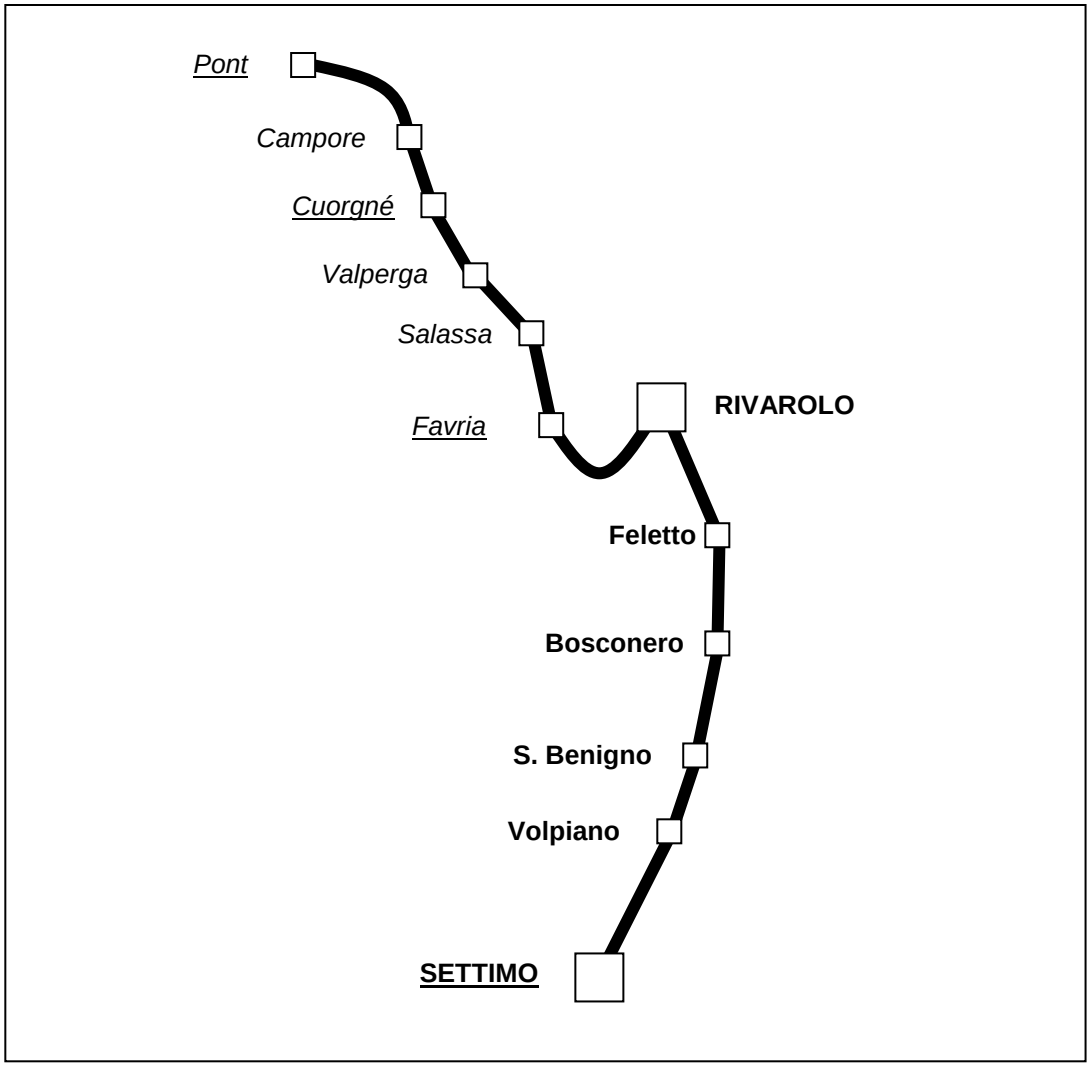
GRUPPO TORINESE TRASPORTI
DIREZIONE METROFERRO

CAN

FASCICOLO ORARIO



LINEE: SETTIMO TORINESE – PONT CANAVESE

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Cap. 1 FO	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO ORARIO CAN

App. (n° agg.)	OdS/DEF N°	Pagine modificate e/o ristampate	In vigore dal
	25/2007	1ª edizione.	09.12.2007
	42/2008	3, 4, 7, 8, 9, 10, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132.	14.12.2008
	11/2009	3,4,63,64.	03.05.2009
1	21/2009	3,4,7,8,133,134,201,202	14.06.2009
	35/2009	3,4,5,6,9,10,29,30,31,32,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78, 97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,121 ,122,123,124,125, 126,127,128,129,130,131,132.	27.09.2009
	50/2009	3,4,5,6,35,36,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,95,96,97,98,99, 100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,121,122,123,124,125, 126,127,128.	13.12.2009
	47/2010	Ristampa completa – 2ª edizione.	12.12.2010
	36/2011	3,4,9,10,25,26,43,44,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,95,96, 97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,121,122, 123,124,125,126,127,128,129,130.	11.12.2011
	9/2012	1,2,3,4,5,6,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,95,96,97,98,99,100, 101,102,103,104,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130. Eliminare le pagine 105,106,107,108,109,110,131,132.	01.06.2012
	37/2012	3,4,7,8,9,10,43,44,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,95,96,97,98,99,100, 101,102,103,104,121,122,123,124,125,126. Eliminare le pagine 75,76.	09.12.2012
	29/2013	3,4,43,44.	09.09.2013
	58/2014	3,4,25,26,43,44,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,95,96,97,98,99, 100,101,102,103,104,105,106,121,122,123,124,125,126,127,128,129, 130.	14.12.2014
	21/2015	3, 4, 43, 44, 67, 68, 69, 70, 99, 100, 123, 124.	14.09.2015
	30/2015	3, 4, 7, 8, 9, 10, 37, 38, 41, 42, 65, 66, 121, 122, 123, 124.	13.12.2015

App. (n° agg.)	OdS/DEF N°	Pagine modificate e/o ristampate	In vigore dal
	26/2016	3, 4, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 91, 92, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102,103,104.	10.10.2016
	45/2016	3, 4, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 121, 122, 123, 124.	11.12.2016

Cap. / Sez.	Titolo	Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	8
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	8
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	10
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	11
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	21
4.1	Tratti di linea sui quali il personale di treni interviene nel controllo degli incroci.	21
4.2	Tratti di linea in cui l'anticipo corsa è ammesso solo con prescrizione *(per memoria)*	---
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	21
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	21
4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su linee con pendenza maggiore del15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	22
4.6	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	22
4.7	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	22
4.8	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	23
4.9	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	24
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici *(per memoria)*	---
4.11	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	25
4.12	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	26
4.13	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	29
4.14	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie. *(per memoria)*	---
4.15	Ordine di partenza dato dal capotreno	35
4.16	Disabilitazione dal servizio *(per memoria)*	---

Cap. / Sez.	Titolo	Pag.
4.17	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta	35
4.18	Ubicazione posti telefonici in linea	36
4.19	Principali utenze telefoniche	36
4.20	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	37
4.21	Disposizioni e/o indicazioni particolari	38
4.22	Linee sulle quali è ammesso notificare ai treni le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate e relative procedure *(per memoria)*	---
5.1	LINEA SETTIMO TORINESE – PONT CANAVESE (senso dispari)	61
5.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	61
5.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	62
5.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	63
5.1.4	Velocità d'impostazione dei treni (senso dispari) *(per memoria)*	---
5.1.5	Quadri orario (senso dispari)	66
6.1	LINEA PONT CANAVESE – SETTIMO TORINESE (senso pari)	91
6.1.1	Schema unifilare (senso pari)	91
6.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	92
6.1.3	Fiancata principale (senso pari)	93
6.1.4	Velocità d'impostazione dei treni (senso pari) *(per memoria)*	---
6.1.5	Quadri orario (senso pari)	96
7	VARIE TRENI	121
7.1	Treni periodici	121
7.2	Treni soppressi	123
7.3	Treni in vietata contemporanea effettuazione (*per memoria)*	---
7.4	Riepilogo delle caratteristiche d'orario dei treni *(per memoria)*	---
7.5	Indice dei treni	125
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	127
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE *(per memoria)*	---

Appendice	**T i t o l o**	Pag.
1	Indicazioni identificative stradali dei PL	201

Cap. 3 FO	DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER LOCALITA' DI SERVIZIO

SEZIONE 3.1 FO Norme particolari che interessano i treni, da osservare in determinate località di servizio

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.
Le località interessate, con relative norme, contraddistinte nei quadri orario dal richiamo "o" sono ordinate alfabeticamente.

1) FELETTO

1.1 *Limitazione di velocità a 10 Km/h soltanto per i treni (e manovre) percorrenti il 1° binario (deviato) sul deviatoio n° 2 della stazione di Feletto*

I treni dispari percorrenti il 1° binario (deviato), ferme restando le limitazioni imposte dai segnali e dall'orario di servizio, dovranno ridurre la velocità a 10 km/h nel percorrere il deviatoio di uscita (deviatoio n° 2).

I treni pari percorrenti il 1° binario (deviato), ferme restando le limitazioni imposte dai segnali e dall'orario di servizio, dovranno ridurre la velocità a 10 km/h nel percorrere il deviatoio di ingresso (deviatoio n° 2).

Dette limitazioni dovranno essere rispettate con tutto il convoglio, anche nel caso di effettuazione di manovre.

1.2 *Ricevimento treni pari.*

Nella stazione di Feletto, i treni pari composti da 3 complessi ETR Y 0530 M1+ M2 GTT, causa limitata lunghezza del marciapiede devono effettuare il servizio viaggiatori esclusivamente sui primi 2 complessi di coda.
E' cura del PdA fornire i necessari avvisi alla clientela nonché espletare le dovute verifiche circa le operazioni di incarrozzamento.

2) RIVAROLO

Ricevimento treni su binario ingombro

Nella stazione di Rivarolo, nel caso di ricevimento treni su binario parzialmente ingombro, mediante l'apposito aspetto dei segnali, il segnale di arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo, potrà essere omesso a condizione che l'ingombro sia costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o carri con sagoma chiusa (RCT art. 6/14 corrispondente IPCL art. 21/16).

3) VOLPIANO

Incroci

In caso di incrocio nella stazione di Volpiano devono essere rispettate le seguenti disposizioni.
I treni pari composti da 3 complessi ETR Y 0530 devono fermarsi in modo da consentire la liberazione della passerella di attraversamento al servizio del marciapiede del binario 2. Se il treno, composto da 3 complessi, effettua servizio sul binario 1, lo stesso dovrà attestarsi alla tabella di orientamento di cui all'articolo 65 bis RS recante il numero 3 bianco in campo rosso. Il PdA dovrà presenziare la prima porta lato Settimo del complesso di testa per inibire il passaggio della clientela in quanto la porta stessa è fuori marcipiede.

I treni dispari dovranno arrestarsi con la testa del treno prima di impegnare la passerella ubicata in corrispondenza del F.V.

SEZIONE 3.2 FO Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgere prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, in determinate località di servizio

1) RIVAROLO

Manovre sul piazzale di stazione e di officina

Norme riportate sull'OdS n. 23/DEF del 30.09.2015 "SFM 1 (Ferrovia del Canavese) Stazione di Rivarolo attivazione binari piazzale".

2) SETTIMO

Manovre per incrocio (O.d.S. N° 09/DEF del 19.03.2007)

Qualora, per situazioni particolari di circolazione, si rendesse necessario spostare un incrocio nella stazione di Settimo T. è consentito che il treno dispari, giunto sul 3° binario (RFI), dopo il servizio viaggiatori venga movimentato sul prolungamento del 3° binario lato Chivasso e ricoverato oltre la traversa limite del deviatoio 107/a distanziando la coda del convoglio di 5 metri (cinque) dalla stessa traversa limite.
Il punto che individua i 5 metri oltre la traversa limite del deviatoio 107/a è individuato da un cerchio rosso posto sul cordolo dell'attiguo marciapiede, applicato e mantenuto dal G.T.T.

