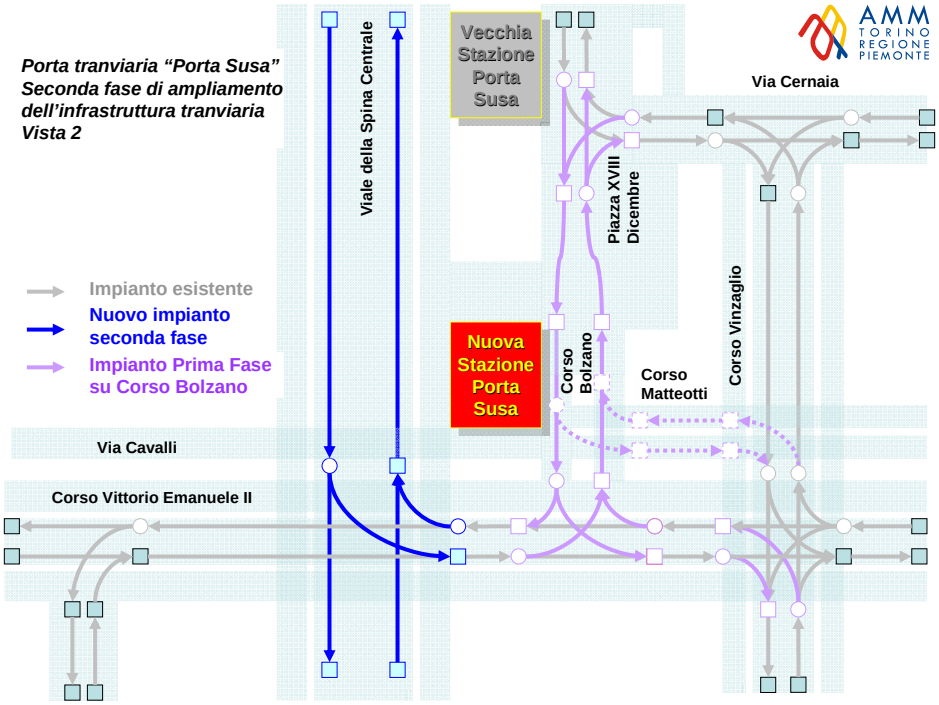


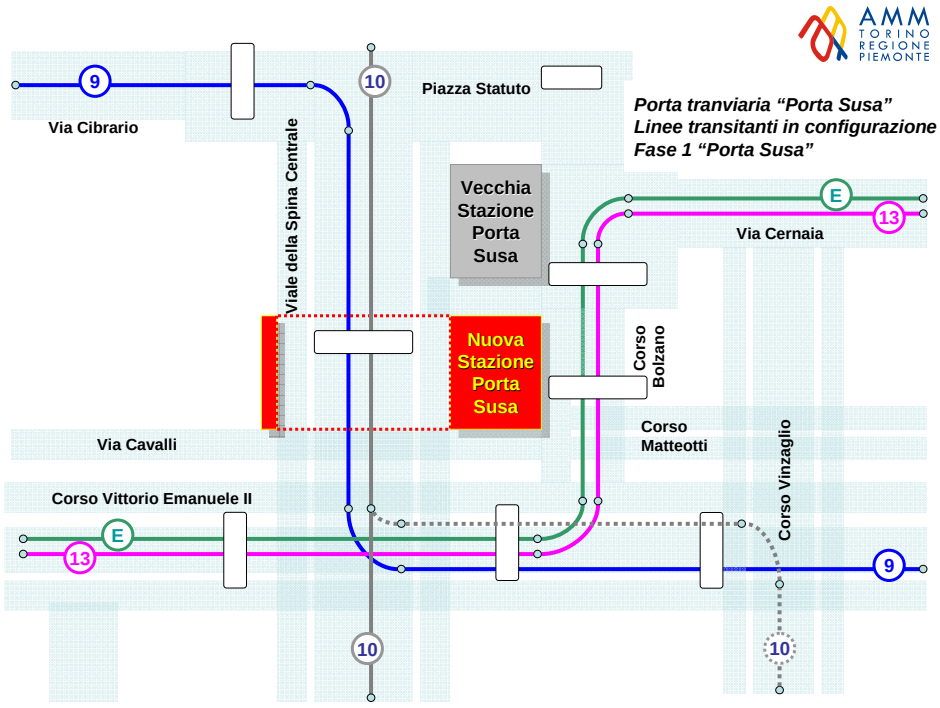
Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
Istradamento Linea 10

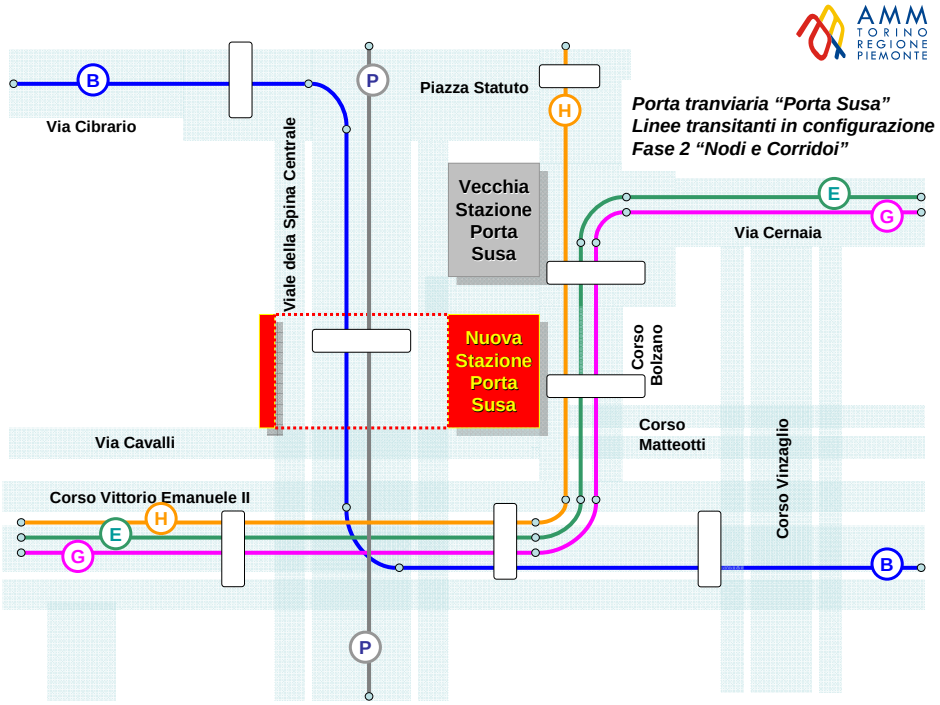


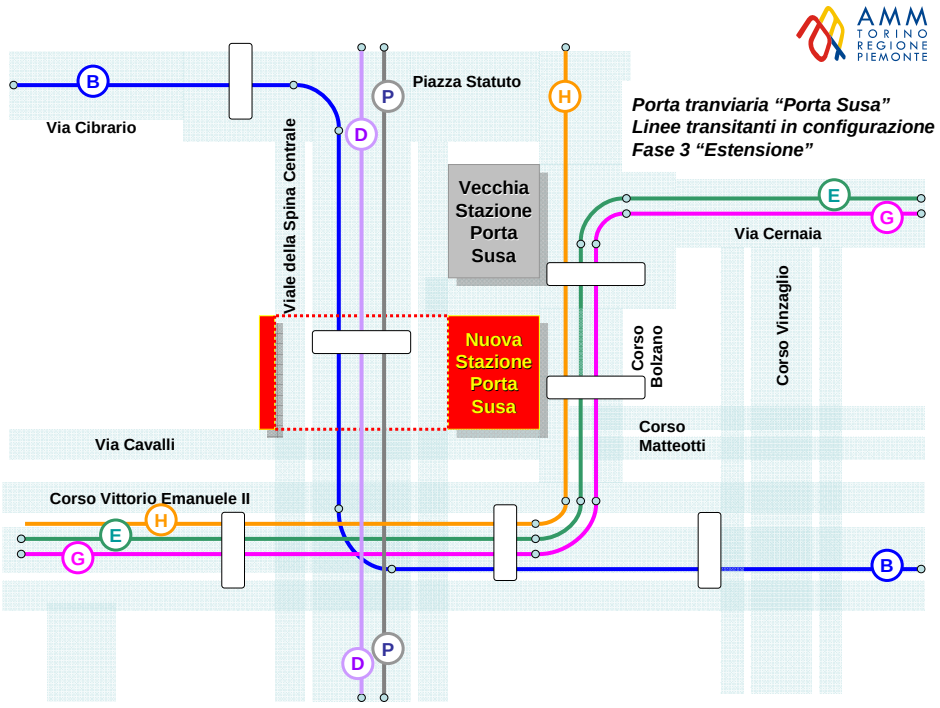

Porta tranviaria "Porta Susa"
Prima fase di ampliamento
Istradamento Linee 13 e E
Viale della Spina Centrale
Vecchia Stazione Porta Susa
Via Cernaia
Piazza XVIII Dicembre
Corso Vinzaglio
Nuova Stazione Porta Susa
Corso Bolzano
Corso Matteotti
Via Cavalli
Corso Vittorio Emanuele II


Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
dell'infrastruttura tranviaria
Vista 1
Impianto esistente
Impianto prima fase
Nuovo impianto 2ª fase
Via Cibrario
Piazza Statuto
Corso Beccaria
Piazza Statuto
Corso S. Martino
Vecchia Stazione Porta Susa
Viale della Spina Centrale
Piazza XVIII Dicembre
Via Cernaia
Via Grassi
Nuova Stazione Porta Susa
Corso Bolzano
Corso Vinzaglio

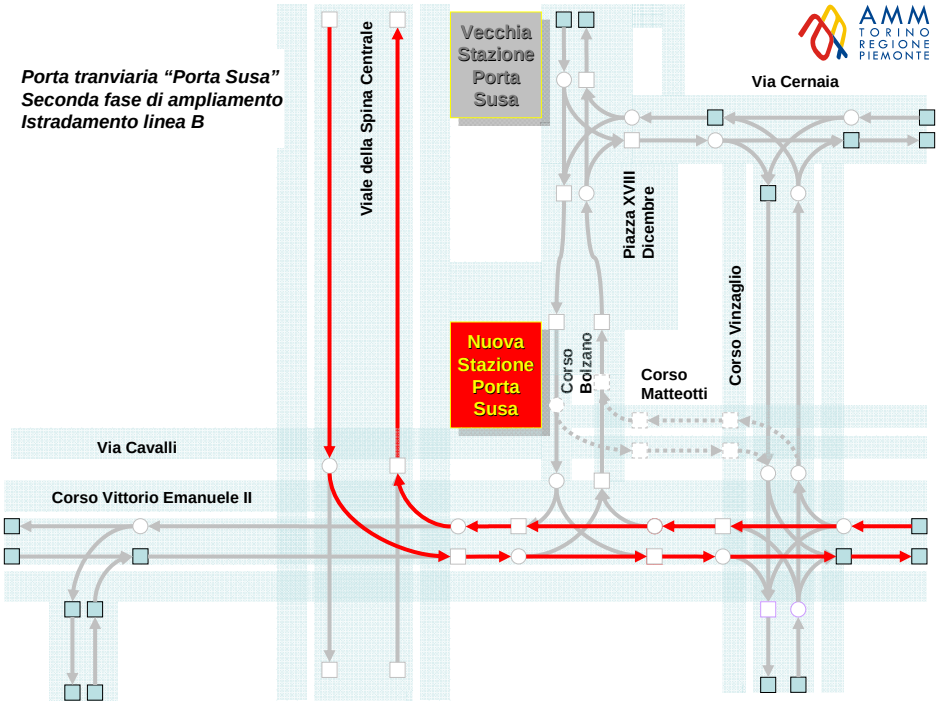

Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
dell'infrastruttura tranviaria
Vista 2
Impianto esistente
Nuovo impianto
seconda fase
Impianto Prima Fase
su Corso Bolzano
Viale della Spina Centrale
Vecchia
Stazione
Porta
Susa
Nuova
Stazione
Porta
Susa
Via Cernaia
Piazza XVIII
Dicembre
Corso
Bolzano
Corso
Matteotti
Corso Vinzaglio
Via Cavalli
Corso Vittorio Emanuele II
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE


Porta tranviaria "Porta Susa"
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"
9
10
Piazza Statuto
Via Cibrario
Viale della Spina Centrale
Vecchia
Stazione
Porta
Susa
Nuova
Stazione
Porta
Susa
E
13
Via Cernaia
Corso
Bolzano
Corso
Matteotti
Corso Vinzaglio
Via Cavalli
Corso Vittorio Emanuele II
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE

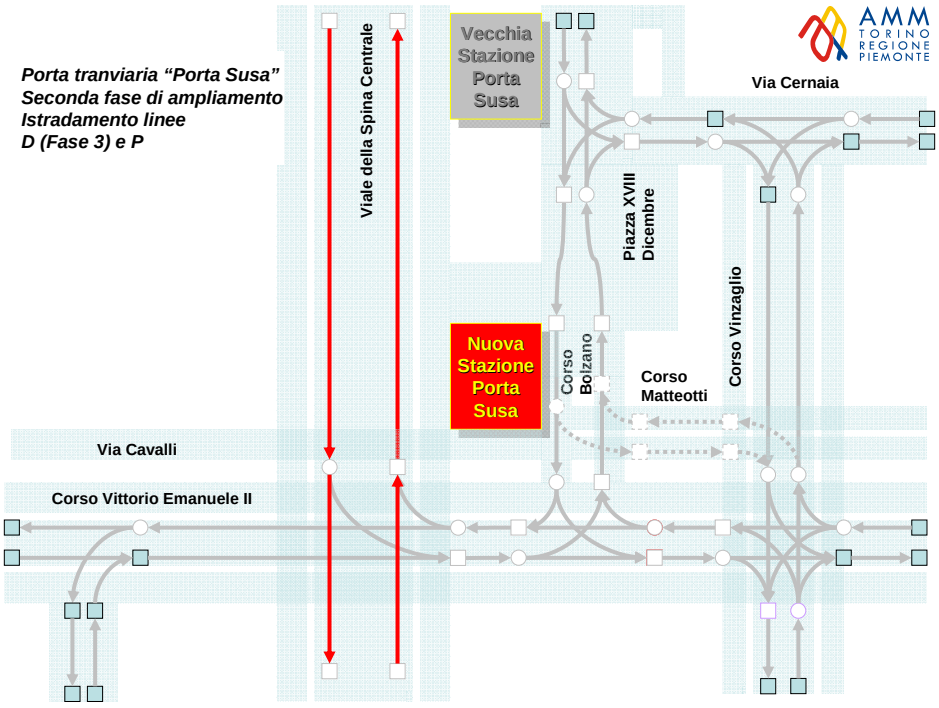

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Porta tranviaria "Porta Susa"
Linee transitanti in configurazione
Fase 2 "Nodi e Corridoi"
Via Cibrario
Piazza Statuto
Viale della Spina Centrale
Vecchia Stazione Porta Susa
Nuova Stazione Porta Susa
Via Cernaia
Corso Bolzano
Corso Matteotti
Corso Vinzaglio
Via Cavalli
Corso Vittorio Emanuele II
B
P
H
E
G


AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Porta tranviaria "Porta Susa"
Linee transitanti in configurazione
Fase 3 "Estensione"
Via Cibrario
Piazza Statuto
Viale della Spina Centrale
Vecchia Stazione Porta Susa
Nuova Stazione Porta Susa
Via Cernaia
Corso Bolzano
Corso Vinzaglio
Corso Matteotti
Via Cavalli
Corso Vittorio Emanuele II
B
P
H
D
E
G