Per tale attività dovranno essere osservate le seguenti procedure:

1. Il D.M. GTT avvisa verbalmente il D.M. RFI della necessità di effettuare l'incrocio a Settimo T.;
2. Il treno dispari viene normalmente ricevuto sul 3° binario RFI;
3. Il D.M. RFI svincola con la levetta individuale il deviatoio 107;
4. Il materiale viene manovrato e ricoverato oltre il punto individuato dal cerchio rosso posto 5 metri oltre la traversa limite del deviatoio 107/a. (Dirigenza, Sorveglianza, Autorizzazione, Comando ed Esecuzione della manovra sono svolte a carico di G.T.T.);
5. Il deviatore espone segnale di arresto a mano verso il personale di macchina del complesso ricoverato;
6. A ricovero avvenuto il D.M. GTT estende il seguente dispaccio al D.M. RFI :

   "*treno…. ricoverato entro traversa limite deviatoio 107/a, nulla osta concessione consenso per treno….*";
7. Il D.M. RFI concede il consenso;

8. Dopo la partenza del treno pari, il personale GTT manovra il complesso ricoverato oltre la traversa limite del deviatoio 107/a in 3° binario (RFI) provvedendo per il normale inoltro con direzione Volpiano;
9. Il D.M. GTT avvisa verbalmente il D.M. RFI della partenza del treno dispari direzione Volpiano;
10. Il D.M. RFI provvede, nei modi d'uso, a bloccare nella posizione voluta la levetta del deviatoio 107.

SEZIONE 3.3 FO Disposizioni e indicazioni particolari

Quadro ACE Cuorgné (OdS 13 DEF del 05.05.2005)

La fermata di Cuorgné è munita di apparato centralizzato elettrico (ACE) sito all'esterno del FV ed accessibile mediante chiave "9".
Tale apparato non è attivo ai fini dell'esercizio e non è utilizzabile dal personale dei terni ne dal personale del movimento.

DA pag. 12 a pag. 20
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Cap. 4 FO	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano particolari tratti di linea.
Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il titolo è contraddistinto dal simbolo " ⇄ " posto tra i nomi delle stazioni che delimitano tale tratto ed è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rimanda al punto precedente.
Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tale informazione è fornita mediante i segni convenzionali " → " o " ← " fra le stazioni che delimitano tale tratto ed è riportata soltanto in corrispondenza della località estrema che si incontra per prima nel senso di marcia.
Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nel senso alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla precedente località.

SEZIONE 4.1 FO Tratti di linea sui quali il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci

Rivarolo ⇄ Pont – solo quando eccezionalmente esercitata a Dirigenza Unica

SEZIONE 4.3 FO Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze

Cuorgné ⇄ Pont

SEZIONE 4.4 FO Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili

Rivarolo ⇄ Pont

SEZIONE 4.5 FO Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su linee con pendenza maggiore del15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali

TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE DELLA LOCOMOTIVA
Favria – Pont	Favria

Settimo ⇄ Pont
Dimezzamento treni materiali in linea: NON AMMESSO

SEZIONE 4.6 FO Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Feletto ⇄ Rivarolo

SEZIONE 4.7 FO Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Settimo ⇄ Pont

Sono ammessi brevi movimenti di regresso purché non vengano impegnati:
1. i punti di comando dei P.L.A.;
2. i P.L.A. ed i P.L.;
3. i picchetti che individuano le unità conta-assi.

SEZIONE 4.8 FO

Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● **Segnale ubicato a sinistra**
■ **Segnale ubicato a destra**

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2^ CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
PONT → RIVAROLO										
PARI										
	P.L. 27	■			■					
	P.L. 18 - 17	■			■					
RIVAROLO → PONT										
	Rivarolo			■					1°	Segnale Distinto
	P.L. 25	■			■					
	P.L. 27	■			■					

RIVAROLO → SETTIMO										
PARI										
	Rivarolo			■					1° 3°	Segnali Distinti
SETTIMO → RIVAROLO										
DISPARI	Settimo			■					3°	Segnale Distinto
	Volpiano			■					1°	Segnale Distinto

SEZIONE 4.9 FO Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici

Settimo ⇄ Rivarolo

1) Cabine AT dei rotabili ([a])

L'apertura e l'accesso alle cabine AT dei rotabili devono avvenire esclusivamente a treno fermo, e nel rispetto delle norme emanate per tipologia di rotabile.

Settimo ⇄ Rivarolo

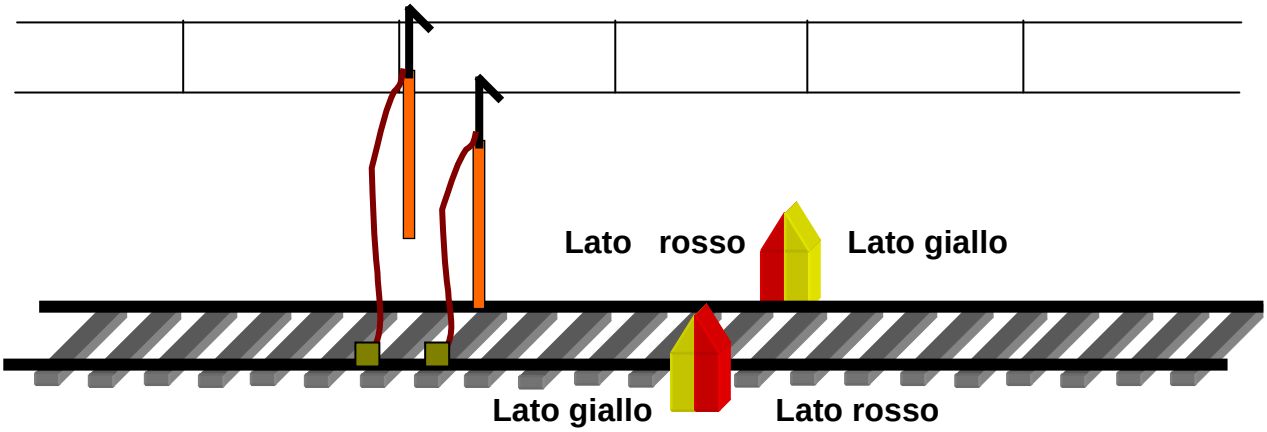
2) Fioretti di cortocircuito AT ([a])

Alcuni rotabili TE sono dotati di fioretti di cortocircuito attrezzati con un morsetto, nella parte terminale, che ne consente la diretta applicazione alla rotaia, anzicché agli appositi galletti posti sui rotabili stessi.

In presenza di circuiti di binario, identificati dal picchetto limite per circuiti di binario (RS – allegato 1 – punto 15), il fioretto deve essere applicato esclusivamente sulla rotaia collegata a terra (**non isolata!**), individuata dal lato di colore giallo del picchetto.

E' fondamentale serrare a fondo i morsetti (o i galletti) al fine di ottenere con certezza una buona continuità.

L'utilizzo dei fioretti di cortocircuito deve sempre svolgersi nel rispetto di quanto riportato nell'allegato VI della P.G.O.S.



(a) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

SEZIONE 4.11 FO Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri

Settimo ⇄ Pont (a)

1) ***Composizione minima delle squadre a bordo treni (O.d.S. N° 31/DEF del 08.09.2010) composti da materiale leggero TD***

Rotabili in servizio	Pdc	Pda
1 Aln 668	1	1
2 Aln 668		
3 Aln 668 (doppia trazione)	2	
4 Aln 668 (doppia trazione)		

Settimo ⇄ Rivarolo (a)

1) ***Composizione minima delle squadre a bordo treni (O.d.S. N° 4/DEF del 03.02.2011, integrato dall'O.d.S. N° 6/DEF del 13.01.2014) composti da materiale leggero TE***

Rotabile	Complessi in servizio	Pdc	Pda
Ale 054/056 M1 + M2	1	1	1
	2		
	3	1	2
ETR Y 0530 M1 + M2	1	1	1
	2		
	3		
Ale 501 – Le 220 Ale 502	1	1	1
	2		
	3		
ETR 234 (Meridian)	1	1	1
	2		

(a) Le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

Rivarolo ⇄ Pont

Norme particolari per l'esercizio a spola

- *Art. 1*

La linea esercitata col sistema a spola, deve essere delimitata da un lato da una stazione abilitata retta da DM, e dall'altro da una località di servizio normalmente impresenziata nella quale i treni invertono la marcia.

Detta località viene denominata "località di regresso".

- *Art. 2*

Ogni treno in partenza dalla località di regresso deve venire effettuato con lo stesso materiale dell'ultimo treno precedentemente arrivato, la cui completezza assicura pertanto la via libera per il treno successivo.

- *Art. 3*

In relazione a specifiche situazioni di circolazione, può essere disposto il temporaneo passaggio dal sistema spola alla Dirigenza Unica.

La Dirigenza Unica viene assunta dallo stesso DCO del tratto di linea Settimo – Rivarolo.

In tal caso la località di regresso deve essere presenziata da DM e tutti i treni che circolano devono essere avvisati con prescrizione da parte del DU: "località di …….. presenziata da DM".

- *Art. 4*

Durante l'esercizio con il sistema a spola , il DU assume la dirigenza movimento della località di regresso avvalendosi della collaborazione del personale dei treni.

- *Art. 5*

Durante l'esercizio spola possono circolare solo treni viaggiatori.

Le eventuali circolazioni per esigenze di servizio merci potranno avvenire solo in regime di interruzione.

- *Art. 6*

Nella località di regresso è normalmente utilizzato il solo binario di corsa.

Lo stazionamento dei rotabili da utilizzare per l'effettuazione dei treni viaggiatori è pertanto consentito sul binario di corsa secondo le modalità previste dalle norme comuni.

- *Art. 7*

I deviatoi presenti in linea devono essere assicurati con i prescritti dispositivi di immobilizzazione degli aghi.

- *Art. 8*

Il segnale di protezione della località di regresso (se esistente) avrà sempre l'aspetto a via libera.

- *Art. 9*

Il capotreno, prima di ordinare la partenza del treno dalla località di regresso deve:

1. Accertare che l'ultimo treno arrivato nella località di regresso sia giunto completo;
2. Tempestivamente richiedere ed ottenere verbalmente il benestare per la partenza del treno dal DU.

- *Art. 10*

Sulle linee in cui è previsto il sistema spola devono essere adottati il foglio di corsa multiplo e le prescrizioni multiple. Entrambi devono essere compilati dai DM delle stazioni permanentemente abilitate.

- *Art. 11*

Presso il FV della località di regresso deve essere istituito un protocollo di corrispondenza di stazione da utilizzare in caso di necessità.

- *Art. 12*

La circolazione dei treni deve essere regolata dal DU al quale il capotreno dovrà comunicare verbalmente l'ora di arrivo nella località di regresso, e richiedere ed ottenere verbalmente il benestare per la partenza dalla stessa.

In caso di impossibilità da parte del capotreno di mettersi in comunicazione con il DU, si dovranno utilizzare gli altri posti telefonici, anche pubblici ubicati nelle vicinanze.

I treni potranno, comunque, partire dalla località di regresso, anche se al capotreno non risulti possibile mettersi in comunicazione col DU, purché non vi sia stato vincolato a benestare scritto del DU medesimo: "A …… partenza treno …….. vincolata a mio benestare scritto".

Sia il benestare verbale che quello scritto hanno solo valore di consenso all'immissione in linea dei treni e, pertanto, restano assegnati al capotreno tutti gli accertamenti necessari prima della partenza dalle località di regresso così come previsto all'art. 9.

- *Art. 13*

Nell'orario di servizio devono essere indicati gli incroci relativi ad entrambe le località che delimitano la linea esercitata col sistema spola.

Nella località di regresso i treni devono essere licenziati dal capotreno dopo che questi abbia accertato che l'ultimo treno vi sia giunto completo.

A tal fine nei casi di consegne non in contraddittorio nelle località di regresso, il capotreno in arrivo dovrà registrare il giunto del proprio treno sul protocollo di cui all'art. 11.

Il capotreno subentrante prima di licenziare il treno dovrà provvedere a controfirmare il giunto.

- *Art. 14*

Segnalamento della coda dei treni di mezzi leggeri – *(Per memoria)*

- *Art. 15*

Nella località permanentemente abilitata, il licenziamento dei treni da inoltrare verso la linea in cui vige il sistema spola verrà effettuato dal DM previo Nulla Osta del DU.

Per i treni provenienti dalla linea in cui vige il sistema spola il DM della località permanentemente abilitata dovrà trasmettere regolare fonogramma di giunto al DU.

- *Art. 16*

Sulle linee in cui è previsto il sistema spola, la circolazione in linea dei carrelli e dei treni materiali deve sempre avvenire in regime di interruzione di binario ed i cantieri di lavoro operano solo in regime di interruzione o con protezione autonoma.

- *Art. 17*

Il DU potrà concedere un'interruzione solo dopo aver provveduto a vincolare a proprio Nulla Osta scritto nella località di regresso l'eventuale treno che potrebbe partire da questa verso il binario interrotto.

Non occorre esporre nella località di regresso il segnale d'arresto previsto dall'art. 18/2 RCT.

- *Art. 18*

Il DU deve provvedere a vincolare a proprio Nulla Osta scritto nella località di regresso l'eventuale treno che potrebbe partire da questa verso la linea in cui vige il sistema spola ogni qualvolta esistano situazioni che richiedano l'adozione di provvedimenti restrittivi riguardanti la sicurezza dell'esercizio.

SEZIONE 4.13 FO Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi

Scambio di materiali tra la stazione di Settimo ed il raccordo "ENI" (E.N.I. S.p.A.)

Settimo ⇄ Volpiano
Estratto dal: "Protocollo Tecnico per l'effettuazione dei trasporti di "GPL" sulla Ferrovia Canavesana e per la gestione dell'emergenza" tra GRUPPO TORINESE TRASPORTI - TRENITALIA CARGO - Torino, 26 ottobre 2010

1. ESERCIZIO

1.1) Programmazione dei trasporti

- I trasporti sono introdotti o prelevati dal raccordo ENI S.p.A. nelle giornate feriali di mercoledì e sabato, nella fascia IPO del mattino.
- In casi eccezionali, previo accordo fra le parti (e con la concessione di traccia da parte di RFI), il transito può avvenire anche in giorni e orari diversi da quelli definiti.
- Per l'effettuazione delle tradotte dalla stazione di Settimo al Raccordo ENI e viceversa viene utilizzato un loc. D.146 o, in subordine, altro loc. fornito da Trenitalia della serie D145 o D345.

1.2) Operazioni presso la stazione di **SETTIMO**

- La sosta delle ferrocisterne non è consentita sui binari della stazione di settimo di GTT.
- E' consentita la sosta tecnica sul terzo binario (di precedenza della stazione di Settimo), solamente per il tempo necessario al cambio del mezzo di trazione.
- Nel caso il treno venga ricevuto sul binario di circolazione precedenza dispari della Stazione di Settimo, il convoglio viene fatto avanzare (con ordini di manovra impartiti da manovratore RFI fino alla stazione GTT, dove prende posto sul loc. l'agente GTT (in possesso di Modulo D - "Accompagnamento treni" o abilitazione alla condotta) al quale sarà consegnata copia della scheda di emergenza del prodotto trasportato.
- Il Personale di Trenitalia provvede allo sgancio della loc.va TE e all'aggancio della loc.va TD per il successivo inoltro per il Raccordo ENI a Volpiano.
- L'agente GTT è in possesso di cellulare con il quale si può mettere in comunicazione con D.M/D.C.O. GTT di Settimo e Torino Dora.
- L'Agente GTT scorta il convoglio, come tradotta, fino allo scambio d'innesto del raccordo ENI S.p.A.
- In partenza da Settimo gli agenti alla condotta della loc.va TD (in possesso delle previste abilitazioni) si associano al numero di treno assegnato sulla tratta Torino P.S. - Settimo come Macchinista; tale associazione viene mantenuta fino al rientro della tradotta dal Raccordo ENI alla stazione di Settimo.
- Per eventuali comunicazioni con il DCO del GTT, gli Agenti alla condotta possono contattarlo al n° 313.8865908.

- Il Personale di Trenitalia, prima della partenza dalla stazione di Settimo, effettua il controllo dei documenti di scorta.
- Le prescrizioni tecniche relative al materiale in composizione della tradotta sono emesse dall'IF Trenitalia.
- Le prescrizioni di movimento relative alla tratta Settimo - raccordo ENI e viceversa sono emesse da GTT. Oltre le prescrizioni necessarie per la circolazione (M.40 DCO) il DM di Settimo GTT deve prescrivere alla tradotta: "*Non superate la velocità massima di 25 Km/h nella tratta Settimo – punta scambio d'innesto raccordo ENI e punta scambio di innesto raccordo ENI – Settimo*".
- Il Personale di Trenitalia, prima della partenza da Settimo, effettua la prova del freno Tipo "D".

1.3) Inoltro su linea GTT

- La tradotta diretta al Raccordo ENI circola in regime di interruzione per necessità di movimento (Il DM GTT di Settimo prende accordi con DCO GTT per l'effettuazione della tradotta con comunicazione allo stesso della libertà del B.c.a. tratta Settimo - Volpiano), e con le norme previste per i treni materiali, carrelli e tradotte (Art 17 RCT - Art 34 IPCL).
- Ricevuta autorizzazione dal DCO GTT (manovra deviatoio in linea -"DM Settimo nulla osta partenza treno materiale sul binario interrotto fino alle ore . . . diretto in raccordo ENI con ricovero a . . .ed autorizzo sbloccamento FD raccordo ENI") e il PRONTI A PARTIRE da parte dell'Agente GTT (capotreno - Vedi IPCL Art 34 comma 6)' il D.M. di Settimo autorizza la partenza della tradotta (Voce no 12 M40 DCO/1)"Nulla osta partenza treno materiale sul binario interrotto per treno materiale fino alle ore . . diretto in raccordo ENI con ricovero a . ..").
- Poiché la partenza della tradotta da Settimo avviene con segnale di partenza disposto a via impedita, sono utilizzate le prescrizioni no 2 del M 40 DCO/1: 2) "Superate il segnale di protezione/partenza (1) disposto a via impedita.
- Quindi il DM GTT Settimo dà l'ordine di partenza dalla stazione di Settimo

1.4) Ingresso in raccordo E.N.I. S.p.A.

- Il convoglio scortato dall'Agente GTT su ordine di quest'ultimo, si arresta prima di impegnare il deviatoio in linea che immette nel Raccordo ENI.
- L'agente GTT predispone l'istradamento della tradotta nel binario di ingresso al raccordo agendo sulla comunicazione d'ingresso (vi sono due deviatoi semplici a manovra a mano dotati di femascambi a chiave, che vengono entrambi predisposti in posizione rovescia).
- L'agente GTT attiva l'impianto ottico-acustico posto a protezione dell'attraversamento viario della Strada Comunale delle Casne, tramite appositi pulsanti.
- L'agente GTT autorizza quindi l'avanzamento del convoglio, con segnali di manovra a mano, all'interno del Raccordo ENI.
- L'apertura del cancello da parte dell'ENI costituisce autorizzazione all'ingresso della manovra ferroviaria, garanzia dell'istradamento da percorrere e sospensione di tutte la lavorazioni interne interferenti con l'attività ferroviaria stessa a fino alla sua conclusione (uscita manovra dal raccordo)
- Una volta ricoverata la tradotta all'interno del Raccordo ENI, l'Agente GTT posiziona il deviatoio B per il tronchino lato Settimo.

- L'agente GTT deve avvisare verbalmente il DCO dell'ingresso del treno materiale nel Raccordo ENI.
- Nel caso di transito di treni, con necessità di riattivazione della circolazione della tratta Settimo - Volpiano, l'agente GTT deve confermare con dispaccio ("DCO Canavese treno M.L. ricoverato in Raccordo ENI, disposto deviatoio in linea raccordo ENI per il libero passaggio dei treni") al DCO l'avvenuto ricovero in raccordo e la regolare disposizione degli impianti per il transito dei treni.

1.5) Operazioni in raccordo E.N.I. S.p.A.

- I1 Personale Trenitalia effettua la prevista Verifica Tecnica dei carri in composizione al treno in partenza dal Raccordo, compilando l'apposito Allegato al Quadro "D" - Mod 145) (come previsto dall'Art 3.2.3 - parte prima - delle "Norme per la verifica tecnica dei veicoli" e dalla Disp. 80/2005).
- I1 personale Trenitalia effettua la prova del freno tipo "A" ai veicoli in composizione alla tradotta in partenza dal raccordo ENI.
- I1 Personale di Trenitalia, prima della partenza dal Raccordo ENI, predispone i documenti di scorta relativi alle caratteristiche tecniche del materiale in composizione validi sulla tratta da Volpiano a Torino Orbassano
- Terminate le operazioni suindicate, gli Agenti Trenitalia si mettono in comunicazione telefonica con il Capo Treno GTT, richiedendo autorizzazione al successivo inoltro dal Raccordo ENI verso la stazione di Settimo.
- L'agente GTT attiva l'impianto ottico-acustico posto a protezione dell'attraversamento viario della Strada Comunale delle Casne, tramite appositi pulsanti.
- L'agente GTT predispone l'istradamento per l'uscita della tradotta dai binari di presa e consegna del raccordo ENI, agendo sulla comunicazione d'ingresso.
- L'agente GTT autorizza quindi l'avanzamento del convoglio, con comunicazione telefonica, dal Raccordo ENI fino alla piena linea.

1.6) Partenza dal raccordo per Settimo

- Per la partenza dei treni dal raccordo ENI dovranno essere seguite DUE distinte procedure a seconda che il treno stesso si sia o meno ricoverato in esso per consentire il transito di altri treni:
  1. Il treno materiale NON SI E' RICOVERATO IN RACCORDO: L'Agente GTT deve avvisare VERBALMENTE il DCO della partenza del treno dal Raccordo.
  2. Il treno materiale SI E' RICOVERATO in Raccordo per consentire il transito dei treni: L'Agente GTT deve avvisare VERBALMENTE il DCO della partenza del treno; questi autorizzerà la partenza con il dispaccio : a Capotreno treno M.L. in raccordo ENI nulla osta partenza treno M.L. dal raccordo ENI"
- L'agente GTT, prima della partenza della tradotta per il rientro nella stazione di Settimo, disattiva l'impianto ottico-acustico posto a protezione dell'attraversamento viario della Strada Comunale delle Casne, tramite appositi pulsanti, quindi ordina la partenza del treno.

.

1.7) Ingresso in stazione di Settimo

- Per il ricovero il treno materiale si deve arrestare comunque all'altezza del segnale di protezione (come prescritto dal M 40 emesso da GTT) della stazione di Settimo e l'Agente GTT si deve annunciare al telefono al D.M. per ricevere istruzioni per l'ingresso.
- Per l'ingresso in stazione il D.M. di Settimo può disporre il segnale di protezione a via libera.
- Il treno in arrivo nella stazione di Settimo viene ricevuto sul terzo binario.
- Il Personale di Trenitalia, dopo aver provveduto allo sgancio della loc.va TD, provvede all'aggancio della loc.va TE per il successivo inoltro del per Novara.
- La loc.va TD rientrerà come loc.va isolata a Torino Orbassano.

1.8) Anormalità

- In caso di richiesta soccorso da parte del locomotore TD Trenitalia - sulla tratta Settimo - Raccordo ENI e viceversa, Trenitalia s'impegna, con l'ausilio dell'agente di scorta GTT, dotato di cellulare, a richiedere formalmente (i tempi sono stabiliti dalla CO 30/AD) al DCO GTT la loc. di riserva di Trenitalia per la riattivazione della linea; l'agente di condotta Trenitalia, nell'occasione, provvede inoltre ad avvisare il COT di Torino dell'anormalità occorsa alla loc.va (come previsto dalla C.O. 230.1 del 2008).
- L'Agente GTT, se prevede di non potersi ricoverare a Settimo entro l'ora stabilita di fine interruzione, si deve mettere in contatto con il DCO.
- Nell'eventualità di mancata liberazione del blocco dopo l'ingresso della tradotta in stazione, il D.M. di Settimo richiederà all'Agente GTT conferma scritta della completezza della tradotta.