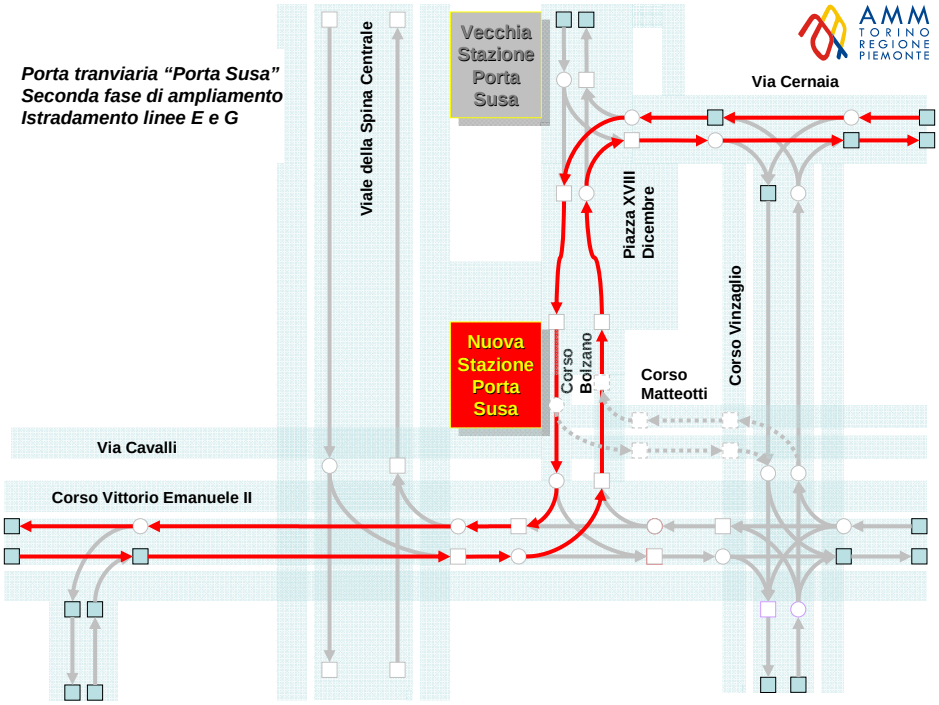
Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
Istradamento linea B



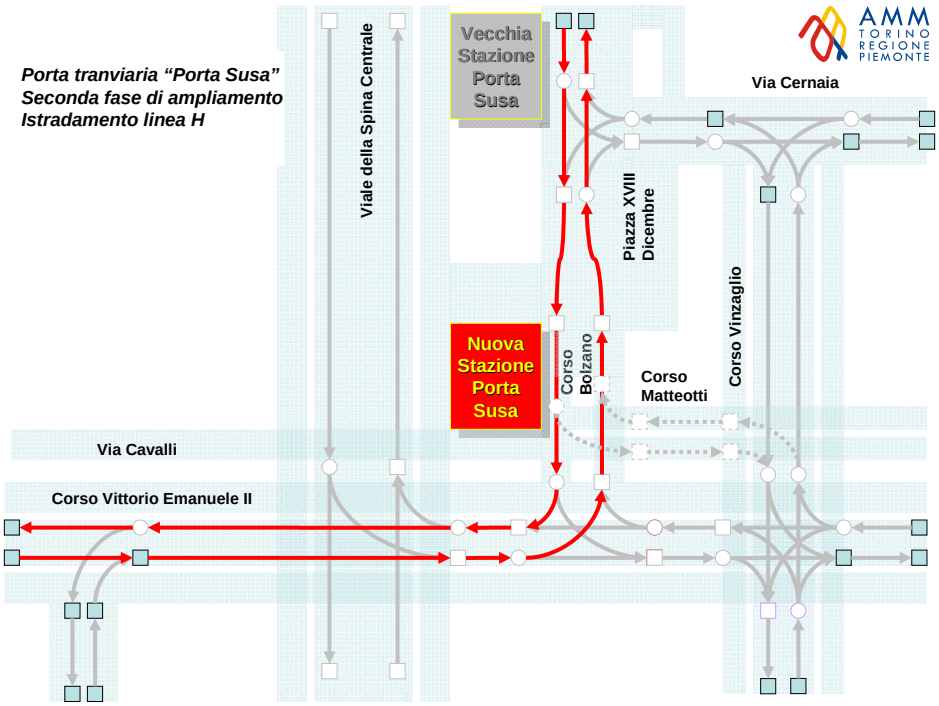
Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
Istradamento linee
D (Fase 3) e P



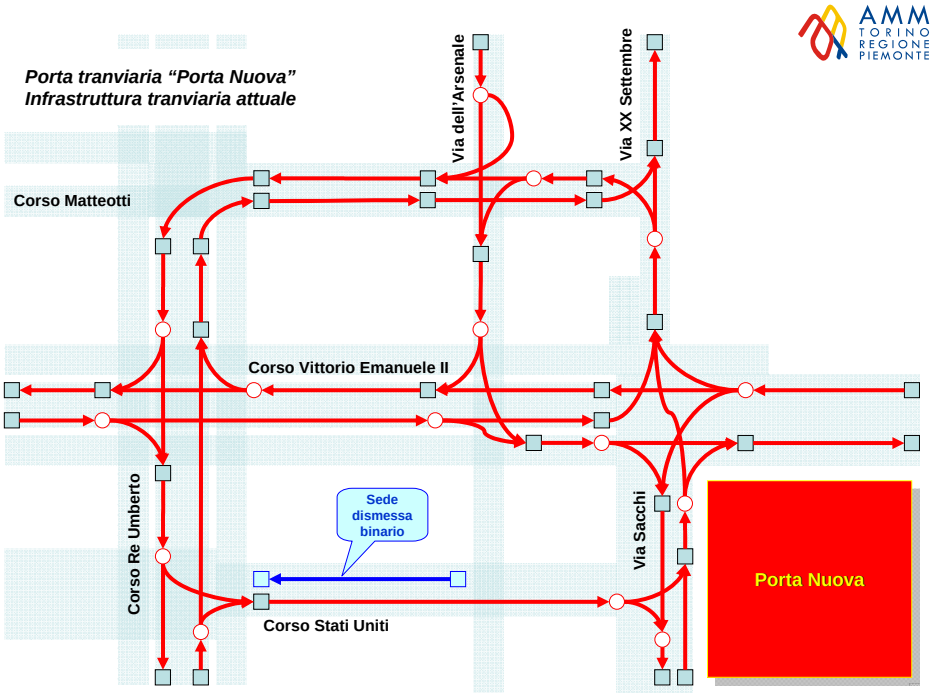
Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
Istradamento linee E e G

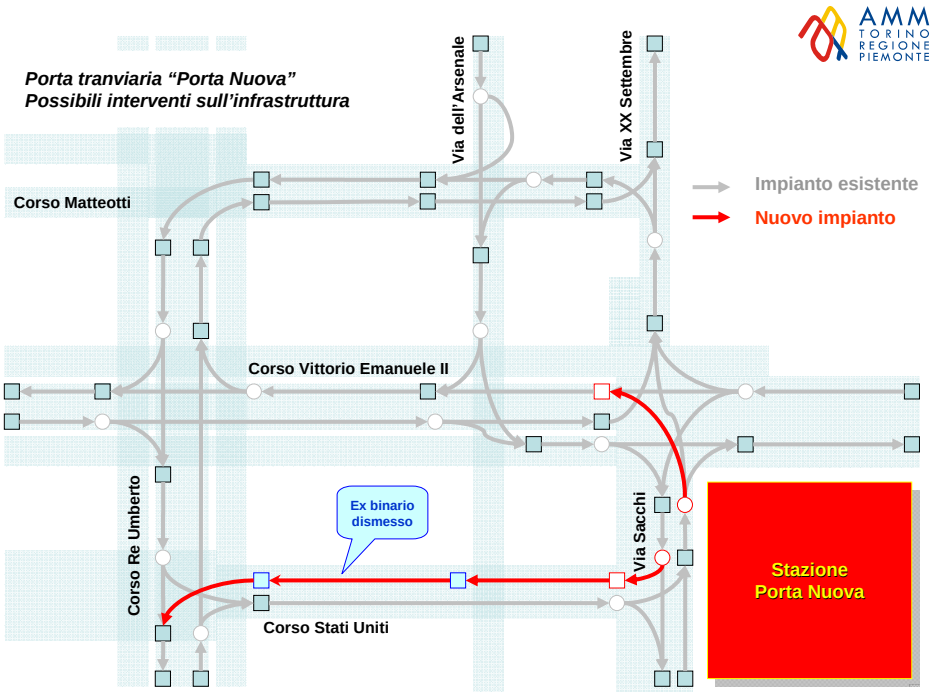


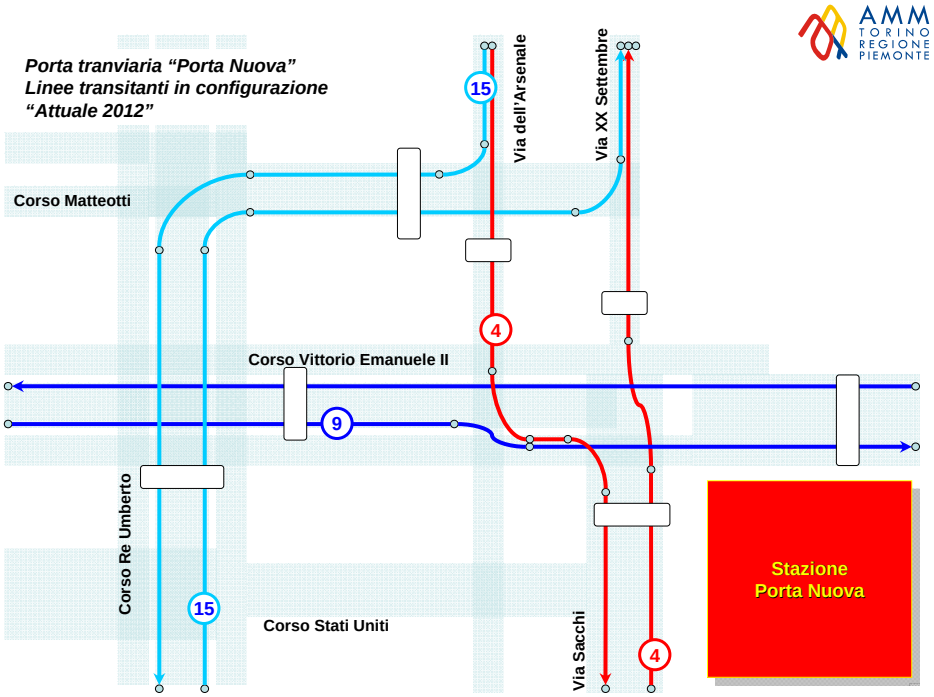
Porta tranviaria "Porta Susa"
Seconda fase di ampliamento
Istradamento linea H

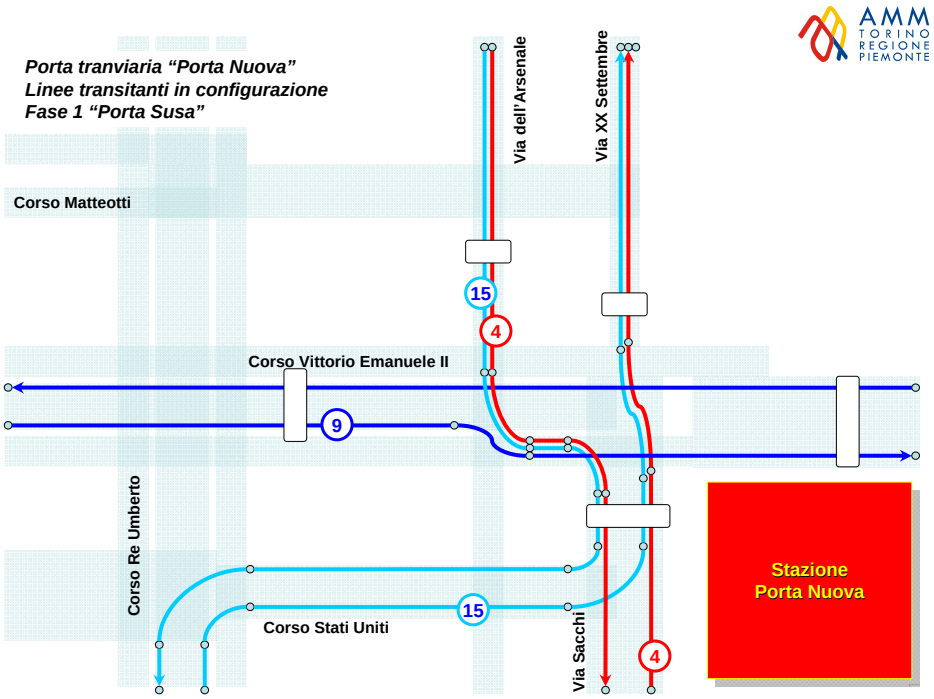


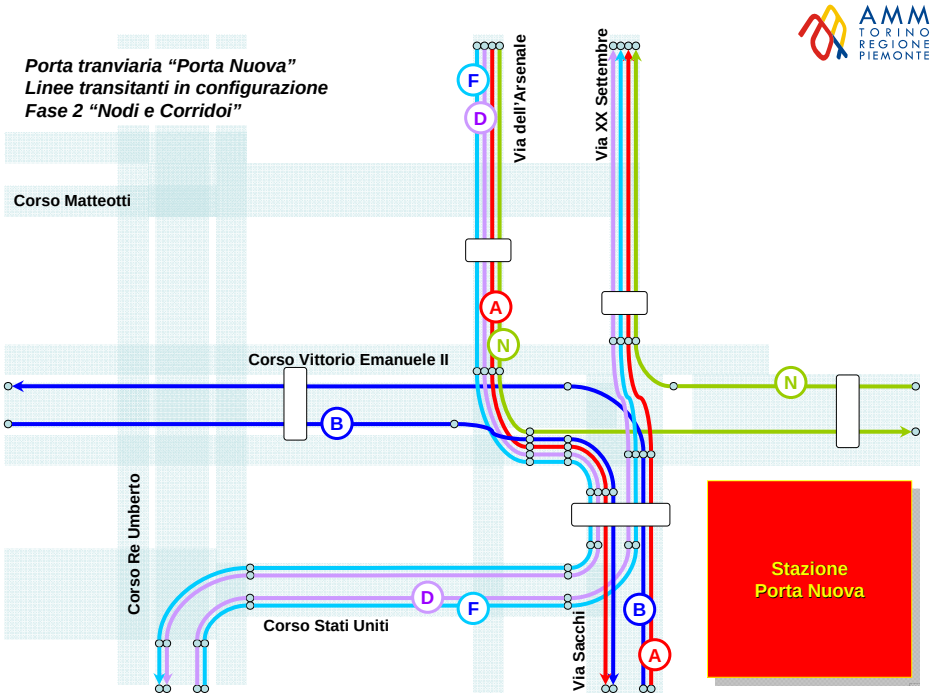
La porta tranviaria
“Porta Nuova”