2. PROCEDURE DI EMERGENZA DA ADOTTARE DA PARTE DEL PERSONALE TRENITALIA-CARGO E GTT SULLA TRATTA DI COMPETENZA GTT (SETTIMO - VOLPIANO)

2.1) Premessa

La presente sezione del documento riguarda:

1. anormalità e/o incidenti provocati dalla natura della merce trasportata;
2. anormalità di esercizio in senso ampio, la cui gestione richiede accorgimenti particolari in relazione alla natura delle merce trasportata.

Con riferimento al punto 1, è poco probabile che un moderato rilascio di prodotto possa essere rilevato durante la marcia del treno, per via delle turbolenze e del rumore generati durante la marcia stessa; particolare attenzione dev'essere prestata durante la fase di sosta per le operazioni di ingresso in raccordo.

Con riferimento al punto 2, in caso di variazioni al normale assetto di viaggio che impediscano il proseguimento della marcia, il personale deve tenere conto della possibilità che l'anormalità possa determinare rilascio di prodotto dalle cisterne e, conseguentemente, deve adottare le opportune cautele nell'allontanarsi dal locomotore, secondo quanto contenuto nella Scheda d'Emergenza allegata.

2.2) Attivazione dell'emergenza e relativa gestione in attesa dei vigili del fuoco

Il personale Trenitalia che si accorga di un'alterazione del normale assetto di viaggio, deve segnalare immediatamente l'accaduto:

- ALL'AGENTE GTT A BORDO DEL LOCOMOTORE
- AL DIRIGENTE MOVIMENTO DI RFI IN SERVIZIO PRESSO LA STAZIONE DI SETTIMO
- AL COORDINAMENTO OPERATIVO TERRITORIALE TORINO (CARGO)

Tali comunicazioni sono effettuate, di norma, dall' agente di condotta, che deve riferire esattamente:

- Entità del rilascio
- Modalità del rilascio (trafilamento, perdita da valvolame, ecc.)
- Eventuale principio d'incendio
- Numero di persone eventualmente infortunatesi a causa dell'incidente e loro condizioni generali
- Situazioni particolari che potrebbero rendere il soccorso difficoltoso

2.3) Norme di comportamento da adottare nelle prime fasi dell'emergenza da parte di tutto il personale presente

1. Porsi sopravvento rispetto al punto di fuoriuscita della sostanza;
2. Impedire a terzi l'accesso alla zona interessata dalla perdita;
3. Prestare soccorso ad eventuali infortunati - fino all'arrivo delle strutture pubbliche di emergenza - se detto intervento non pregiudica la propria personale incolumità;
4. Svolgere le mansioni ad esso assegnate nelle procedure di gestione dell'emergenza e comunque restare a disposizione per eventuali compiti che saranno assegnati.

2.4) Dirigente movimento di Settimo RFI

1. informato dell'anormalità dall'agente Cargo, attua quanto di propria competenza in previsione di possibili interventi di soccorso che hanno ricadute sulla circolazione nella stazione di Settimo.

2.5) Coordinamento operativo territoriale Torino (cargo)

1. informa dell'accaduto (per ridondanza) i Dirigenti Coordinatori Movimento di RFI, affinchè pongano in essere le operazioni di loro competenza, in previsione di possibili interventi di soccorso che hanno ricadute sulla circolazione nella stazione di Settimo e sulla linea Torino – Milano
2. coopera con RFI per i necessari provvedimenti di circolazione, secondo le proprie competenze
3. attiva e mantiene i flussi informativi, secondo quanto previsto dalle disposizioni aziendali, con:
    - Reperibile Territoriale Cargo
    - Reperibile Decisionale Cargo
    - Responsabile di Area

- ❑ Consulente Sicurezza Trasporti Merci Pericolose (CSTMP) reperibile nazionale, fornendogli le prime indicazioni sull'evento
- ❑ Gestione Operativa e Riprogrammazione (GOR) di Milano, anche per eventuale chiamata al Servizio Emergenza Trasporti (SET)

2.6) Personale del treno (Trenitalia)

1. si mette a disposizione per l'effettuazione dei movimenti di manovra necessari per la gestione dell'emergenza

2.7) Personale reperibile della divisione cargo

1. il Reperibile Territoriale Esercizio Cargo (RTE) si comporta secondo quanto previsto dalle disposizioni aziendali relative alla reperibilità, recandosi sul posto per gli interventi di competenza
2. il CSTMI), avvalendosi del RTE intervenuto sul luogo dell'evento, rileva tutte le informazioni utili alla gestione dell'emergenza e dell'eventuale inquinamento ambientale; sulla base delle informazioni disponibili, valuta il livello d'emergenza e mette in atto le azioni descritte dalla NEIF n. 12

2.8) Personale GTT

L'agente GTT di scorta al treno avvisa il DM/DCO GTT di Settimo e Torino Dora fornendo le medesime informazioni già in possesso del personale Cargo:

- ❑ Entità del rilascio
- ❑ Modalità del rilascio (trafilamento, perdita da valvolame, ecc.)
- ❑ Eventuale principio d'incendio
- ❑ Numero di persone eventualmente infortunatesi a causa dell'incidente e loro condizioni generali
- ❑ Situazioni particolari che potrebbero rendere il soccorso difficoltoso

Il DM/DCO GTT di Settimo/Torino Dora, utilizzando le informazioni sopra acquisite:

- ❑ Attiva i flussi informativi previsti dalle disposizioni aziendali GTT
- ❑ Chiama i Vigili del Fuoco, tramite il numero nazionale 115, per la richiesta d'intervento

2.9) Vigili del Fuoco

Giunti sul posto, assumono la gestione dell'emergenza, chiedendo a Trenitalia Cargo, GTT ed ENI la necessaria collaborazione per quanto di competenza.
Se il caso, richiedono l'intervento del SET o validano la richiesta fatta da Trenitalia Cargo (secondo applicazione del Protocollo SET/Trenitalia)

Dichiarano la conclusione dell'emergenza.

SEZIONE 4.15 FO Ordine di partenza dato dal Capotreno.

	Binario di Partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
Stazioni	**Con segnale distinto**	**Con segnale comune (1)**		
Bosconero	Tutti		Tutti	Tutti
Feletto	Tutti		Tutti	Tutti
Rivarolo	Tutti		Settimo	Tutti
S. Benigno	Tutti		Tutti	Tutti
Volpiano	Tutti		Tutti	Tutti

SEZIONE 4.17 FO Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta

Settimo ⇄ Pont

SEZIONE 4.18 FO Ubicazione posti telefonici in linea.

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate.

Tratti di linea RIVAROLO – PONT	Km	Note	STAZIONI COLLEGATE
Cuorgné	32 + 323	Interno F.V.	D.U.
Pont	38 + 121	Interno F.V.	D.U.

SEZIONE 4.19 FO Principali utenze telefoniche.

Località di servizio	Numero telefonia mobile GSM-R
DCO SETTIMO – RIVAROLO	313.8865908
RIVAROLO	313.8805994
SETTIMO	313.8805995
DOTE	313.8865910
OFFICINA RIVAROLO	313.8805998

SEZIONE 4.20 FO Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

1) Impostazioni telefoni cellulari e Cab. Radio GSM-R

Settimo ⇄ Pont (*a*)
E' vietato a tutti gli agenti addetti alla condotta e all'accompagnamento dei treni di:
1. Utilizzare per la "chiamata d'emergenza" una suoneria diversa da quella già impostata;
2. Utilizzare per la "ricerca rete" un'impostazione diversa da "AUTOMATICA".

(*a*) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

---

2) Numero funzionale

Settimo ⇄ Rivarolo
Il personale dei treni, circolanti esclusivamente con numerazione RFI, deve registrare il numero funzionale sul proprio apparecchio GSM-R dalla località di origine corsa e/o di inizio del servizio.

---

3) Ricezione chiamata d'emergenza

Settimo → Volpiano
Nel caso di ricezione della chiamata d'emergenza nel tratto Settimo – Volpiano (treni dispari) il pdc dovrà rispettare d'iniziativa la limitazione di velocità a 30 Km/h fino al superamento del raccordo ENI km 3+990.
Se nulla osta la prosecuzione del treno il PdC riprenderà la normale marcia, d'iniziativa, dopo aver superato il predetto raccordo.

Volpiano → Settimo
Nel caso di ricezione della chiamata d'emergenza nel tratto Volpiano – Settimo (treni pari) il PdC dovrà rispettare d'iniziativa la limitazione di velocità a 30 Km/h fino all'ingresso nella stazione di Settimo.
Per la ripresa della corsa dalla stazione di Settimo valgono le norme comuni.

1) P.L.A. protetti con segnalamento UNIFER (UNI 11117 del 15.06.2004)

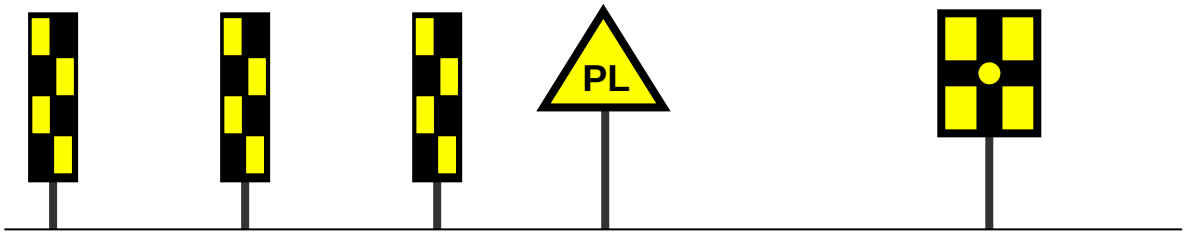
Settimo ⇄ Pont

1.1) Generalità sui segnali

Determinati PLA indicati con nota in calce alle fiancate principali possono essere protetti da segnalamento ferroviario così costituito:

1. Un segnale di protezione fisso costituito da una vela rettangolare dipinta a scacchi gialli e neri , recante al centro un fanale, che quando acceso proietta in direzione del treno, sia di giorno che di notte, una luce gialla lampeggiante (detta accensione conferma l'attivazione delle protezioni del /dei PLA lato strada).
2. Una vela di attenzione posta in precedenza del segnale di cui al punto 1, a distanza di visibilità, avente forma triangolare di colore giallo bordato di nero recante la scritta "PL"
3. N° 3 tavole di orientamento dipinte a scacchi gialli e neri ubicate in precedenza alla vela di cui al punto 2. In presenza di particolari situazioni d'impianto tali tavole potranno essere meno di 3 od omesse.

Le superfici dei segnali di cui ai punti 1, 2 e 3 devono essere rifrangenti

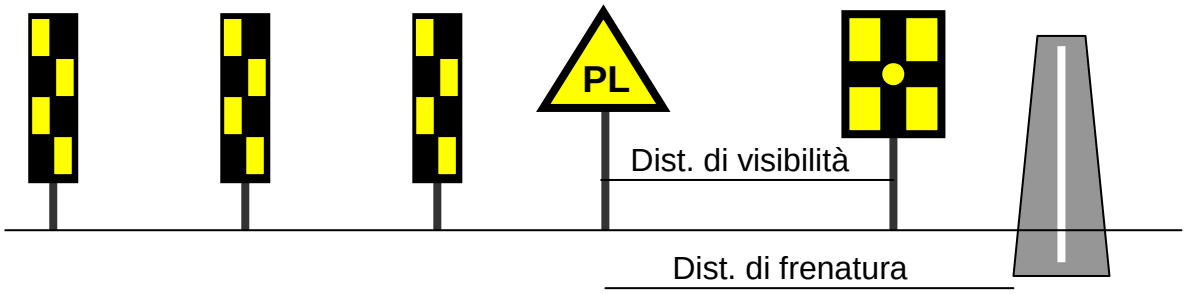


L'attivazione delle protezioni lato strada avviene al passaggio del treno su apposito pedale o c.d.b.

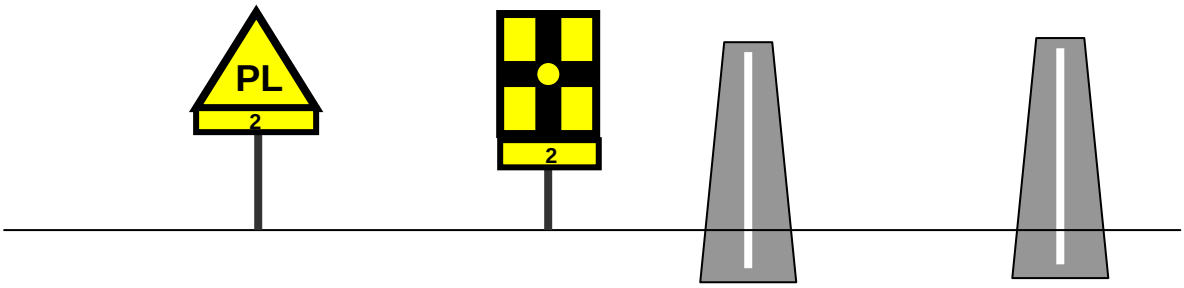
Le segnalazioni ottico acustiche cessano, e le barriere / semibarriere si rialzano, appena il treno ha oltrepassato il PLA. Qualora ciò non avvenga un ulteriore automatismo spegne il/i segnale/i di protezione dopo 3' 30" dall'attivazione delle segnalazioni stradali. Queste ultime cessano, e le barriere / semibarriere si rialzano dopo altri 60".

1.2) P.L.A. protetti con segnalamento unico

Sono indicati in fiancata principale dal simbolo “ ▭”. Il segnalamento è costituito da 3 tavole di orientamento, da una vela di attenzione posta a distanza di frenatura dal P.L.A. e da un segnale di protezione posto a distanza di visibilità dalla vela stessa.



E’ ammesso che tale tipo di segnalamento protegga più PLA. In tal caso la vela ed il segnale di protezione sono integrati da una cifra indicante il numero di PLA protetti. In questo caso il dispositivo di comando è unico.

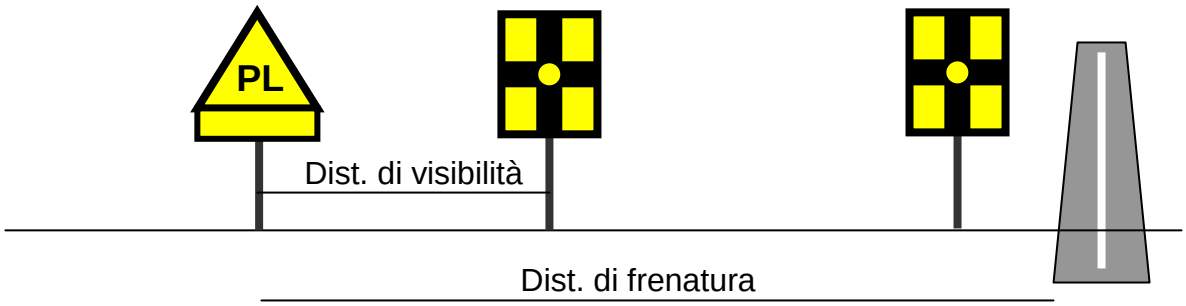


Qualora il pdc, nell’approssimarsi alla vela di attenzione non rilevi l’accensione a luce gialla lampeggiante del segnale di protezione, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà mettersi in condizione di effettuare la marcia a vista specifica sul PLA o su tutti i PLA protetti.

1.3) PLA protetti con segnale di protezione preceduto da ripetitore

Sono indicati in fiancata principale dal simbolo “ ▭ ▭”. Il segnalamento è costituito da 3 tavole di orientamento, da una vela di attenzione, corredata in basso da una tavola rettangolare di colore giallo e bordo nero, posta a distanza di frenatura dal P.L.A. e da un segnale di protezione posto a distanza di visibilità dalla vela stessa.

Un ulteriore segnale di protezione, è posto in prossimità del PLA.



Qualora il pdc, nell'approssimarsi alla vela di attenzione rilevi la mancata accensione della luce gialla lampeggiante del primo e/o del secondo segnale luminoso, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà mettersi in condizione di effettuare la marcia a vista specifica sul PLA o su tutti i PLA protetti.

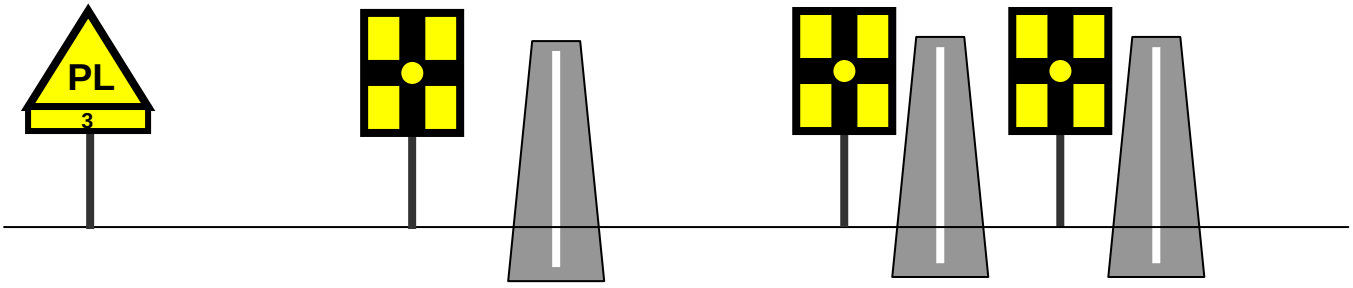
Qualora, superato il primo segnale acceso a luce gialla lampeggiante, si dovesse incontrare il secondo spento il pdc dovrà azionare la frenatura rapida e fischiare ripetutamente. Avvenendo l'arresto prima dell'impegnare del/dei PLA, su di essi dovrà essere osservata la marcia a vista specifica.

1.3) PLA protetti con segnale di protezione non preceduto da vela di attenzione

I segnali luminosi che proteggono PLA che susseguono altri a breve distanza possono non essere preceduti dalle tavole di orientamento e dalla vela di attenzione.

Tali PLA sono identificati nelle fiancate principali dal simbolo "▨".

In questo caso il dispositivo di comando è in comune con quello del PLA dotato di segnalamento completo e la sola vela di attenzione di quest'ultimo indica quanti PLA si susseguono.



Qualora il pdc, nell'approssimarsi alla vela di attenzione rilevi la mancata accensione della luce gialla lampeggiante del primo segnale luminoso, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà mettersi in condizione di effettuare la marcia a vista specifica sul PLA protetto.

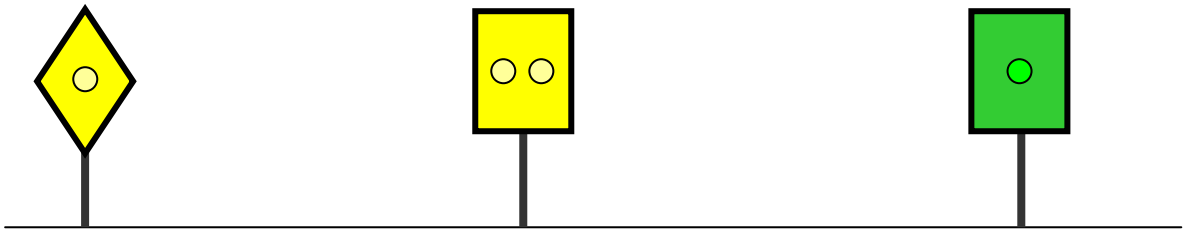
Per i PLA successivi appena il pdc rilevi la mancata accensione del/dei segnali luminosi, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà azionare la frenatura rapida e fischiare ripetutamente. Avvenendo l'arresto prima dell'impegnare del/dei PLA, su di essi dovrà essere osservata la marcia a vista specifica.

2) *Segnalamento dei rallentamenti*

Settimo ⇄ Pont

Il segnalamento a terra di taluni rallentamenti può essere costituito, oltre che dai segnali di cui agli artt. 28 e 30 del Regolamento sui Segnali, da:

1. Un segnale di avviso costituito da una vela a forma di rombo dipinta in giallo con contorno nero che non proietta luce, ma è sussidiata al centro da un catarifrangente giallo di forma circolare.
2. Un segnale di inizio ed uno di fine rallentamento della medesima forma di cui all'art. 30 del Regolamento sui Segnali, non proiettanti luce ma sussidiati da rispettivamente: due catarifrangenti gialli di forma circolare per il segnale di inizio ed un catarifrangente verde di forma circolare per il segnale di fine.



---

3) *Numerazione dei treni*

Settimo ⇄ Rivarolo
Treni viaggiatori ordinari tratta Rivarolo Settimo…...……. dal 500 al 599
Treni viaggiatori ordinari con numerazione RFI ……... dal 4000 al 4999

Rivarolo ⇄ Pont
Treni viaggiatori ordinari tratta Rivarolo – Pont……. dal 700 al 799

Settimo ⇄ Pont
Treni straordinari…… dal 600 al 699

4) Rallentamenti compresi in orario

Rivarolo → Pont

Ubicazione rallentamento	Velocità
Km 30 + 000 – PL 17	45 Km/h
Km 32 + 000 – PL 25	45 Km/h

---

5) Limitazione di velocità massima sul ponte Gallenca

Valperga ⇄ Cuorgné

Sulla travata metallica (lunghezza metri 23) del Ponte Gallenca posto al km 31+ 400 tutti i mezzi di trazione, ad eccezione dei mezzi leggeri, non devono superare la velocità di 30 Km/h.

6) Tempo massimo per l'emissione della richiesta di soccorso dei treni (OdS DEF 22/2007)

Settimo ⇄ Pont *(a)*

Ad integrazione dell'art 41/2 IPCL, in caso di inconvenienti che presuppongano la richiesta di soccorso, questa dovrà essere formalizzata mediante fonogramma, nei modi già previsti dallo stesso art. 41, entro e non oltre 15' dal regolamentare, precedente , immediato avviso verbale.

(a) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

7) Intervalli d'orario

Settimo ⇄ Rivarolo

N°	TRATTO DI LINEA	Binario interrotto	ORE delimitanti	Treni incompatibili	Annotazioni
1 (a)	Settimo (escl.) Volpiano (escl.)	UNICO	10:15 11:50	Tradotta ENI; 4164; 4119	SENZA tolta tensione
11 (a)	Settimo (incl.) Volpiano (escl.)	UNICO	10:15 11:50	Tradotta ENI; 4164; 4119	
2 (b)	Volpiano (incl.) Bosconero (escl.)	UNICO	10:25 12:00	600; 602; 603; 607; 4164; 4119	
3 (c)	Bosconero (incl.) Rivarolo (escl.)	UNICO	10:40 11:45	600; 601; 602; 603; 605; 607; 4164; 4119	
4 (a) (b)	Settimo (escl.) S. Benigno (escl.)	UNICO	10:20 11:50	Tradotta ENI; 600; 602; 603; 607; 4164; 4119	CON oppure SENZA tolta tensione
5 (b) (c) (d)	S. Benigno (incl.) Rivarolo (escl.)	UNICO	10:40 11:45 (*)	600; 601; 602; 603; 605; 607; 4164; 4119	
8 (e)	Settimo (escl.) S. Benigno (escl.)	UNICO	21:20 05:35	Tradotta ENI	CON oppure SENZA tolta tensione
88 (e)	Settimo (incl.) S. Benigno (escl.)	UNICO	21:00 05:35	Tradotta ENI	
89 (e)	Volpiano (incl.) S. Benigno (escl.)	UNICO	21:20 05:35	Nessuno	
9 (d)	S. Benigno (incl.) Rivarolo (escl.)	UNICO	21:40 05:15 (*)	Nessuno	

(a) Intervalli d'orario n° 1, 4 e 11 da non concedere contemporaneamente.
(b) Intervalli d'orario n° 2, 4 e 5 da non concedere contemporaneamente.
(c) Intervalli d'orario n° 3 e 5 da non concedere contemporaneamente .
(d) Viene disalimentata anche la stazione di Rivarolo.
(e) Intervalli d'orario n° 8, 88 e 89 da non concedere contemporaneamente .