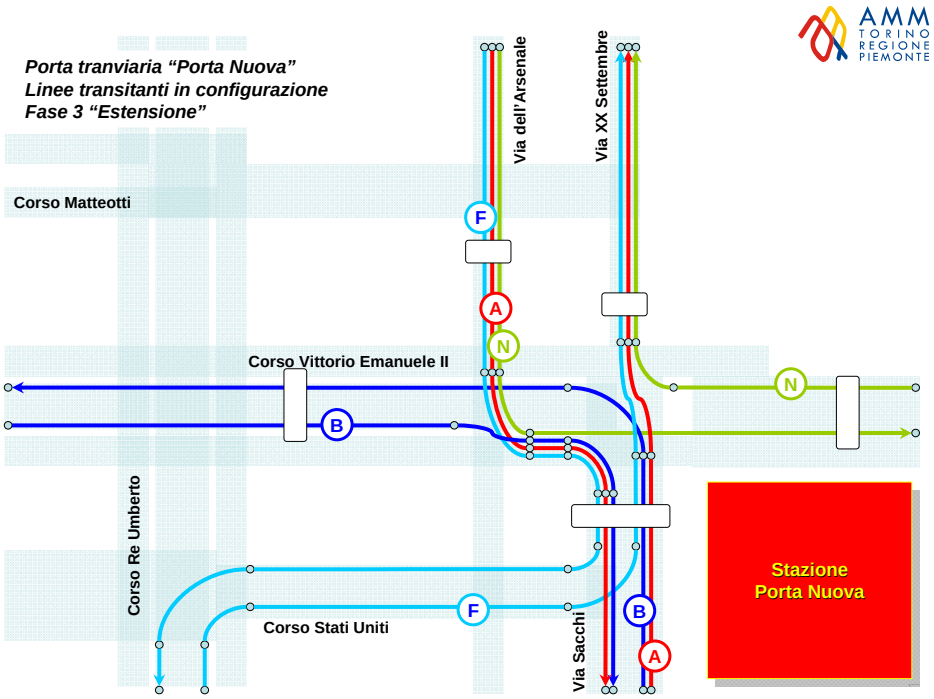

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Infrastruttura tranviaria attuale
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Sede dismessa binario
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Porta Nuova

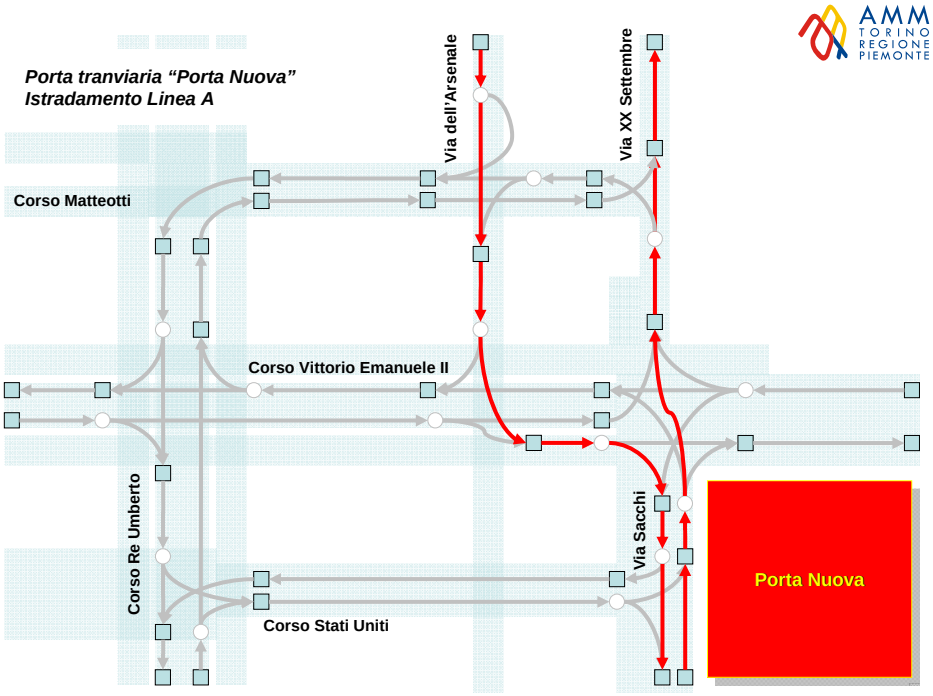

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Possibili interventi sull'infrastruttura
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Impianto esistente
Nuovo impianto
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Ex binario dismesso
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Stazione Porta Nuova

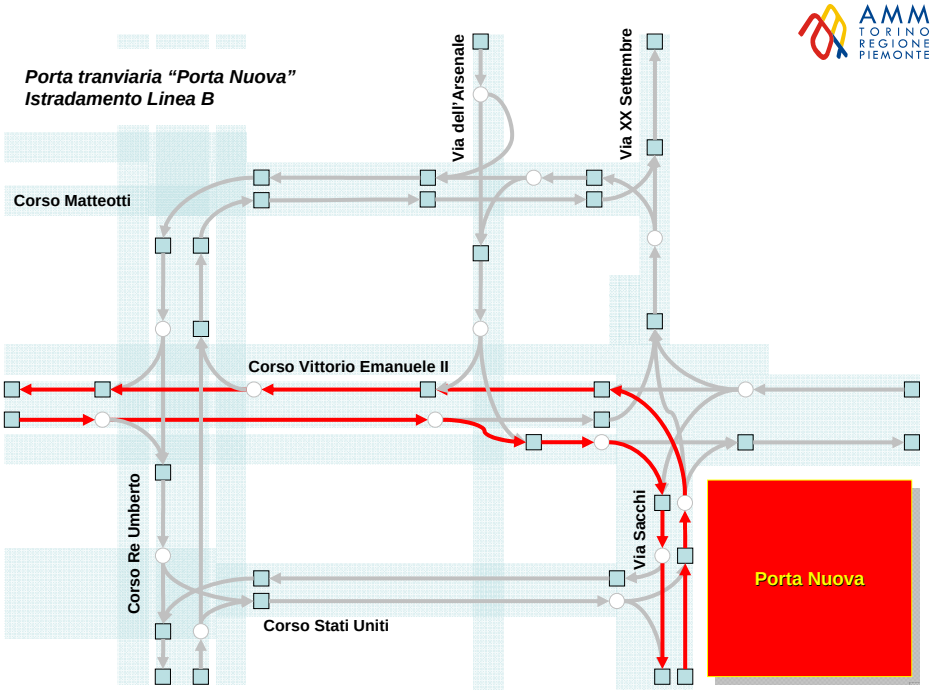

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Linee transitanti in configurazione
"Attuale 2012"
Corso Matteotti
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
15
4
Corso Vittorio Emanuele II
9
Corso Re Umberto
15
Corso Stati Uniti
Via Sacchi
4
Stazione
Porta Nuova

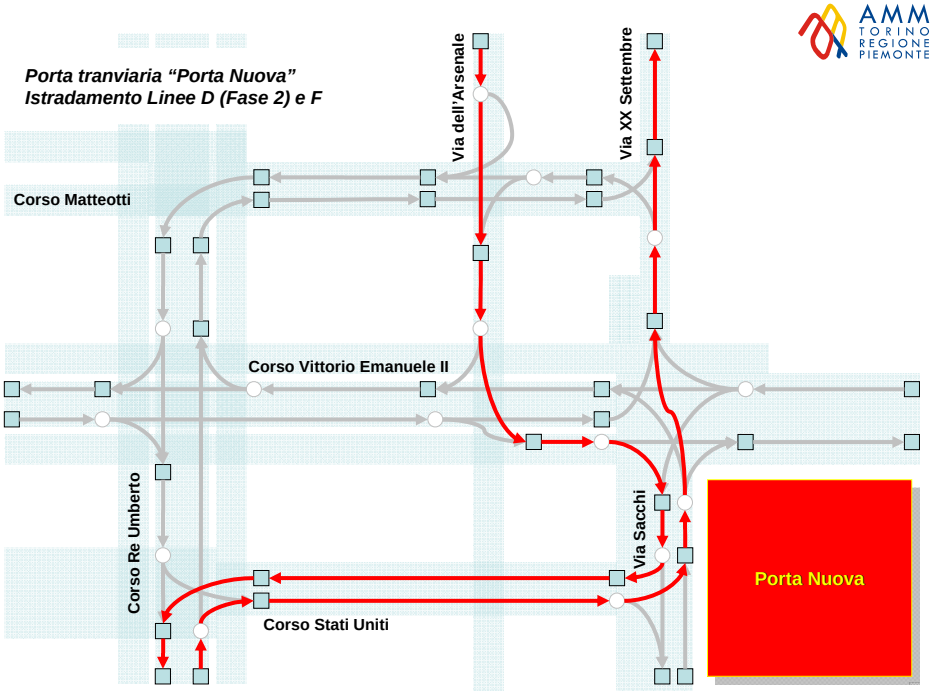

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"
Corso Matteotti
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
15
4
Corso Vittorio Emanuele II
9
Corso Re Umberto
15
Corso Stati Uniti
Via Sacchi
4
Stazione
Porta Nuova

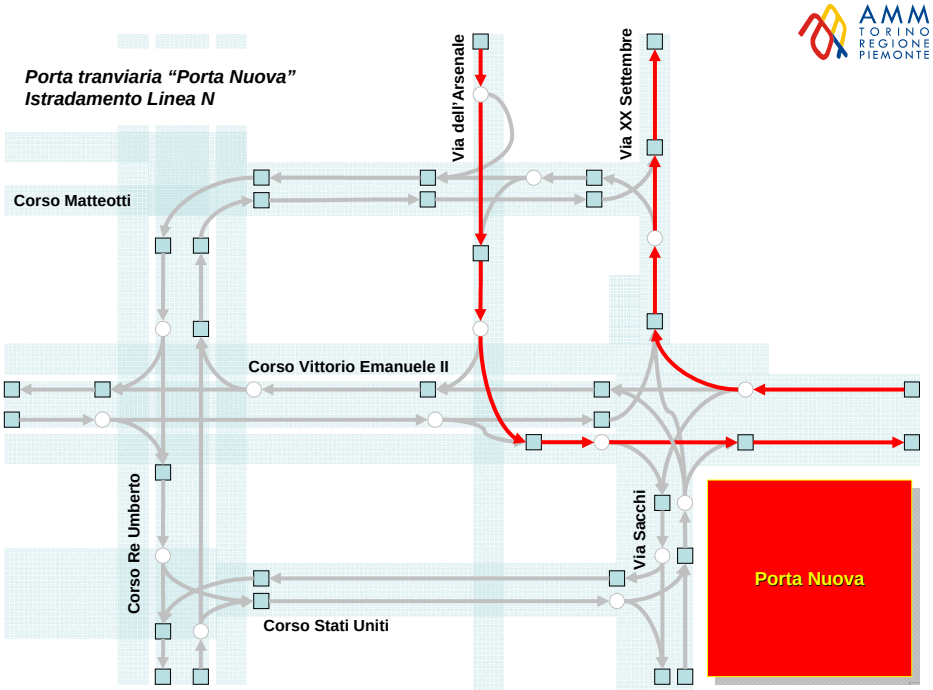

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Linee transitanti in configurazione
Fase 2 "Nodi e Corridoi"
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso Matteotti
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Corso Stati Uniti
Via Sacchi
Stazione
Porta Nuova
F
D
A
N
B


Porta tranviaria "Porta Nuova"
Linee transitanti in configurazione
Fase 3 "Estensione"
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso Matteotti
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Corso Stati Uniti
Via Sacchi
Stazione
Porta Nuova
F
A
N
B

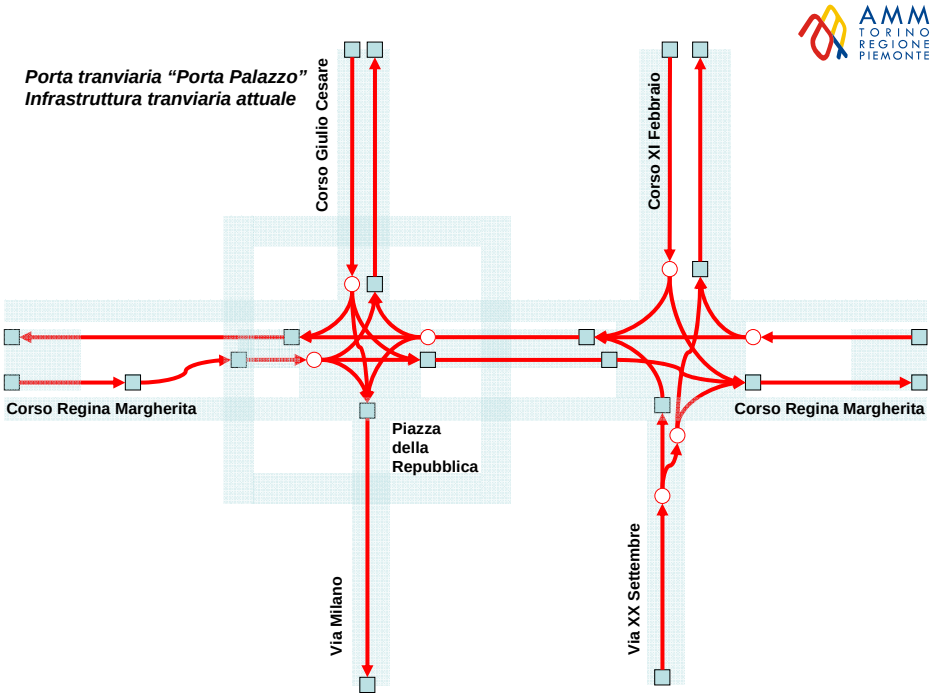

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Istradamento Linea A
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Porta Nuova

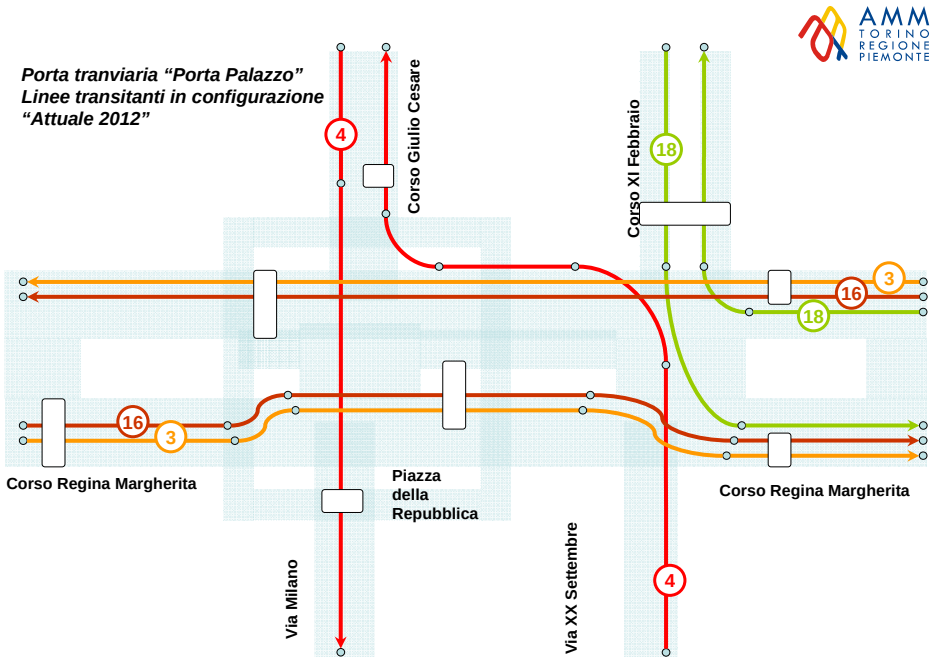

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Istradamento Linea B
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Porta Nuova