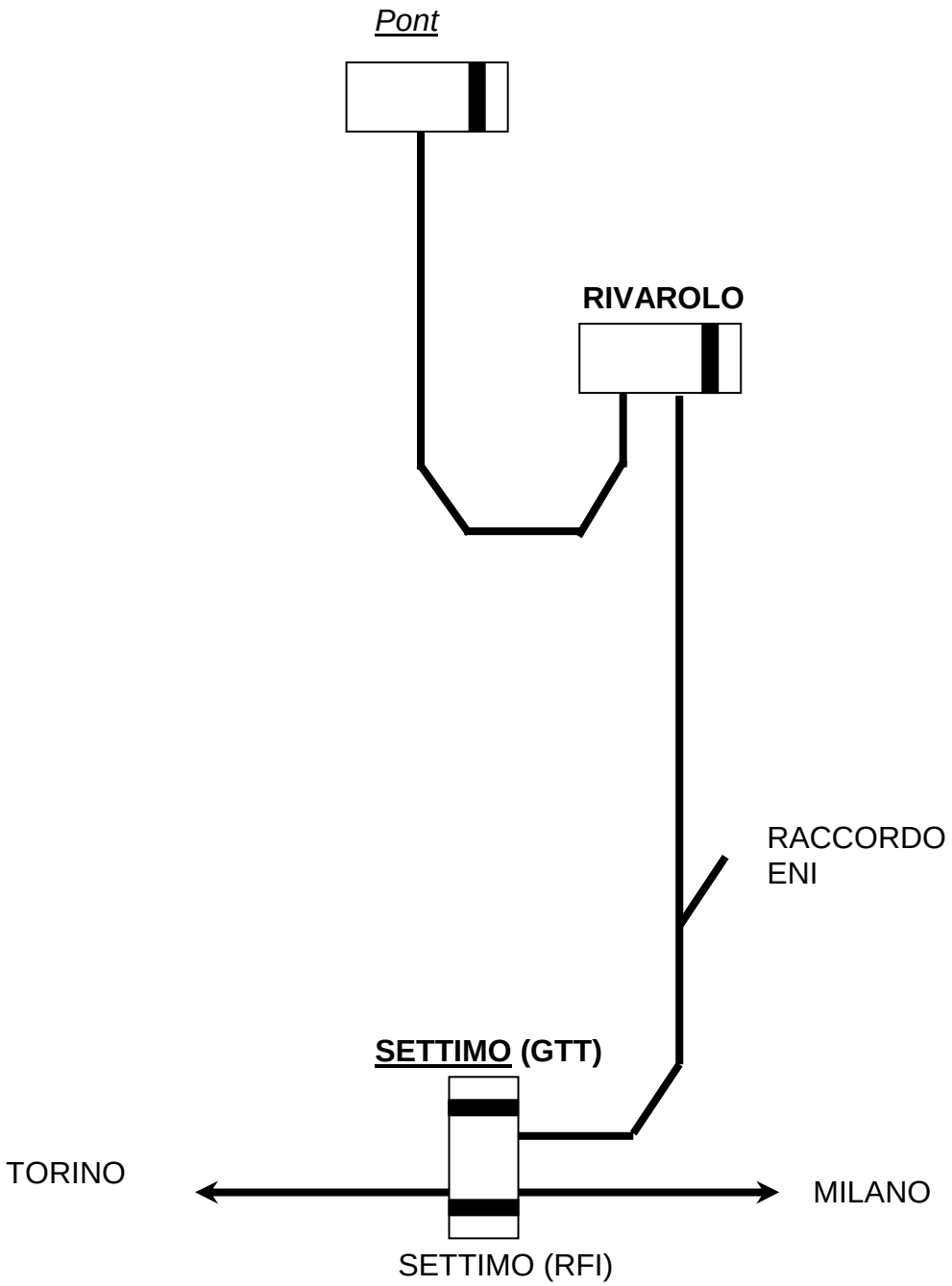
(*) L'orario di rialimentazione dovrà essere concordato di volta in volta con il DOTE.

Rivarolo ⇄ Pont

N°	TRATTO DI LINEA	Binario interrotto	ORE delimitanti	Treni incompatibili	Annotazioni
6	Rivarolo (escl.) Pont (incl.)	UNICO	09:25 12:45	Nessuno	- - - - -
61	Rivarolo (escl.) Pont (incl.)	UNICO	15:40 19:00	Nessuno	
62	Rivarolo (escl.) Pont (incl.)	UNICO	19:00 06:35	Nessuno	
63	Rivarolo (escl.) Pont (incl.)	UNICO	06:35 19:00	700-701-702-703-704-705-706-707	

Da pag. 45 a pag. 60
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 5.1.1 FO Schema unifilare



SEZIONE 5.1.2 FO FIANCATA DI LINEA

Grado di frena-tura	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				LOCALITA' DI SERVIZIO	Progr. Chilom.
	A	**B**	**C**	**P**		
Ia 1	**30**	**30**	**-**	**-**	**SETTIMO**	0.00
	70	**70**			Port. III Settimo km 0.620	
					Racc. ENI km 3.990	
	70	**70**			Km 5.465	
	65	**70**			Port. II Volpiano km 6.502	
II					**Volpiano**	6.91
Ia 3					**S. Benigno**	8.95
					P.L.A. 31 km 11.193	
					Bosconero	14.66
	70	**70**			Port. III Bosconero km 14.959	
Ia 4					**Feletto**	18.94
	30	**30**			Port. II Rivarolo km 21.341	
I 5					**RIVAROLO**	22.08
	50	**50**			Port. III Rivarolo	
I 6					*Favria*	25.60
Ia 5					*Salassa*	27.42
II 7					*Valperga*	29.94
					P.L. 17 – **45 km/h**	
					Ponte Gallenca km 31.400	
II 6	30	30			*Cuorgné*	32.32
					P.L. 25 – **45 km/h**	
					Campore	35.95
					Pont	38.12

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea SETTIMO - PONT

Linea Settimo – Rivarolo: trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Settimo a Rivarolo (sede a Torino Dora)

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
9	5.00	0.000	-	**SETTIMO** *(per Novara)*	**1**	(1)	1 (250)
1	3.00	3.990	3.990	Raccordo ENI		Segn. Part. Settimo	
		4.391	0.401	P.L. A. 10 (SB)		(2)	
8	6.18	6.910	2.519	**Volpiano**	**2**		1 (185)
		6.960	0.050	P.L. 16 (B)		Segn. Part. Volpiano	
		7.356	0.396	P.L. 19 (B)		Segn. Part. Volpiano	
13	9.90	8.950	1.594	**S. Benigno**	**3**		1 (164)
		9.028	0.078	P.L. 25 (B)		Segn. Part. S.Benigno	
		9.570	0.542	P.L. 26 bis (B)		Segn. Part. S.Benigno	
		9.834	0.264	P.L. 27 (B)		Segn. Part. S.Benigno	
		11.193	1.359	P.L. A. 31 (B)		Segn. Km 11.143 Disp. Com. Km 9.210	
		13.761	2.568	P.L. A. 36 (B)		Segn. Part. S.Benigno	
12	10.13	14.660	0.899	**Bosconero**	**4**		1 (217)
		14.670	0.010	P.L. 38 (B)		Segn. Protez. Bosconero	
		15.974	1.304	P.L. A. 43 (B)		Segn. Part. Bosconero	
		16.968	0.994	P.L. A. 47 (B)		Segn. Part. Bosconero	
		18.720	1.752	P.L. 51 (B)		Segn. Protez. Feletto	
13	11.4	18.940	0.220	**Feletto**	**5**		1 (289)
		19.004	0.064	P.L. 52 (B)		Segn. Protez. Feletto	
		20.635	1.631	P.L. A. 56 (B)		Segn. Part. Feletto	
		22.077	1.442	**RIVAROLO**	**6**	(3) G	Vari (254 - 170)

(1) Fine tratto (RFI) attrezzato con SCMT dal segnale di partenza.
(2) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.
(3) Località sede di locomotiva di riserva.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea SETTIMO - PONT

Linea Rivarolo – Pont : Esercizio con sistema spola da Rivarolo a Pont

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
20	15.82	22.077	-	**RIVAROLO** *(per Settimo)*	-	2 (1) (2) G	1 (170)
		22.881	0.804	P.L. A. 1 (SB)		(3)	
		23.027	0.146	P.L. 2 (CU)			
		23.514	0.487	P.L. A. 4 (B)		(3)	
		24.299	0.785	P.L. A. 5 (SB)		(3)	
		25.087	0.788	P.L. A. 6 (B)		(3)	
		25.494	0.407	P.L. A. 7 (B)		(3)	
19	18.77	25.603	0.109	*Favria*			-
	15.64	27.416	1.813	*Salassa*			-
		27.486	0.070	P.L. A.10 (B)		(3)	
		27.882	0.396	P.L.A. 11 (B)		(3)	
		27.947	0.065	P.L. A.11 bis (CU)			
		28.317	0.370	P.L. A.12 (B)		(3)	
		29.135	0.818	P.L. A.13 (B)		(3)	
		29.440	0.305	P.L. A.14 (B)		(3)	
		29.629	0.189	P.L. A.15 (B)		(3)	
26	23.80	29.937	0.308	*Valperga*			-
		30.010	0.073	P.L.A. 16 (B)		(3)	
		30.395	0.385	P.L. A.17 (B)		(3)	
		30.565	0.170	P.L. A.18 (B)		(3)	
		30.878	0.313	P.L. A.19 (B)		(3)	
		31.192	0.314	P.L. A. 20 (B)		(3)	
		31.400	0.208	Ponte Gallenca			
		32.017	0.617	P.L. A. 23 (B)		(3)	
		32.245	0.228	P.L. A. 24 (B)		Segn. Prot. P.L.A. 23	
		32.323	0.078	*Cuorgné*		30	

(1) Indicazione valida per le partenze dal 1° e dal 2° binario.
(2) Località sede di locomotiva di riserva.
(3) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea SETTIMO - PONT

Linea Rivarolo – Pont : Esercizio con sistema spola da Rivarolo a Pont

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
23	19.62	32.323	-	*Cuorgné*		30	-
		32.966	0.643	P.L. A. 25 (B)		(3)	
		33.100	0.134	P.L. A. 26 (B)		Segn. Prot. P.L.A. 25	
		33.423	0.323	P.L. A. 27 (B)		(3)	
		33.657	0.234	P.L. A. 28 (B)		(3)	
		34.283	0.626	P.L. A. 30 (B)		(3)	
		35.206	0.923	P.L. A. 31 (B)		(3)	
		35.430	0.224	P.L. A. 32 (B)		(3)	
		35.549	0.119	P.L. A. 32 bis (SOA)		(3)	
		35.933	0.384	P.L. A. 33 (B)		(3)	
		35.945	0.012	*Campore*			-
		36.675	0.730	P.L. A.34 (B)		(3)	
		38.121	1.446	*Pont*			-

(3) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	■ **701** SFM 1	■ **4101** SFM 1	■ **703** SFM 1	■ **4103** SFM 1
Provenienza ⇒		Chieri		Chieri
SETTIMO °		*32* ***7.**33*		*02* ***8.**03*
Volpiano °		*39* *40*		*09* *10*
S. Benigno		*43* *44*		*13* *14*
Bosconero		*50* *51*		*20* *21*
Feletto °		*57* ***8.**01*		*27* *31*
RIVAROLO °	***6.**45*	***8.**08*	**700** ***8.**14*	***8.**38*
Favria	*50½* *51*		*19½* *20*	
Salassa	*53½* *54*		*22½* *23*	
Valperga	*58* *58½*		*27* *27½*	
Cuorgnè °	***7.**02½* *03*		*31½* *32*	
Campore	*09½* *10*		*38½* *39*	
Pont	***7.**13*		***8.**42*	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	■ **4105** SFM 1	**4107** SFM 1	■ **4109** SFM 1	■ **4113** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	Chieri °
SETTIMO °	*32* ***8.**33*	*02* ***9.**03*	*32* ***9.**33*	*02* ***10.**03*
Volpiano °	*39* *40*	*09* *10*	*39* *40*	*09* *10*
S. Benigno	*43* *44*	*13* *14*	*43* *44*	*13* *14*
Bosconero	*50* *51*	*20* *21*	*50* *51*	*20* *21*
Feletto °	*57* ***9.**01*	*27* *31*	*57* ***10.**01*	*27* *31*
RIVAROLO °	***9.**08*	***9.**38*	***10.**08*	***10.**38*
Favria				
Salassa				
Valperga				
Cuorgnè °				
Campore				
Pont				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	4119 SFM 1	■ **4121** SFM 1	■ **705** SFM 1	■ **4123** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	Chieri °		Chieri °
SETTIMO °	*02* ***11.***03	*02* ***12.***04		*02* ***13.***03
Volpiano °	*09* *10*	*09* *10*		*09* *10*
S. Benigno	*13* *14*	*13* *14*		*13* *14*
Bosconero	*20* *21*	*20* *21*		*20* *21*
Feletto °	*27* *31*	*27* *31*		*27* *31*
RIVAROLO °	***11.***38	***12.***38	***12.***58	***13.***38
Favria			***13.***03½ *04*	
Salassa			*06½* *07*	
Valperga			*11* *11½*	
Cuorgnè °			*15½* *16*	
Campore			*22½* *23*	
Pont			***13.***26	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	4523 SFM 1	■ **4197** SFM 1	■ **707** SFM 1	■ **4125** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	To Lingotto		Chieri °
SETTIMO °	*02* ***13.***03	*32* ***13.***33		*02* ***14.***03
Volpiano °	*09* *10*	*39* *40*		*09* *10*
S. Benigno	*13* *14*	*43* *44*		*13* *14*
Bosconero	*20* *21*	*50* *51*		*20* *21*
Feletto °	*27* *31*	*57* ***14.***01		*27* *31*
RIVAROLO °	***13.***38	***14.***08	**704** ***14.***26	***14.***38
Favria			*31½* *32*	
Salassa			*34½* *35*	
Valperga			*39* *39½*	
Cuorgnè °			*43½* *44*	
Campore			*50½* *51*	
Pont			***14.***54	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	■ **4127** SFM 1	**4527** SFM 1	■ **4129** SFM 1	■ **4131** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	Chieri °
SETTIMO °	*02* ***15.**03*	*02* ***15.**03*	*02* ***16.**03*	*02* ***17.**03*
Volpiano °	*09* *10*	*09* *10*	*09* *10*	*09* *10*
S. Benigno	*13* *14*	*13* *14*	*13* *14*	*13* *14*
Bosconero	*20* *21*	*20* *21*	*20* *21*	*20* *21*
Feletto °	*27* *31*	*27* *31*	*27* *31*	*27* *31*
RIVAROLO °	***15.**38*	***15.**38*	***16.**38*	***17.**38*
Favria				
Salassa				
Valperga				
Cuorgnè °				
Campore				
Pont				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	4531 SFM 1	■ **4199** SFM 1	■ **4133** SFM 1	■ **4135** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	To Lingotto	Chieri °	Chieri °
SETTIMO °	*02* ***17.**03*	*32* ***17.**33*	*02* ***18.**03*	*32* ***18.**33*
Volpiano °	*09* *10*	*39* *40*	*09* *10*	*39* *40*
S. Benigno	*13* *14*	*43* *44*	*13* *14*	*43* *44*
Bosconero	*20* *21*	*50* *51*	*20* *21*	*50* *51*
Feletto °	*27* *31*	*57* ***18.**01*	*27* *31*	*57* ***19.**01*
RIVAROLO °	***17.**38*	***18.**08*	***18.**38*	***19.**08*
Favria				
Salassa				
Valperga				
Cuorgnè °				
Campore				
Pont				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	■ **4137** SFM 1	**4537** SFM 1	■ **4139** SFM 1	■ **4141** SFM 1
Provenienza ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	Chieri °
SETTIMO °	*02* ***19.**03*	*02* ***19.**03*	*32* ***19.**33*	*02* ***20.**03*
Volpiano °	*09* *10*	*09* *10*	*39* *40*	*09* *10*
S. Benigno	*13* *14*	*13* *14*	*43* *44*	*13* *14*
Bosconero	*20* *21*	*20* *21*	*50* *51*	*20* *21*
Feletto °	*27* *31*	*27* *31*	*57* ***20.**01*	*27* *31*
RIVAROLO °	***19.**38*	***19.**38*	***20.**08*	***20.**38*
Favria				
Salassa				
Valperga				
Cuorgnè °				
Campore				
Pont				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI ORDINARI

	■ **4143** SFM 1	**4145** SFM 1		
Provenienza ⇒	Chieri °	Chieri °		
SETTIMO °	*32* ***20.***33	*02* ***21.***03		
Volpiano °	*39* *40*	*09* *10*		
S. Benigno	*43* *44*	*13* *14*		
Bosconero	*50* *51*	*20* *21*		
Feletto °	*57* ***21.***01	*27* *31*		
RIVAROLO °	***21.***08	***21.***38		
Favria				
Salassa				
Valperga				
Cuorgnè °				
Campore				
Pont				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)
TRENI STRAORDINARI

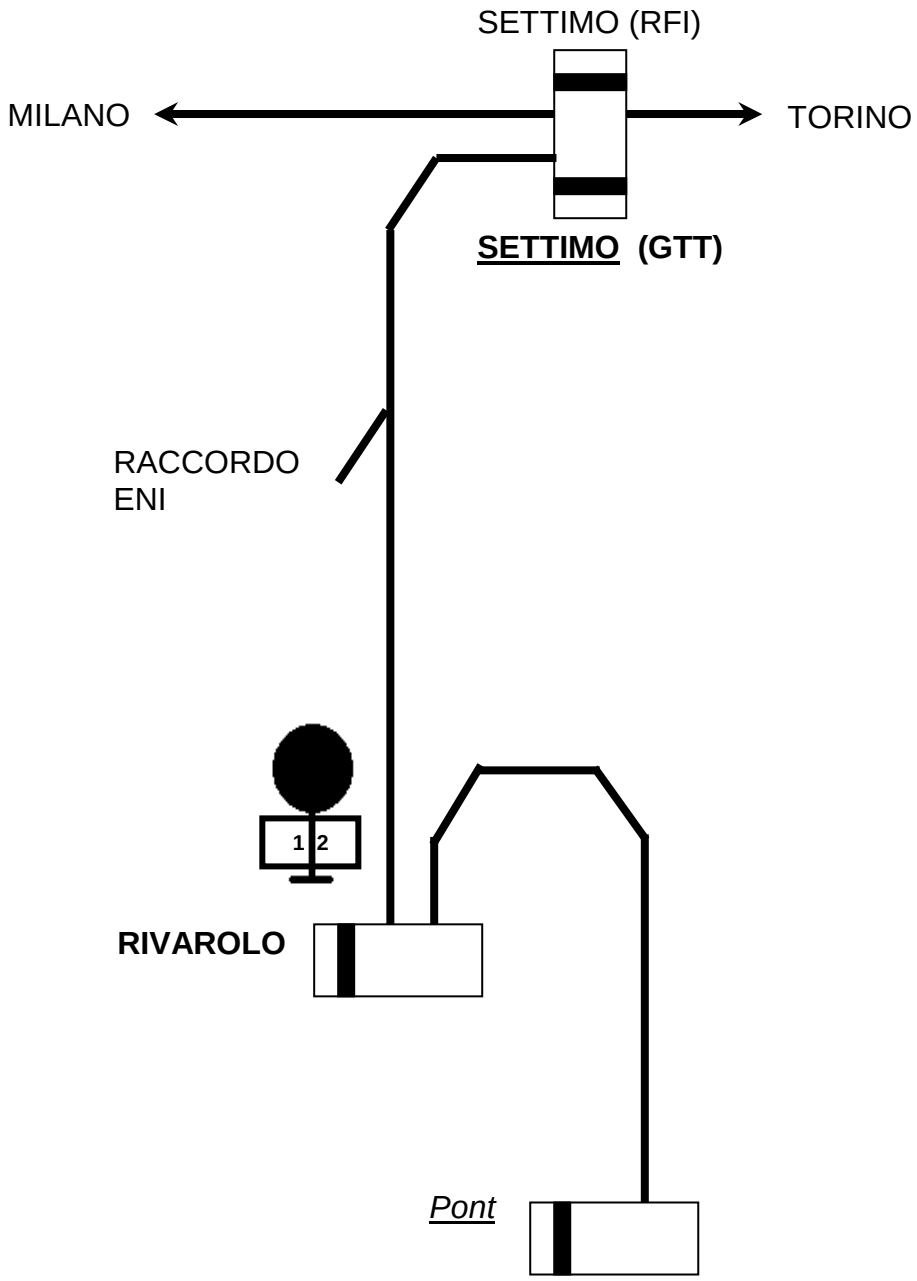
	601 NCL	**603** NCL	**605** NCL	**607** NCL	
Provenienza ⇒					
SETTIMO °					
Volpiano °		***11.***05		***11.***51	
S. Benigno		*(08)*		*(54)*	
Bosconero	***10.***56	*(14)*	***11.***39	***12.***00 06	
Feletto °	*(**11**.01)*	*(19)*	*(44)*	*(11)*	
RIVAROLO °	***11.***05	***11.***23	***11.***48	***12.***15	
Favria					
Salassa					
Valperga					
Cuorgnè °					
Campore					
Pont					

pag. 75

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Da pag. 76 a pag. 90
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 6.1.1 FO Schema unifilare



SEZIONE 6.1.2 FO FIANCATA DI LINEA

Grado di frena-tura	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				LOCALITA' DI SERVIZIO	Progr. Chilom.
	A	**B**	**C**	**P**		
VI	**50**	**50**	**-**	**-**	*Pont*	38.12
					Campore	35.95
VII	30	30			*Cuorgné*	32.32
					Ponte Gallenca km 31.400	
V					*Valperga*	29.94
VI					*Salassa*	27.42
V					*Favria*	25.60
	30	**30**			Port. II Rivarolo	
IV					**RIVAROLO**	22.08
	70	**70**			Port. III Rivarolo km 21.341	
III					**Feletto**	18.94
					P.L.A. 47 km 16.968	
					P.L.A. 43 km 15.974	
	65	**70**			Port. II Bosconero km 14.959	
					Bosconero	14.66
					P.L.A. 31 km 11.193	
II					**S. Benigno**	8.95
I					**Volpiano**	6.91
	70	**70**			Port. III Volpiano km 6.502	
	70	**70**			Km 5.465	
					Racc. ENI km 3.990	
	30	**30**			Port. II di Settimo km 0.620	
					SETTIMO	0.00

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea PONT – SETTIMO

Linea Pont – Rivarolo: Esercizio con sistema spola da Rivarolo a Pont

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
11	6.80	38.121	-	*Pont*			-
		36.675	1.446	P.L. A.34 (B)		(3)	
		35.945	0.730	*Campore*			-
		35.933	0.012	P.L. A. 33 (B)		(3)	
		35.549	0.384	P.L. A. 32 bis (SOA)		(3)	
		35.430	0.119	P.L. A. 32 (B)		(3)	
		35.206	0.224	P.L. A. 31 (B)		(3)	
		34.283	0.923	P.L. A. 30 (B)		(3)	
		33.657	0.626	P.L. A. 28 (B)		(3)	
		33.423	0.234	P.L. A. 27 (B)		(3)	
		33.100	0.323	P.L. A. 26 (B)		(3)	
		32.966	0.134	P.L. A. 25 (B)		Seg. Prot. P.L.A.26	
	6.30	32.323	0.643	*Cuorgné*		30	-
		32.245	0.078	P.L. A. 24 (B)		(3)	
		32.017	0.228	P.L. A. 23 (B)		Seg. Prot. P.L.A.24	
		31.400	0.617	Ponte Gallenca			
		31.192	0.208	P.L. A. 20 (B)		(3)	
		30.878	0.314	P.L. A.19 (B)		(3)	
		30.565	0.313	P.L. A.18 (B)		(3)	
		30.395	0.170	P.L. A.17 (B)		(3)	
		30.010	0.385	P.L.A. 16 (B)		(3)	
1	0	29.937	0.073	*Valperga*			-
		29.629	0.308	P.L. A.15 (B)		(3)	
		29.440	0.189	P.L. A.14 (B)		(3)	
		29.135	0.305	P.L. A.13 (B)		(3)	
		28.317	0.818	P.L. A.12 (B)		(3)	
		27.947	0.370	P.L. A.11 bis (CU)			
		27.882	0.065	P.L.A. 11 (B)		(3)	
		27.486	0.396	P.L. A.10 (B)		(3)	
		27.416	0.070	*Salassa*			-