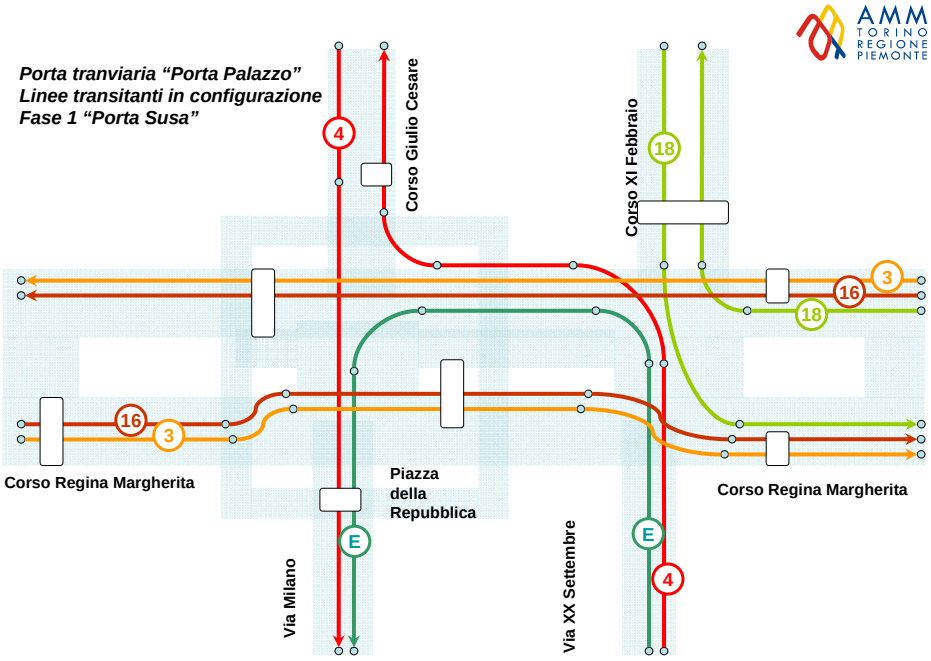

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Istradamento Linee D (Fase 2) e F
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Porta Nuova

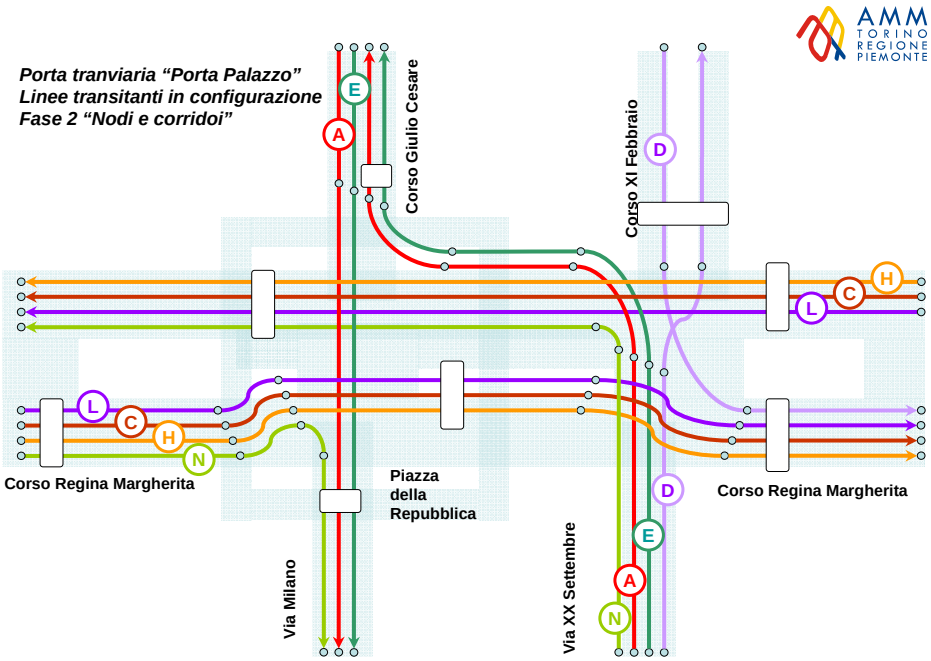

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Istradamento Linea N
Via dell'Arsenale
Via XX Settembre
Corso Matteotti
Corso Vittorio Emanuele II
Corso Re Umberto
Via Sacchi
Corso Stati Uniti
Porta Nuova

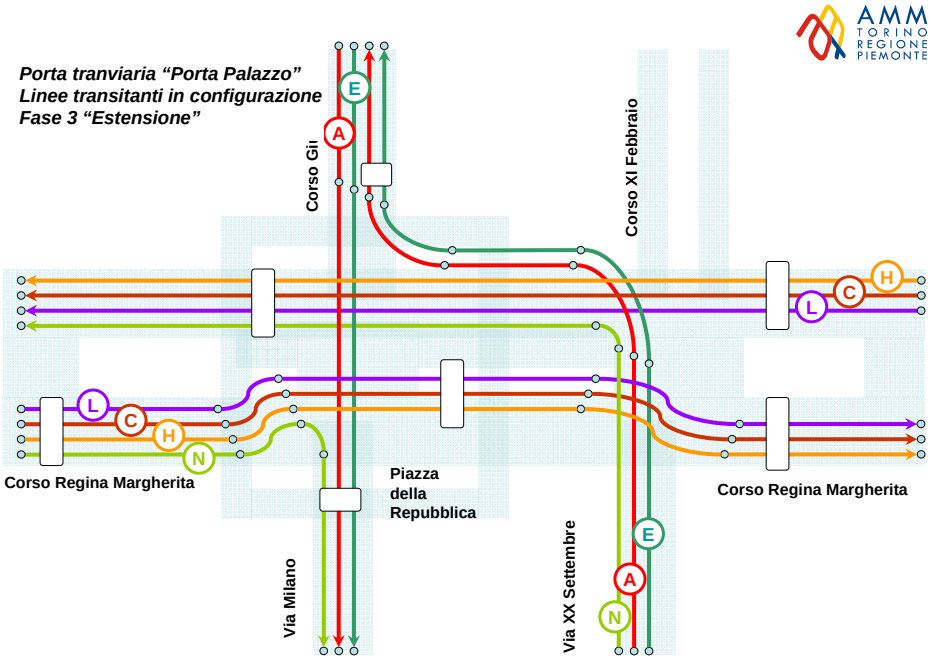
La porta tranviaria
“Porta Palazzo”

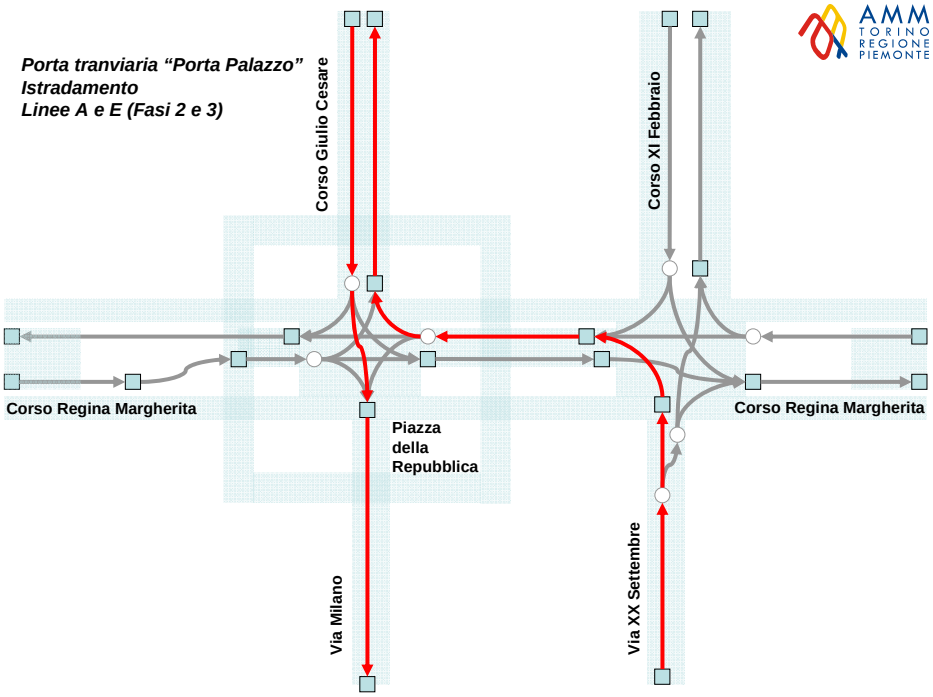

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Infrastruttura tranviaria attuale
Corso Giulio Cesare
Corso Xl Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre

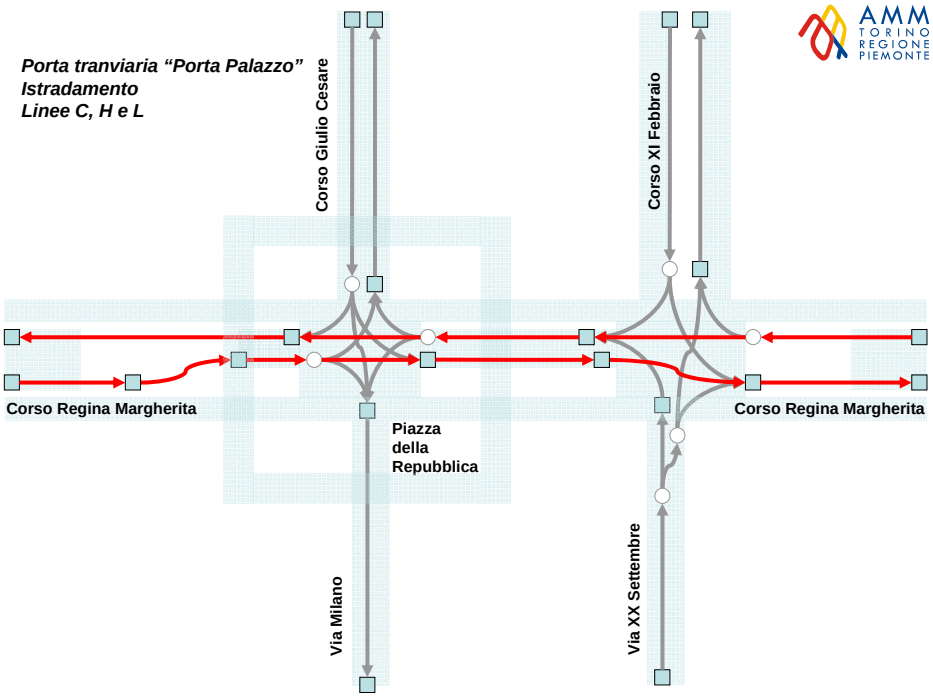

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Linee transitanti in configurazione
"Attuale 2012"
Corso Giulio Cesare
Corso Xl Febbraio
4
18
3
16
18
16
3
4
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre

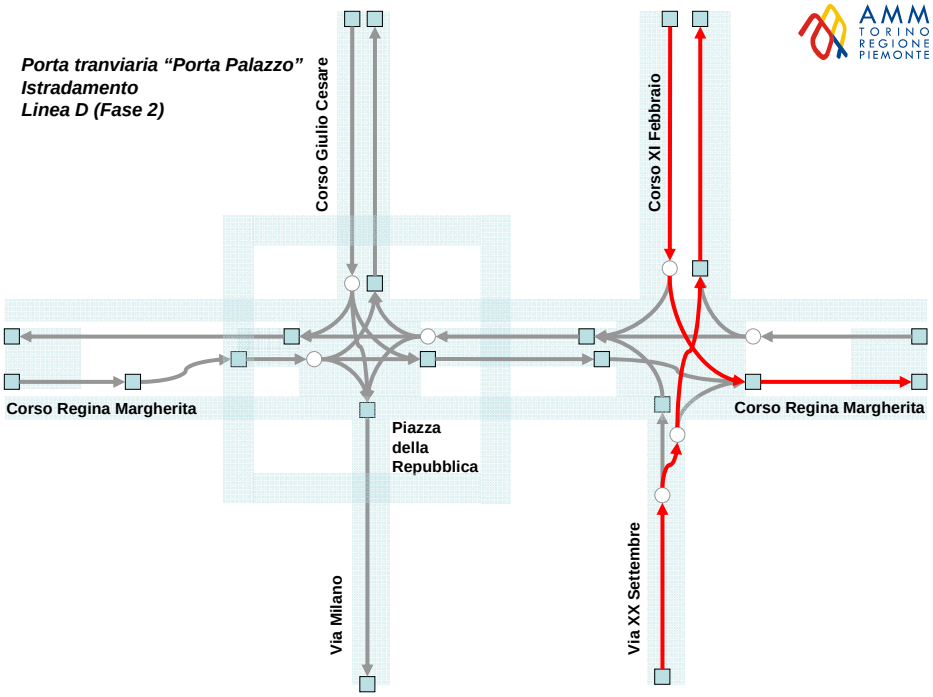

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre
4
18
3
16
18
16
3
E
E
4

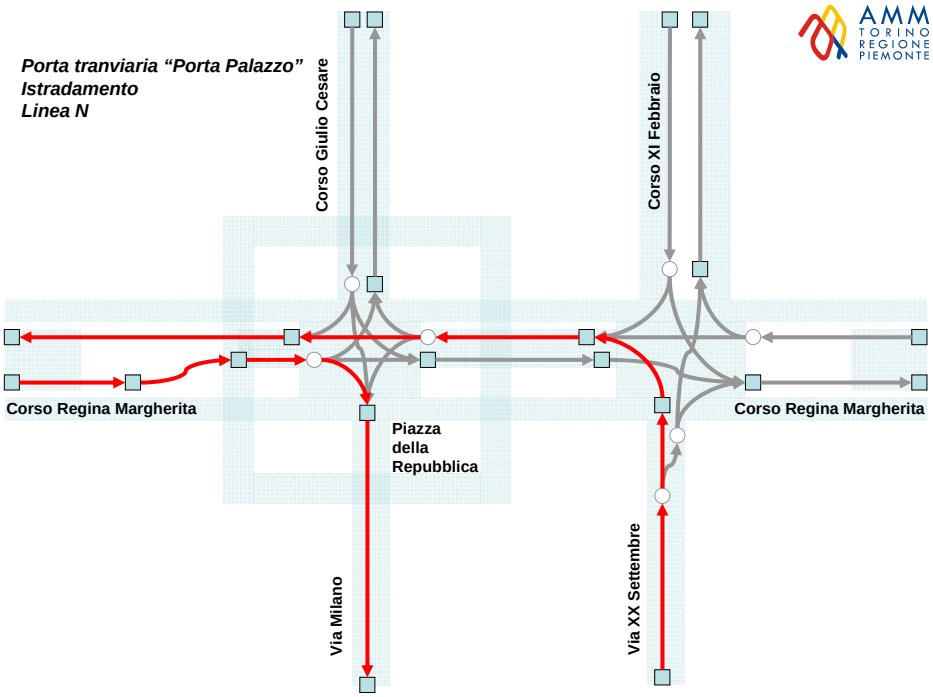

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Linee transitanti in configurazione
Fase 2 "Nodi e corridoi"
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre
E
A
D
H
C
L
L
C
H
N
D
E
A
N

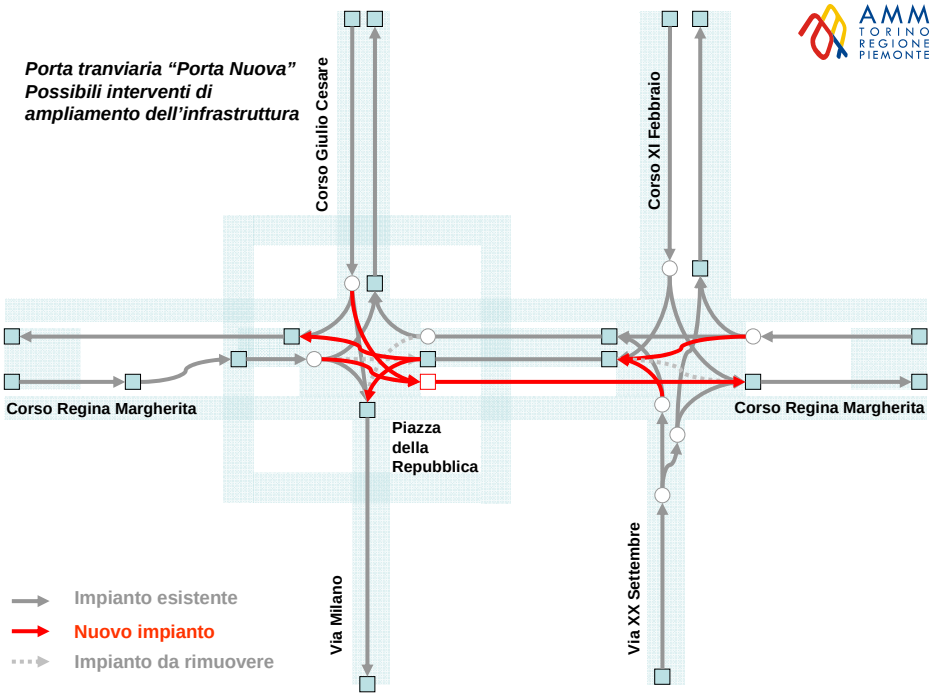

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Linee transitanti in configurazione
Fase 3 "Estensione"
Corso Gi
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre
A
E
H
C
L
N

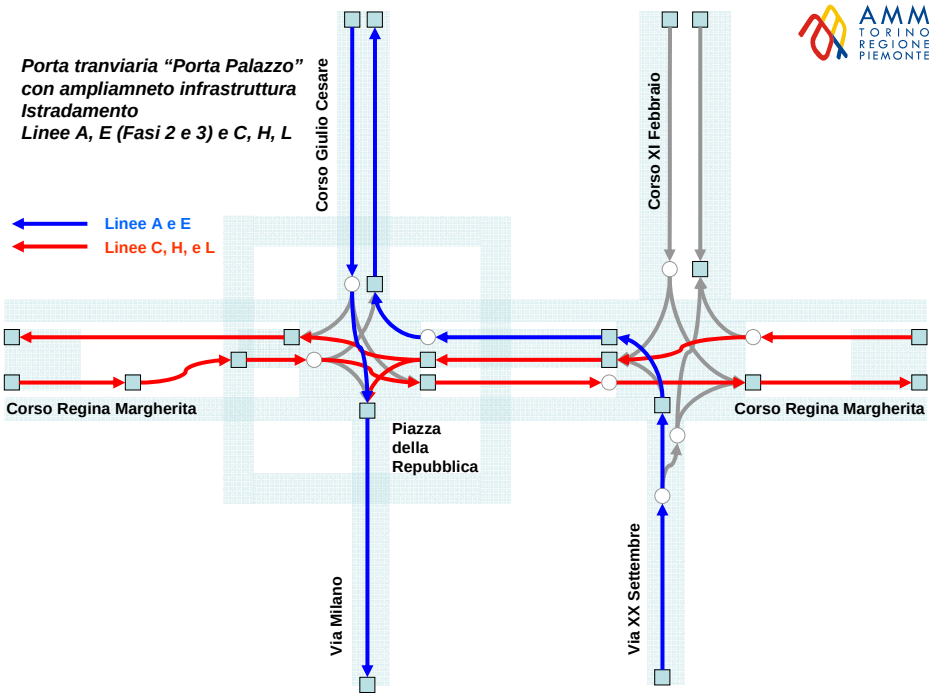

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Istradamento
Linee A e E (Fasi 2 e 3)
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre

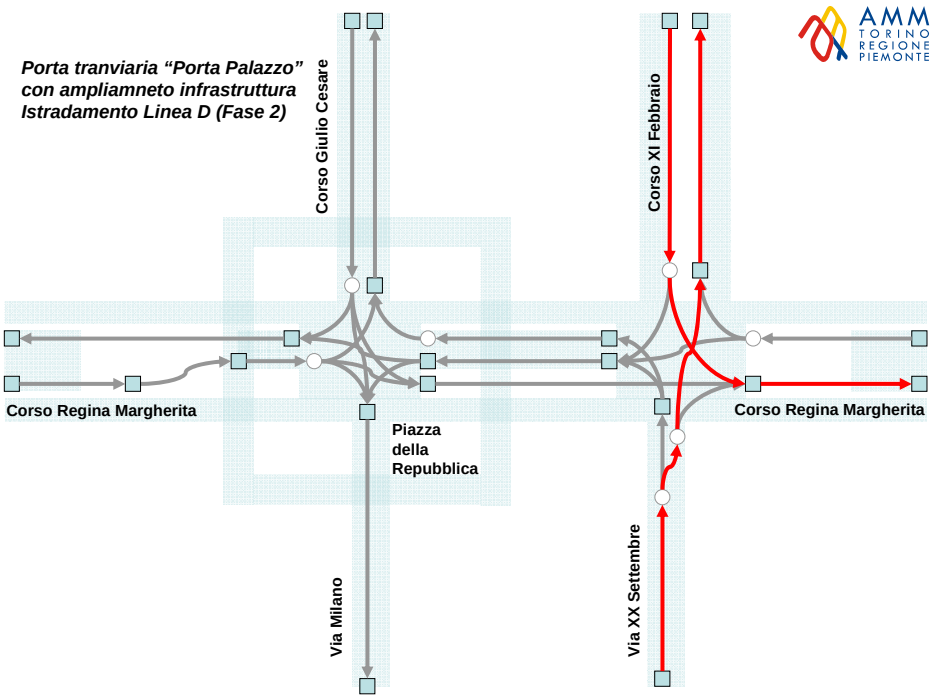

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Istradamento
Linee C, H e L
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre

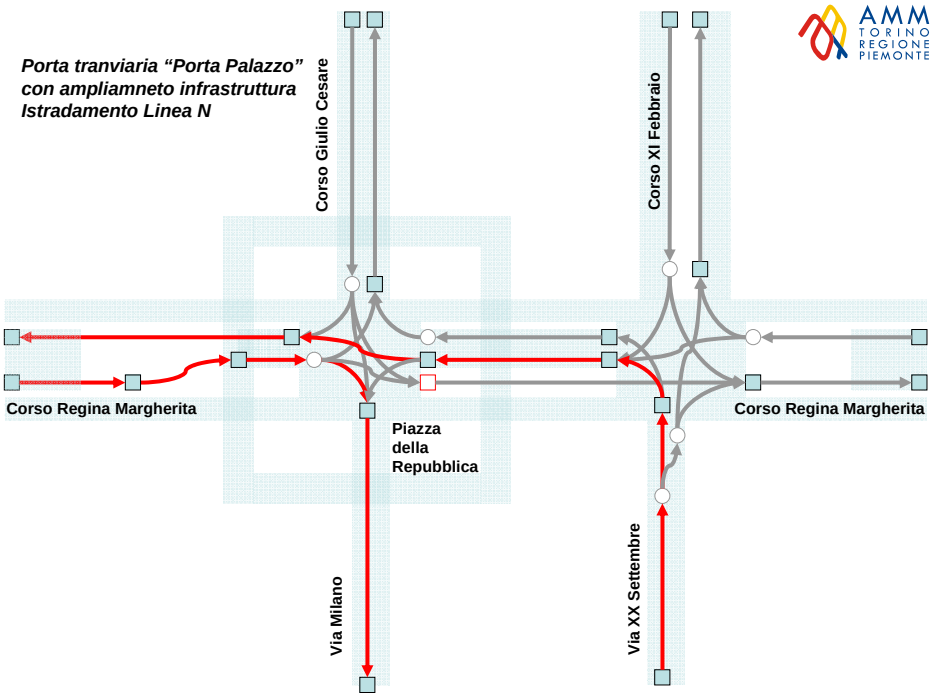

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Istradamento
Linea D (Fase 2)
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Corso Regina Margherita
Via Milano
Via XX Settembre


Porta tranviaria "Porta Palazzo"
Istradamento
Linea N
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre

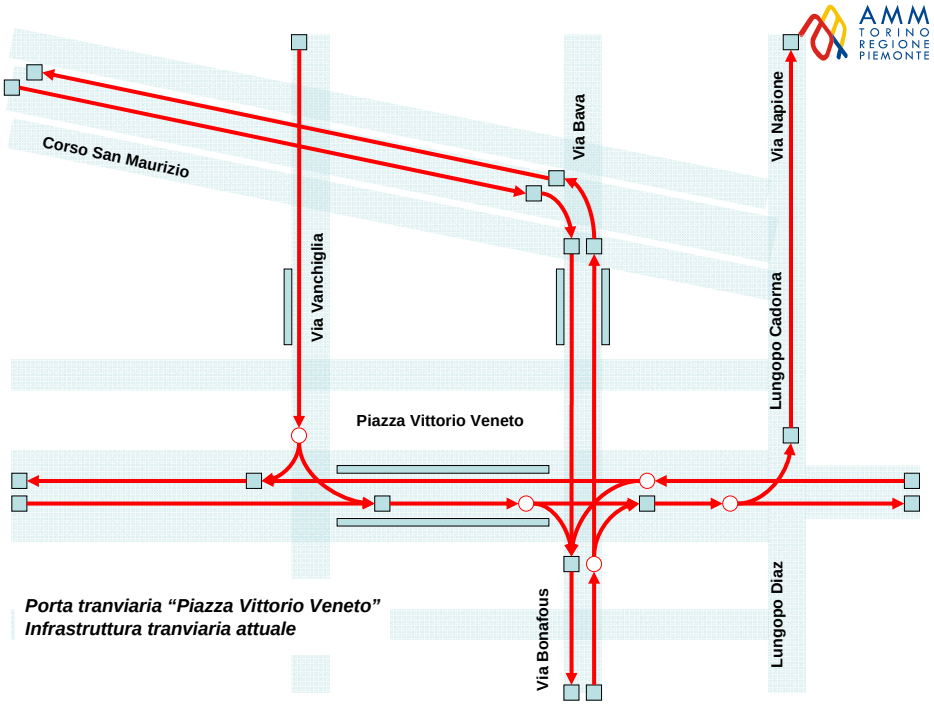

Porta tranviaria "Porta Nuova"
Possibili interventi di
ampliamento dell'infrastruttura
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre
Impianto esistente
Nuovo impianto
Impianto da rimuovere


Porta tranviaria "Porta Palazzo"
con ampliamneto infrastruttura
Istradamento
Linee A, E (Fasi 2 e 3) e C, H, L
Linee A e E
Linee C, H, e L
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE

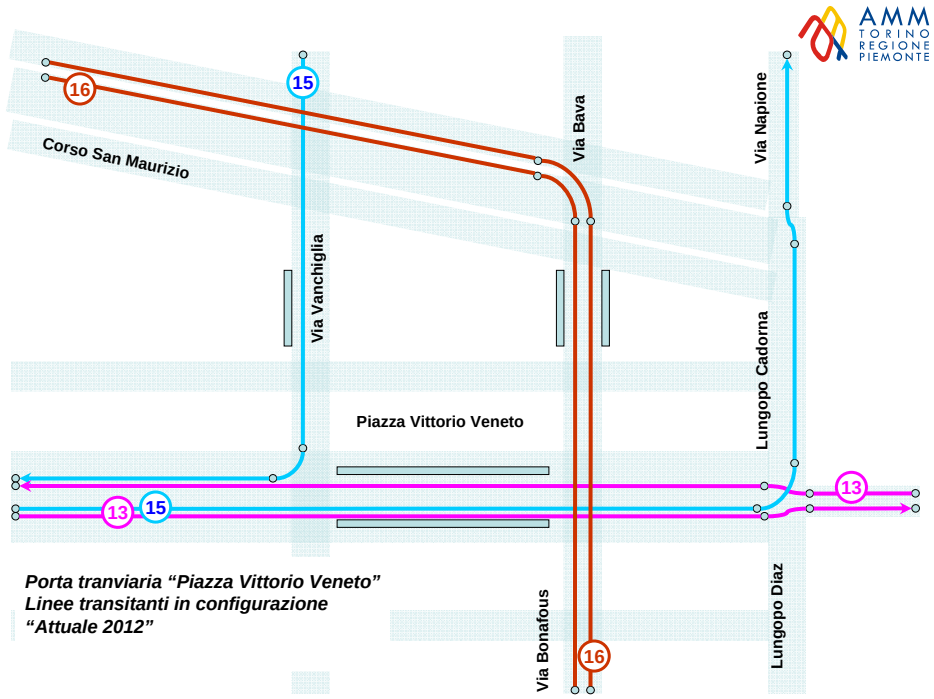

Porta tranviaria "Porta Palazzo"
con ampliamneto infrastruttura
Istradamento Linea D (Fase 2)
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre
AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE


Porta tranviaria "Porta Palazzo"
con ampliamneto infrastruttura
Istradamento Linea N
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza
della
Repubblica
Via Milano
Via XX Settembre

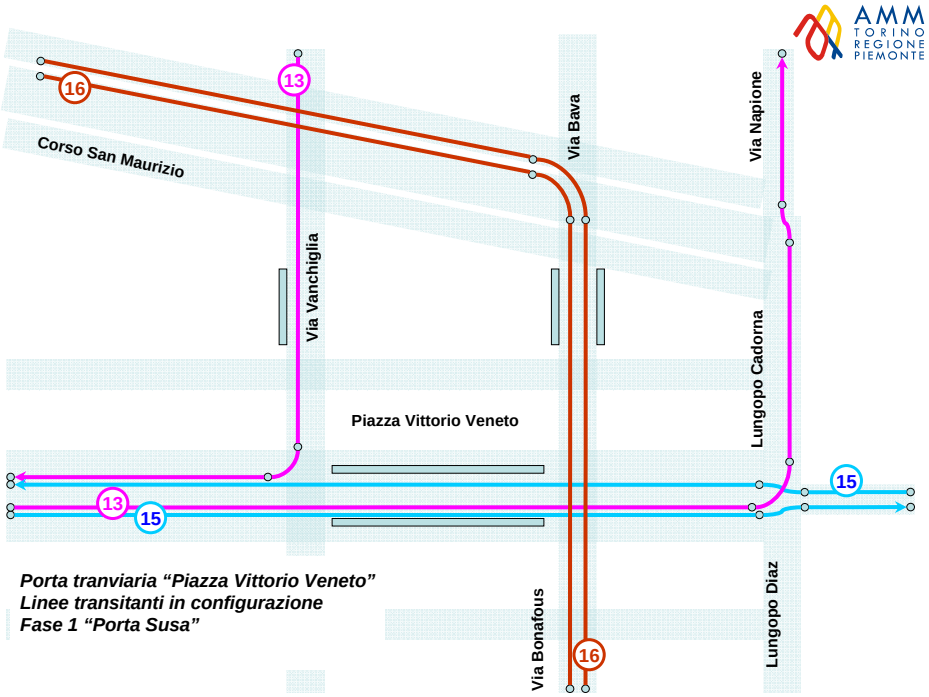
La porta tranviaria
“Piazza Vittorio Veneto”



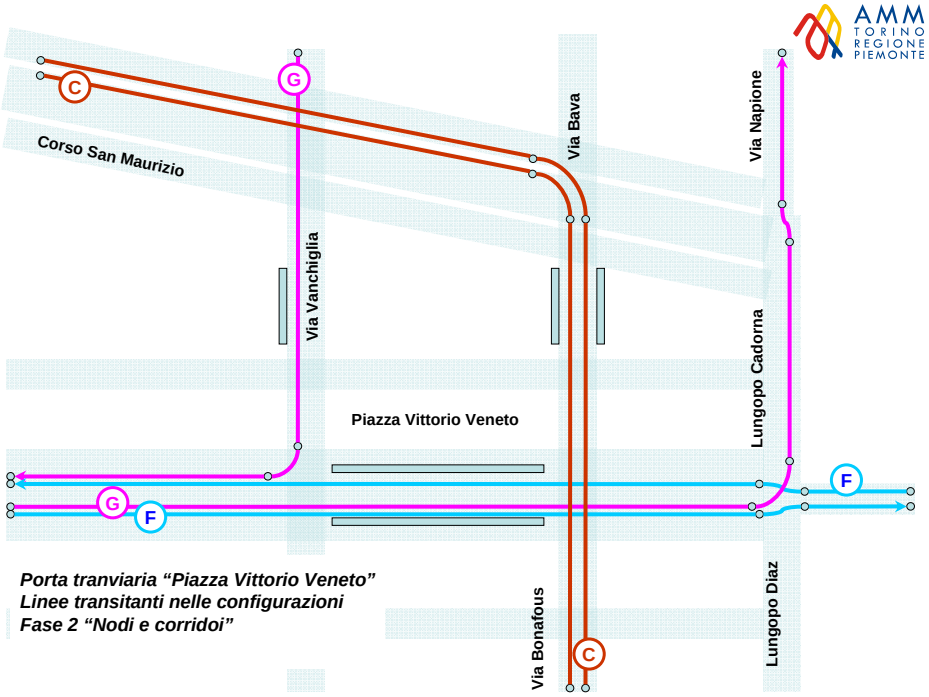
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Infrastruttura tranviaria attuale



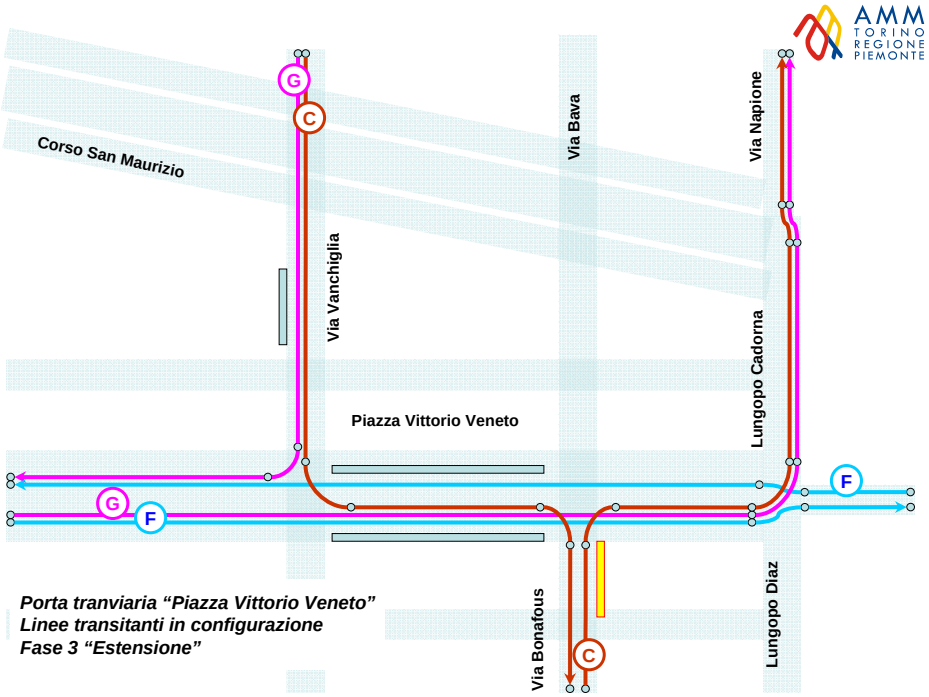
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Linee transitanti in configurazione
"Attuale 2012"

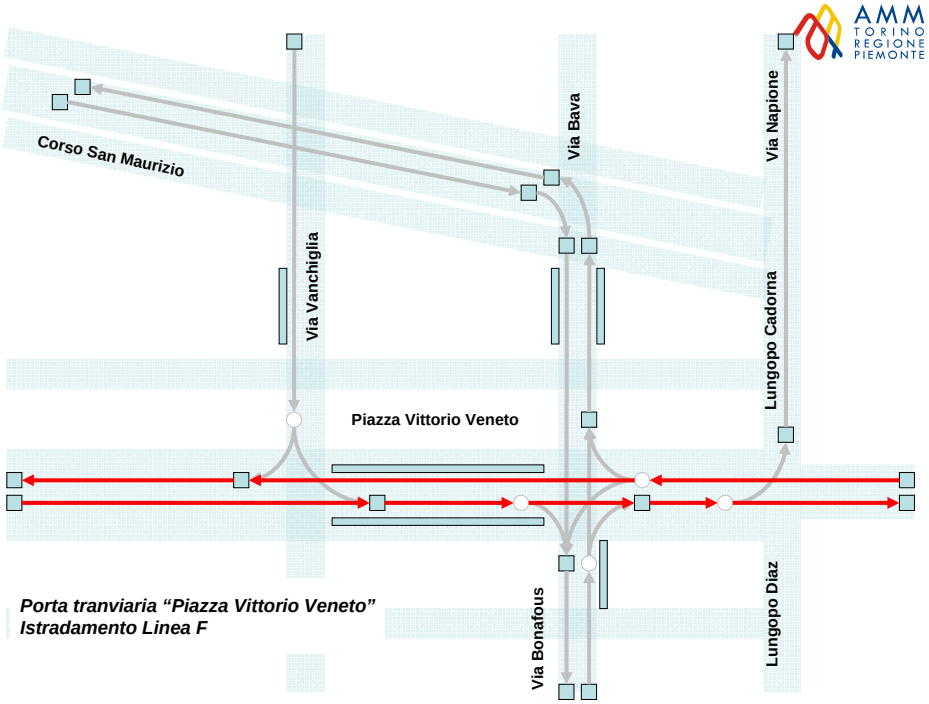


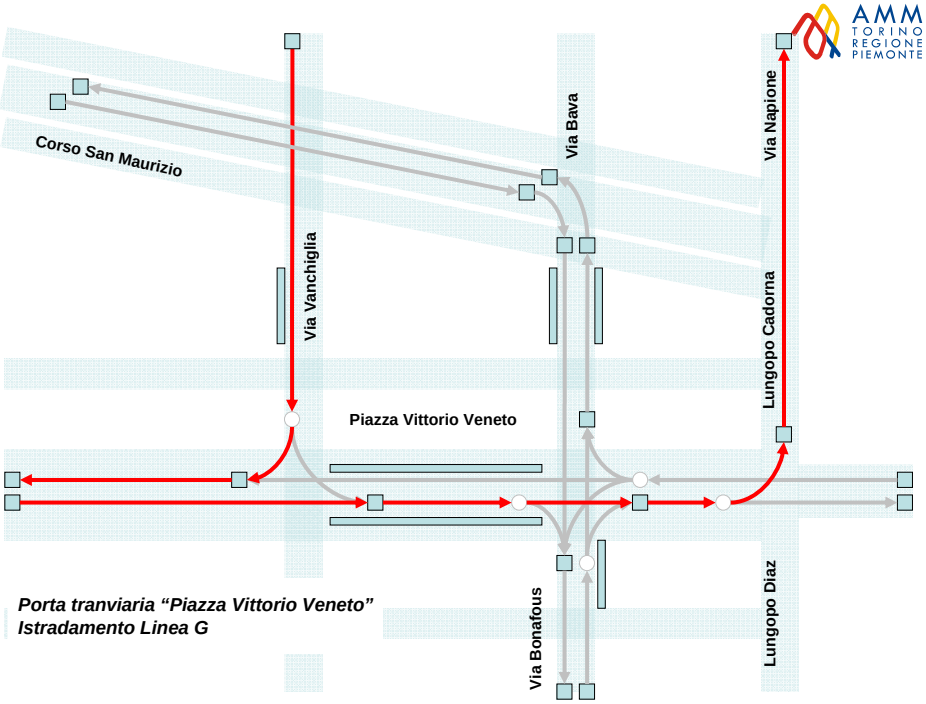
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"



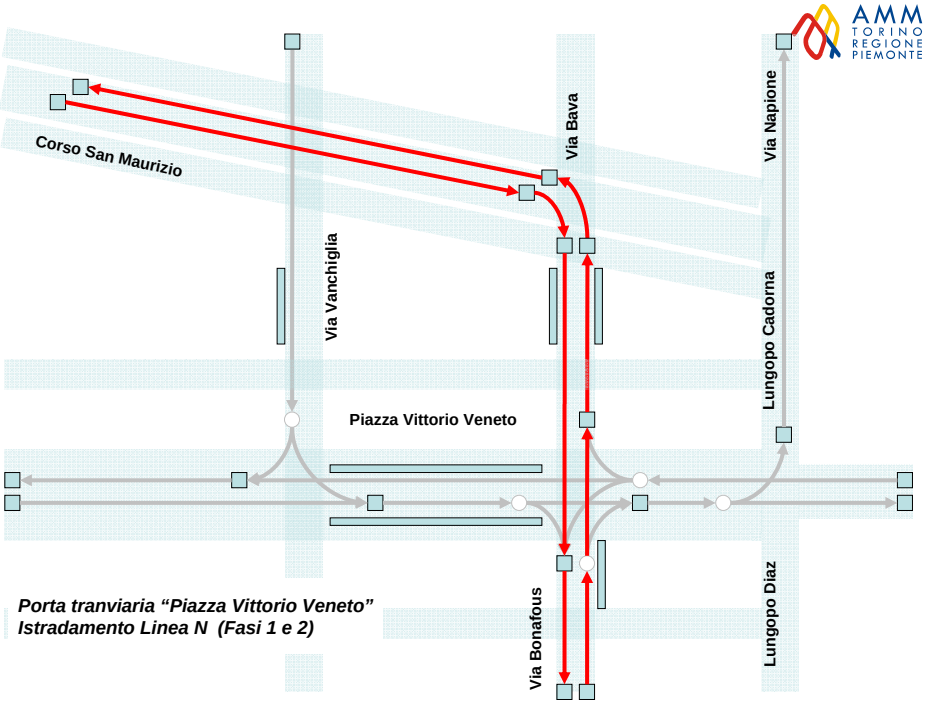
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Linee transitanti nelle configurazioni
Fase 2 "Nodi e corridoi"


AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso San Maurizio
Via Vanchiglia
Via Bava
Via Napione
Lungopo Cadorna
Piazza Vittorio Veneto
Via Bonafous
Lungopo Diaz
G
C
F
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Linee transitanti in configurazione
Fase 3 "Estensione"

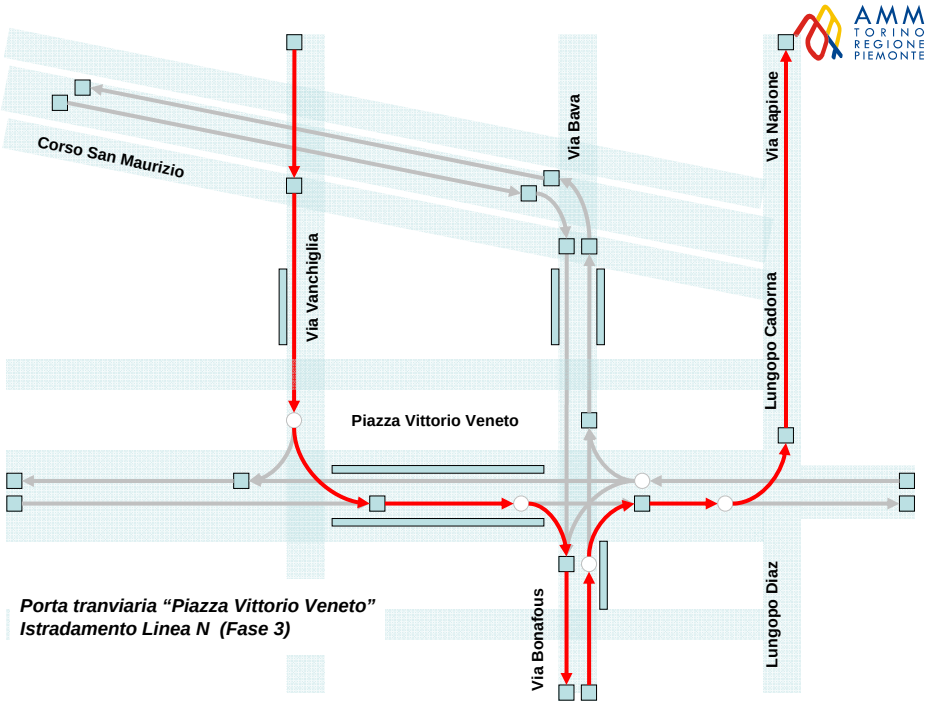

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso San Maurizio
Via Vanchiglia
Via Bava
Via Napione
Lungopo Cadorna
Piazza Vittorio Veneto
Via Bonafous
Lungopo Diaz
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Istradamento Linea F



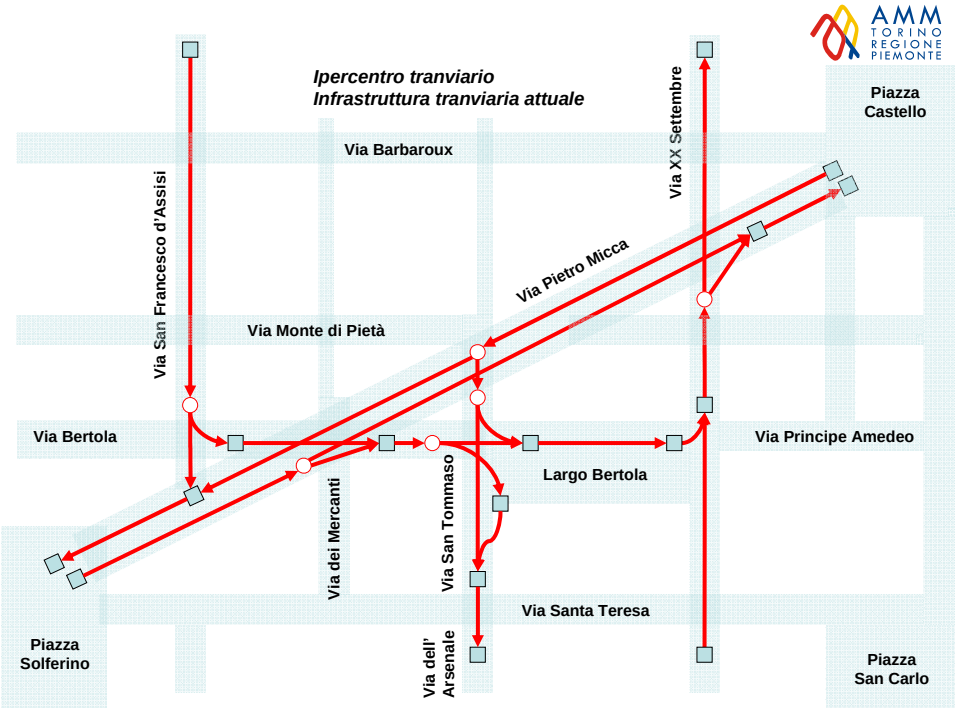
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Istradamento Linea G

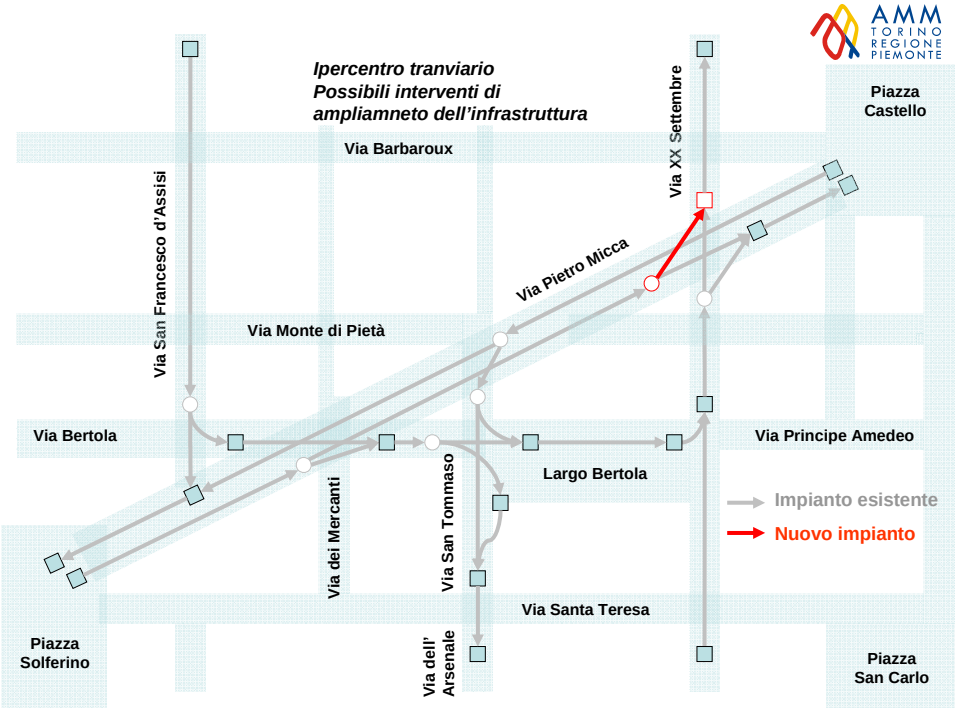


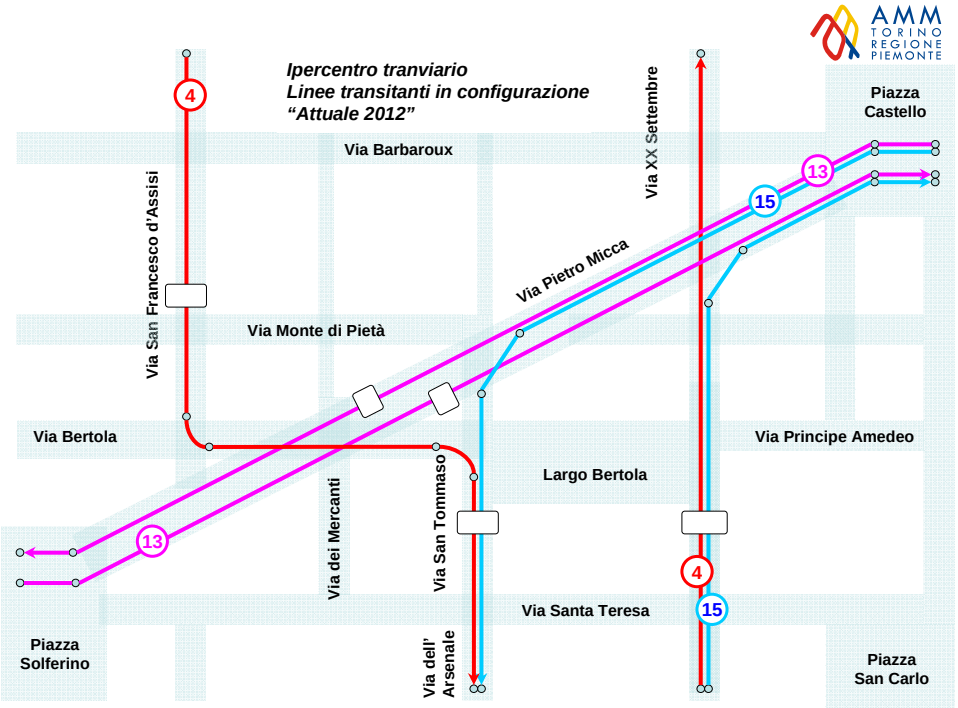
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Istradamento Linea N (Fasi 1 e 2)

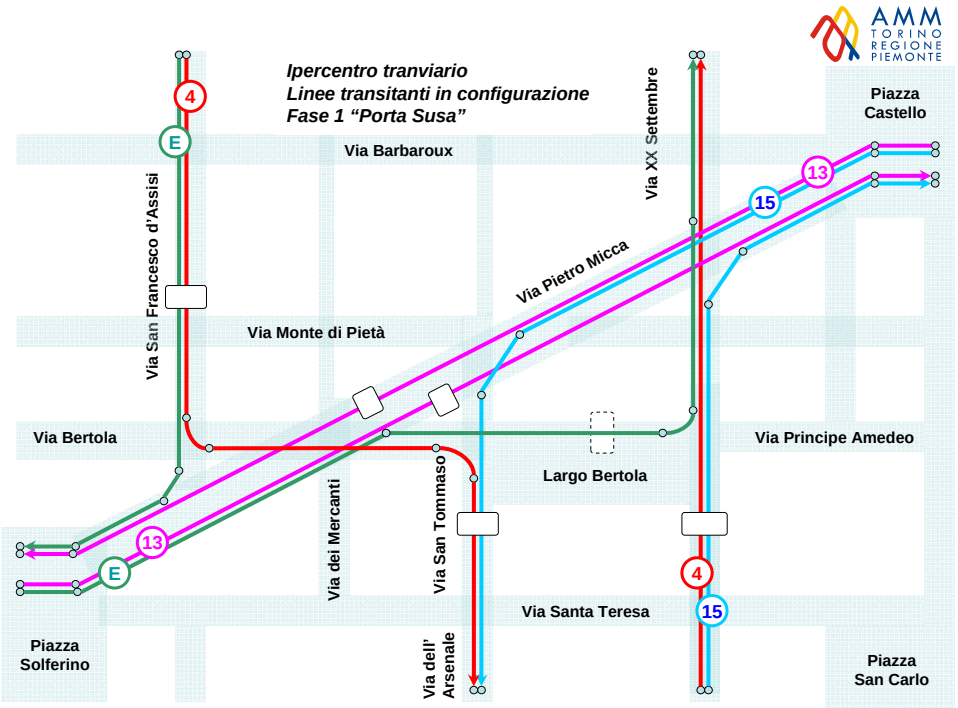

Corso San Maurizio
Via Vanchiglia
Via Bava
Via Napione
Lungopo Cadorna
Piazza Vittorio Veneto
Via Bonafous
Lungopo Diaz
Porta tranviaria "Piazza Vittorio Veneto"
Istradamento Linea N (Fase 3)

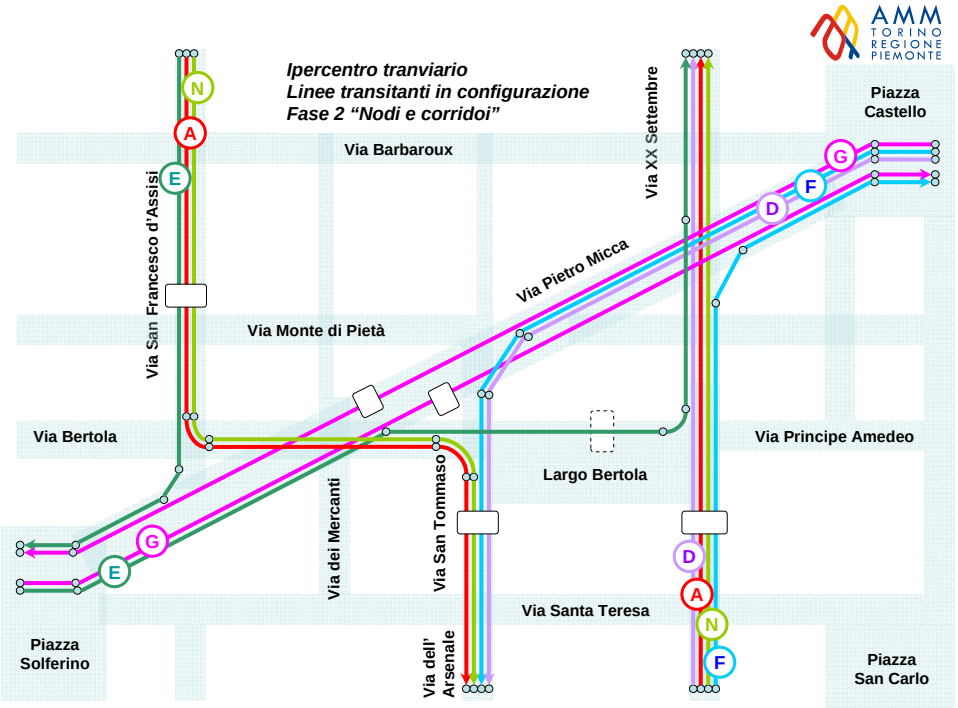
L'Ipercentro Tranviario: il nodo di Via Pietro Micca - Via XX Settembre - Via San Francesco d'Assisi

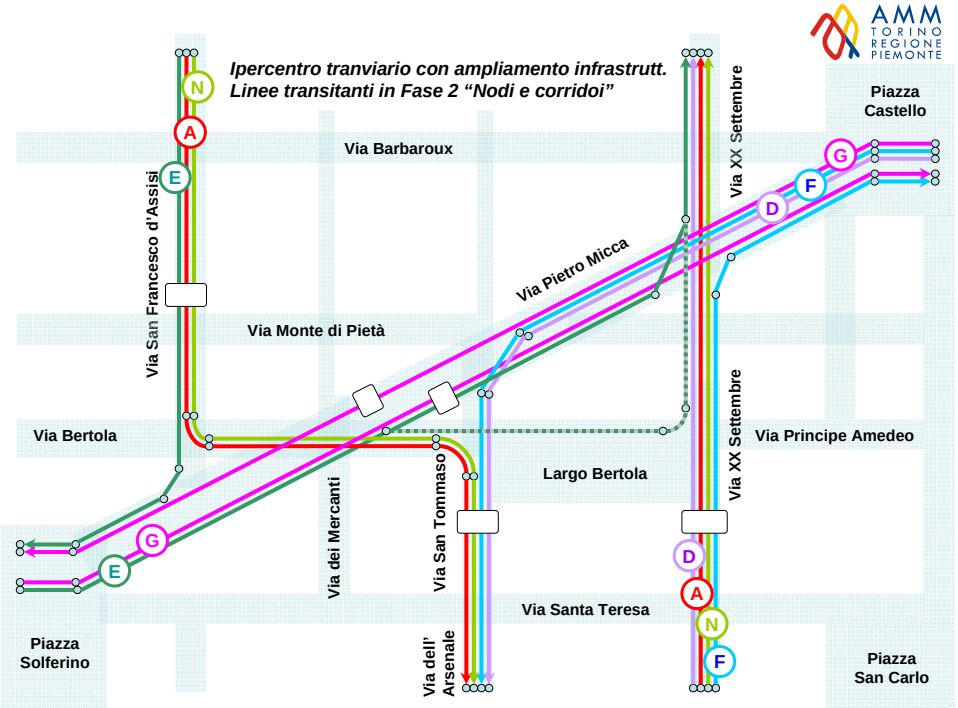

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario
Infrastruttura tranviaria attuale
Piazza Castello
Via Barbaroux
Via XX Settembre
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
Via Santa Teresa
Piazza Solferino
Via dell' Arsenale
Piazza San Carlo

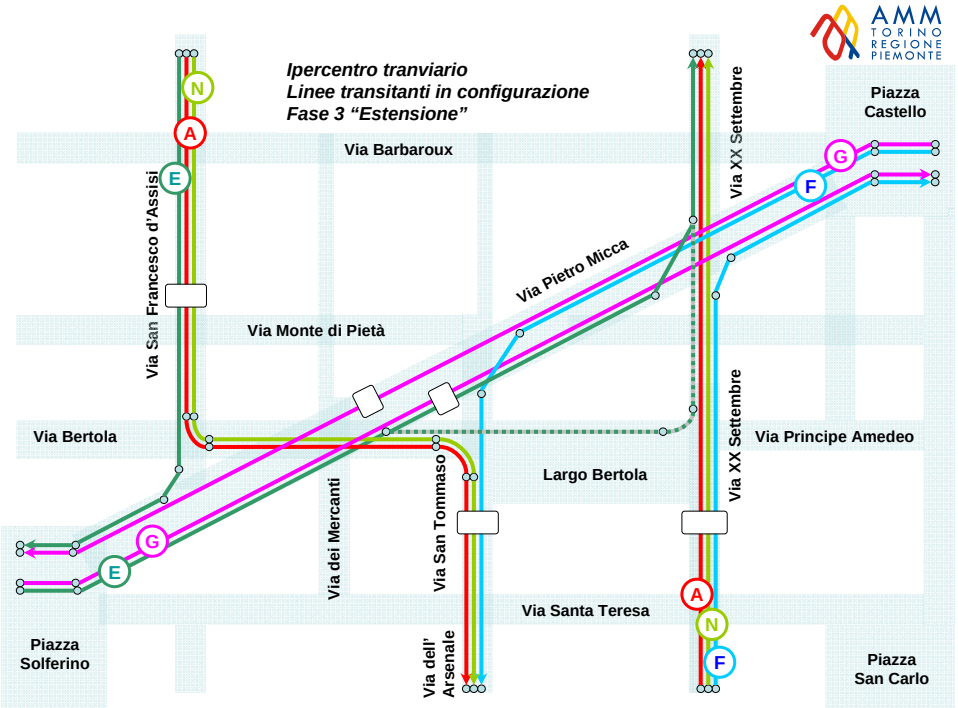

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario
Possibili interventi di
ampliamneto dell'infrastruttura
Piazza Castello
Via Barbaroux
Via XX Settembre
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Impianto esistente
Nuovo impianto
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
Via Santa Teresa
Piazza Solferino
Via dell' Arsenale
Piazza San Carlo

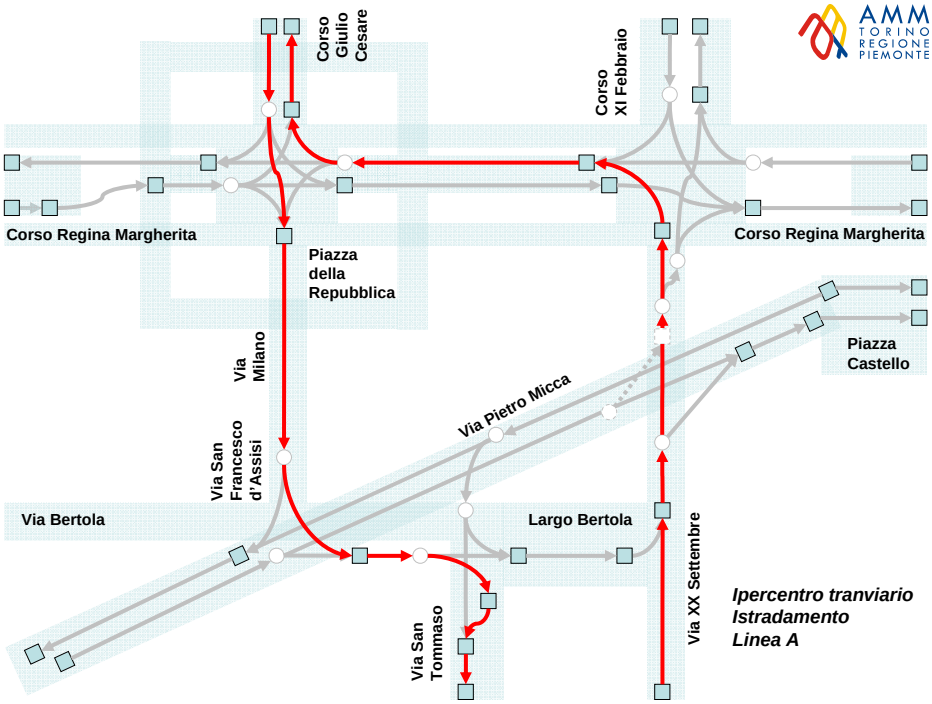

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario
Linee transitanti in configurazione
"Attuale 2012"
4
Via Barbaroux
Via San Francesco d'Assisi
Via XX Settembre
Piazza
Castello
13
15
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
13
4
15
Via Santa Teresa
Piazza
Solferino
Via dell'
Arsenale
Piazza
San Carlo

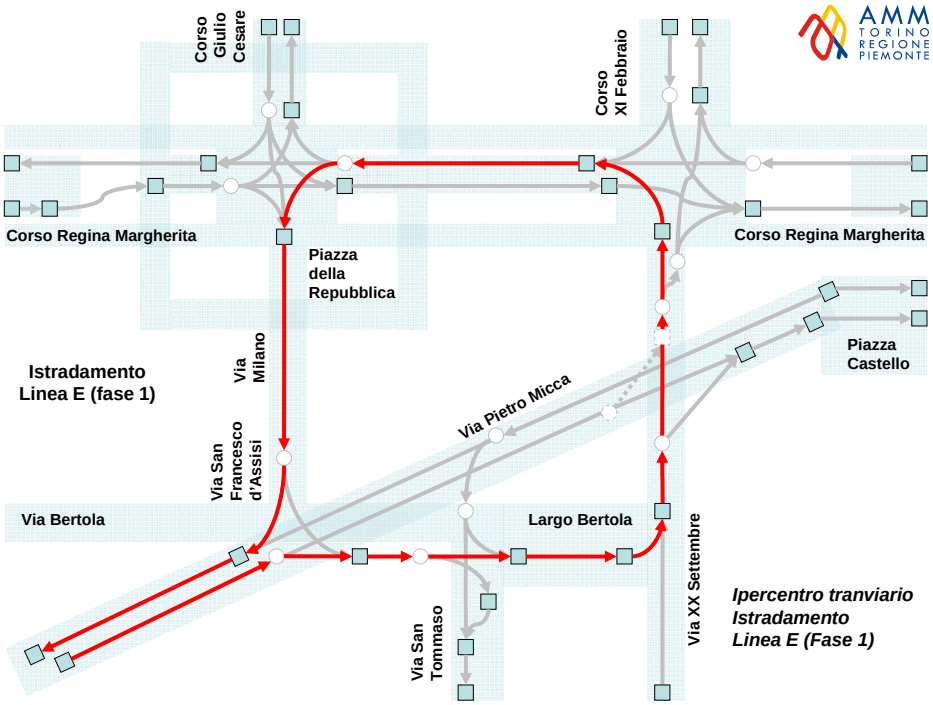

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario
Linee transitanti in configurazione
Fase 1 "Porta Susa"
4
E
Via Barbaroux
Via San Francesco d'Assisi
Via XX Settembre
Piazza
Castello
13
15
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
13
E
4
15
Via Santa Teresa
Piazza
Solferino
Via dell'
Arsenale
Piazza
San Carlo


AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario
Linee transitanti in configurazione
Fase 2 "Nodi e corridoi"
Via Barbaroux
Via San Francesco d'Assisi
Via XX Settembre
Piazza Castello
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
Via Santa Teresa
Via dell' Arsenale
Piazza Solferino
Piazza San Carlo
N
A
E
G
D
F

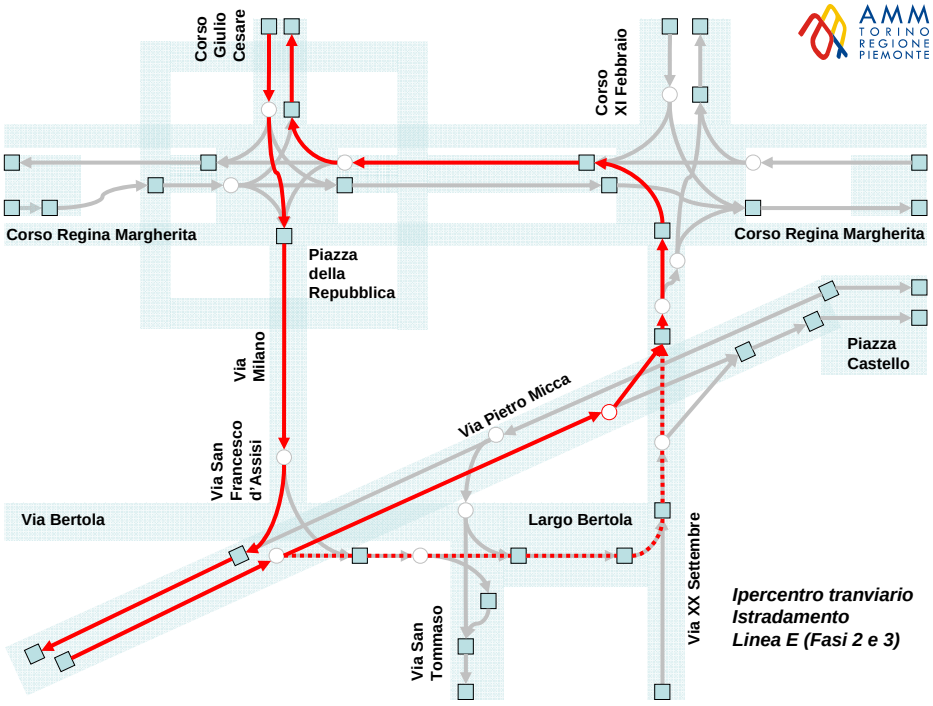

AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Ipercentro tranviario con ampliamento infrastrutt.
Linee transitanti in Fase 2 "Nodi e corridoi"
Via Barbaroux
Via San Francesco d'Assisi
Via XX Settembre
Piazza Castello
Via Pietro Micca
Via Monte di Pietà
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
Via Santa Teresa
Via dell' Arsenale
Piazza Solferino
Piazza San Carlo
N
A
E
G
D
F


Ipercentro tranviario
Linee transitanti in configurazione
Fase 3 "Estensione"
Via Barbaroux
Via San Francesco d'Assisi
Via Monte di Pietà
Via Pietro Micca
Via XX Settembre
Piazza Castello
Via Bertola
Via Principe Amedeo
Largo Bertola
Via dei Mercanti
Via San Tommaso
Via Santa Teresa
Piazza Solferino
Via dell' Arsenale
Piazza San Carlo
N
A
E
G
F

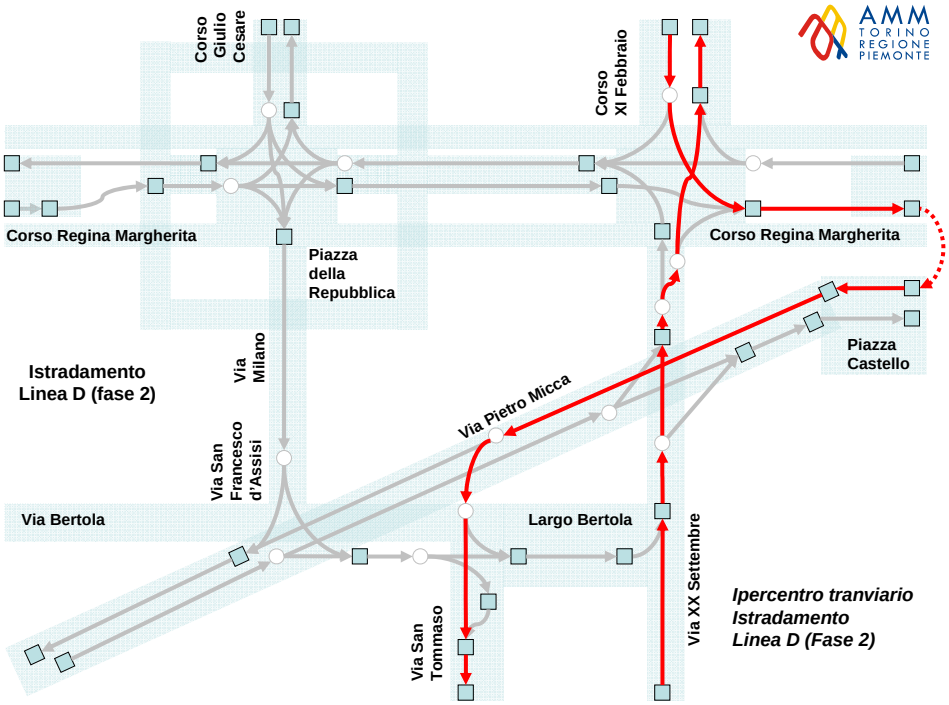

Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Via Milano
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Piazza Castello
Via Bertola
Largo Bertola
Via San Tommaso
Via XX Settembre
Ipercentro tranviario
Istradamento
Linea A

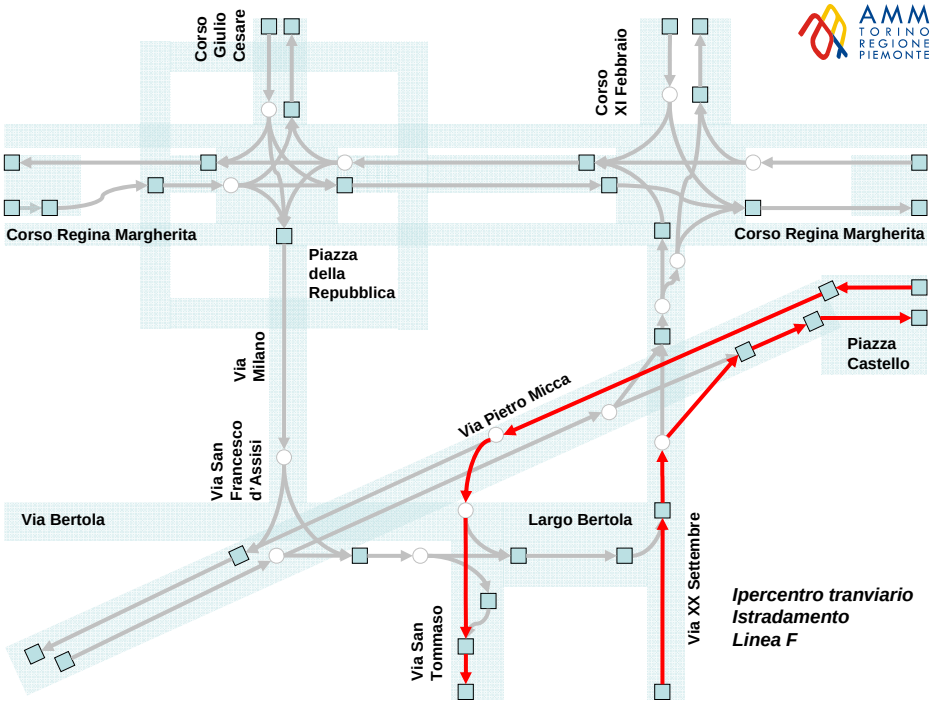


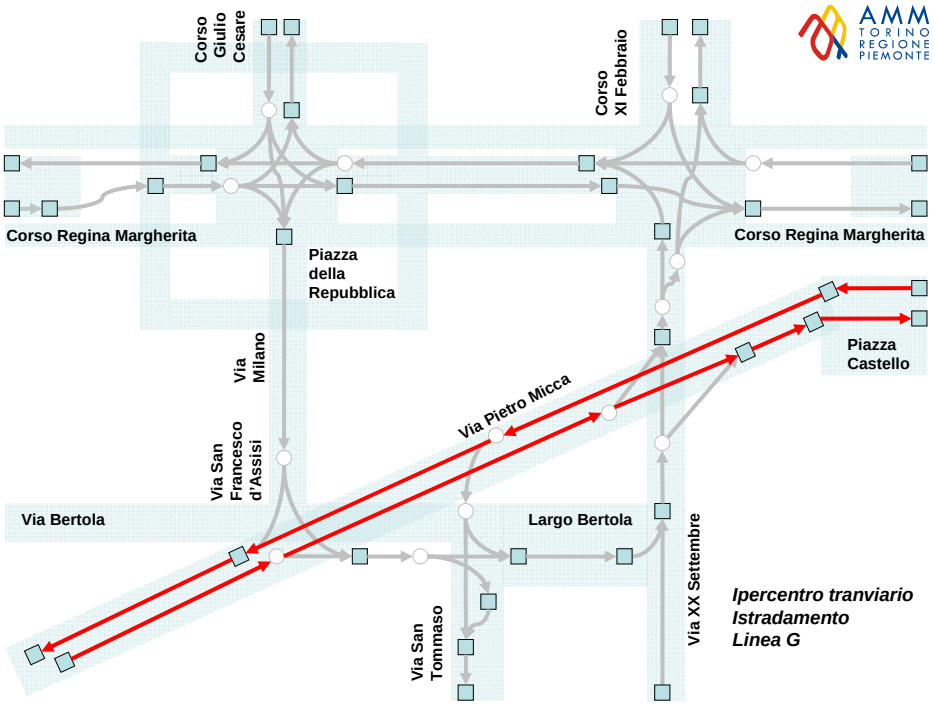
Ipercentro tranviario Istradamento Linea E (Fase 1)

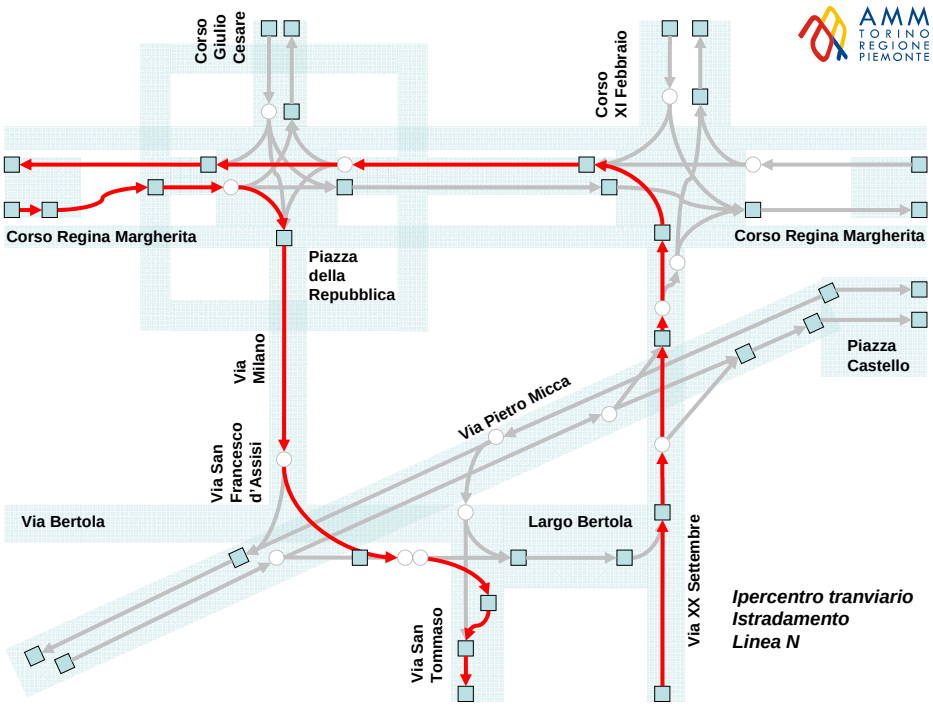


Ipercentro tranviario Istradamento Linea E (Fasi 2 e 3)


Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Piazza Castello
Istradamento Linea D (fase 2)
Via Milano
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Via Bertola
Largo Bertola
Via XX Settembre
Via San Tommaso
Ipercentro tranviario Istradamento Linea D (Fase 2)


Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Piazza Castello
Via Milano
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Via Bertola
Largo Bertola
Via XX Settembre
Via San Tommaso
Ipercentro tranviario Istradamento Linea F


AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Via Milano
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Piazza Castello
Via Bertola
Largo Bertola
Via XX Settembre
Via San Tommaso
Ipercentro tranviario
Istradamento
Linea G


AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE
Corso Giulio Cesare
Corso XI Febbraio
Corso Regina Margherita
Corso Regina Margherita
Piazza della Repubblica
Via Milano
Via San Francesco d'Assisi
Via Pietro Micca
Piazza Castello
Via Bertola
Largo Bertola
Via XX Settembre
Via San Tommaso
Ipercentro tranviario
Istradamento
Linea N

Fine