(3) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea PONT – SETTIMO

Linea Pont – Rivarolo: Esercizio con sistema spola da Rivarolo a Pont

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	27.416	-	*Salassa*			-
8	3.75	25.603	1.813	*Favria*			-
		25.494	0.109	P.L. A. 7 (B)		(3)	
		25.087	0.407	P.L. A. 6 (B)		(3)	
		24.299	0.788	P.L. A. 5 (SB)		(3)	
		23.514	0.785	P.L. A. 4 (B)		(3)	
		23.027	0.487	P.L. 2 (CU)			
		22.881	0.146	P.L. A. 1 (SB)		(3)	
		22.077	0.804	**RIVAROLO**	**-**	(2) G	1 (170)

(2) Località sede di locomotiva di riserva.
(3) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea PONT – SETTIMO

Linea Rivarolo – Settimo: trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Rivarolo a Settimo (sede a Torino Dora)

Grado di Prest - azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	22.077	-	**RIVAROLO** *(per Pont)*	**6**	1 (1) (2) G	Vari (254 - 170)
		20.635	1.442	P.L. A. 56 (B)		Segn. Part. Rivarolo	
		19.004	1.631	P.L. 52 (B)		Segn. Protez. Feletto	
		18.940	0.064	**Feletto**	**5**		1 (289)
		18.720	0.220	P.L. 51 (B)		Segn. Part. Feletto	
		16.968	1.752	P.L. A. 47 (B)		Segn. Km 17.018 Disp. Com. Km 18.335	
		15.974	0.994	P.L. A. 43 (B)		Segn. Km 17.018 Disp. Com. Km 18.335	
		14.670	1.304	P.L. 38 (B)		Segn. Protez Bosconero	
	0.23	14.660	0.010	**Bosconero**	**4**		1 (217)
		13.761	0.899	P.L. A. 36 (B)		Segn. Part. Bosconero	
		11.193	2.568	P.L. A. 31 (B)		Segn. Km 11.243 Disp. Com. Km 13.797	
		9.834	1.359	P.L. 27 (B)		Segn. Protez. S.Benigno	
		9.570	0.264	P.L. 26 bis (B)		Segn. Protez. S.Benigno	
		9.028	0.542	P.L. 25 (B)		Segn. Protez. S.Benigno	
10	7.74	8.950	0.078	**S. Benigno**	**3**		1 (164)
		7.356	1.594	P.L. 19 (B)		Segn. Protez. Volpiano	
		6.960	0.396	P.L. 16 (B)		Segn. Protez. Volpiano	
1	2.77	6.910	0.050	**Volpiano**	**2**		1 (185)
		4.391	2.519	P.L. A. 10 (SB)		(3)	
6		3.990	0.401	Raccordo ENI		Segn. Part. Volpiano	
		0.000	3.990	*(da Novara)* **SETTIMO**	**318**	(4)	1 (250)

(1) Indicazione valida per le partenze dal 1° e dal 2° binario.
(2) Località sede di locomotiva di riserva.
(3) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.
(4) Inizio tratto RFI attrezzato con SCMT dal segnale di partenza.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ **4148** SFM 1	■ **4150** SFM 1	■ **4152** SFM 1	**4552** SFM 1
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	***5.***19	***5.***49	***6.***19	***6.***19
Feletto °	25 28	55 58	25 28	25 28
Bosconero	34 35	***6.***04 05	34 35	34 35
S. Benigno	41 44	11 14	41 44	41 44
Volpiano °	47 48	17 18	47 48	47 48
SETTIMO °	***5.***56 57	***6.***26 27	***6.***56 57	***6.***56 57
Destinazione ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ **4154** SFM 1	■ **4156** SFM 1	■ **700** SFM 1	■ **4158** SFM 1
Pont			**701** ***7.***36	
Campore			*38½* *39*	
Cuorgnè °			*45* *45½*	
Valperga			*49½* *50*	
Salassa			*54* *54½*	
Favria			*57* *57½*	
RIVAROLO °	***6.***49	***7.***19	***8.***03	***7.***49
Feletto °	*55* *58*	*25* *28*		*55* *58*
Bosconero	***7.***04 *05*	*34* *35*		***8.***04 *05*
S. Benigno	*11* *14*	*41* *44*		*11* *14*
Volpiano °	*17* *18*	*47* *48*		*17* *18*
SETTIMO °	***7.***26 *27*	***7.***56 *57*		***8.***26 *27*
Destinazione ⇒	Chieri °	Chieri °		Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ **4160** SFM 1	**4560** SFM 1	■ **702** SFM 1	■ **4162** SFM 1
Pont			**703** ***8.***47	
Campore	-		*49½* *50*	
Cuorgnè °			*56* *56½*	
Valperga			***9.***00½ *01*	
Salassa			*05* *05½*	
Favria			*08* *08½*	
RIVAROLO °	***8.***19	***8.***19	***9.***14	***9.***19
Feletto °	*25* *28*	*25* *28*		*25* *28*
Bosconero	*34* *35*	*34* *35*		*34* *35*
S. Benigno	*41* *44*	*41* *44*		*41* *44*
Volpiano °	*47* *48*	*47* *48*		*47* *48*
SETTIMO °	***8.***56 *57*	***8.***56 *57*		***9.***56 *57*
Destinazione ⇒	Chieri °	Chieri °		Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	4164 SFM 1	■ **4196** SFM 1	■ **4170** SFM 1	**4570** SFM 1
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	***10.***19	***11.***49	***12.***19	***12.***19
Feletto °	*25* *28*	*55* *58*	*25* *28*	*25* *28*
Bosconero	*34* *35*	***12.***04 *05*	*34* *35*	*34* *35*
S. Benigno	*41* *44*	*11* *14*	*41* *44*	*41* *44*
Volpiano °	*47* *48*	*17* *18*	*47* *48*	*47* *48*
SETTIMO °	***10.***56 *57*	***12.***26 *27*	***12.***56 *57*	***12.***56 *57*
Destinazione ⇒	Chieri °	To Lingotto	Chieri °	Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ 4172 SFM 1	■ 704 SFM 1	■ 4174 SFM 1	■ 706 SFM 1
Pont		705 ***13.***35		707 ***15.***10
Campore		*37½* *38*		*12½* *13*
Cuorgnè °		*44* *44½*		*19* *19½*
Valperga		*48½* *49*		*23½* *24*
Salassa		*53* *53½*		*28* *28½*
Favria		*56* *56½*		*31* *31½*
RIVAROLO °	***13.***19	***14.***02	***14.***19	***15.***37
Feletto °	*25* *28*		*25* *28*	
Bosconero	*34* *35*		*34* *35*	
S. Benigno	*41* *44*		*41* *44*	
Volpiano °	*47* *48*		*47* *48*	
SETTIMO °	***13.***56 *57*		***14.***56 *57*	
Destinazione ⇒	Chieri °		Chieri °	

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	4504 SFM 1	■ **4198** SFM 1	■ **4176** SFM 1	■ **4178** SFM 1
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	***14.***19	***14.***49	***15.***19	***15.***49
Feletto °	25 28	55 58	25 28	55 58
Bosconero	34 35	***15.***04 05	34 35	***16.***04 05
S. Benigno	41 44	11 14	41 44	11 14
Volpiano °	47 48	17 18	47 48	17 18
SETTIMO °	***14.***56 57	***15.***26 27	***15.***56 57	***16.***26 27
Destinazione ⇒	Chieri °	To Lingotto	Chieri °	Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ **4180** SFM 1	**4510** SFM 1	■ **4182** SFM 1	■ **4184** SFM 1
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	***16.***19	***16.***19	***16.***49	***17.***19
Feletto °	25 28	25 28	55 58	25 28
Bosconero	34 35	34 35	***17.***04 05	34 35
S. Benigno	41 44	41 44	11 14	41 44
Volpiano °	47 48	47 48	17 18	47 48
SETTIMO °	***16.***56 57	***16.***56 57	***17.***26 27	***17.***56 57
Destinazione ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	Chieri °

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI ORDINARI

	■ **4186** SFM 1	**4188** SFM 1	■ **4190** SFM 1	
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	***17.***49	***18.***19	***19.***19	
Feletto °	55 58	25 28	25 28	
Bosconero	***18.***04 05	34 35	34 35	
S. Benigno	11 14	41 44	41 44	
Volpiano °	17 18	47 48	47 48	
SETTIMO °	***18.***26 27	***18.***56 57	***19.***56 57	
Destinazione ⇒	Chieri °	Chieri °	Chieri °	

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)
TRENI STRAORDINARI

	600 NCL	**602** NCL		
Pont				
Campore				
Cuorgnè °				
Valperga				
Salassa				
Favria				
RIVAROLO °	**10.**42	**11.**27		
Feletto	(46)	(31)		
Bosconero	(51)	(37)		
S. Benigno	(57)	(43)		
Volpiano °	**11.**00	**11.**46		
SETTIMO °				

pag. 105
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Da pag. 106 a pag. 120
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 7.1 FO Treni periodici.

Treni dispari periodici – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017

Per i treni che impegnano la mezzanotte, la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno nella stazione iniziale di ciascun tratto

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ
701	Rivarolo-Pont	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
703	Rivarolo-Pont	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
705	Rivarolo-Pont	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
707	Rivarolo-Pont	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
4101	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4105	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4109	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4113	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4119	Settimo – Rivarolo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4135	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4139	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4143	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4197	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4199	Settimo – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4523	Settimo – Rivarolo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4527	Settimo – Rivarolo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4531	Settimo – Rivarolo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4537	Settimo – Rivarolo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017

Treni pari periodici – Validità 13.12.2015 – 10.12.2016

Per i treni che impegnano la mezzanotte, la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno nella stazione iniziale di ciascun tratto.

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ
700	Pont – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
702	Pont – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
704	Pont – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
706	Pont – Rivarolo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 09.12.2017 ■
4150	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4154	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4158	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4164	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4178	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4182	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4186	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4190	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 29.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4196	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4198	Rivarolo – Settimo	dal 11.12.2016 al 23.12.2016 dal 09.01.2017 al 28.07.2017 dal 28.08.2017 al 09.12.2017 ■
4504	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4510	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4552	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4560	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017
4570	Rivarolo – Settimo	Festivi dal 11.12.2016 al 09.12.2017

SEZIONE 7.2 FO Treni soppressi.

■ Treni dispari soppressi – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017

TRENO	TRATTO	SOPPRESSO
701	Rivarolo – Pont	Sabato feriale e festivi
703	Rivarolo – Pont	Sabato feriale e festivi
705	Rivarolo – Pont	Sabato feriale e festivi
707	Rivarolo – Pont	Sabato feriale e festivi
4101	Settimo – Rivarolo	Festivi
4103	Settimo – Rivarolo	Festivi
4105	Settimo – Rivarolo	Festivi
4109	Settimo – Rivarolo	Festivi
4113	Settimo – Rivarolo	Festivi
4121	Settimo – Rivarolo	Festivi
4123	Settimo – Rivarolo	Festivi
4125	Settimo – Rivarolo	Festivi
4127	Settimo – Rivarolo	Festivi
4129	Settimo – Rivarolo	Festivi
4131	Settimo – Rivarolo	Festivi
4133	Settimo – Rivarolo	Festivi
4135	Settimo – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
4137	Settimo – Rivarolo	Festivi
4139	Settimo – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
4141	Settimo – Rivarolo	Festivi
4143	Settimo – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
4197	Settimo – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
4199	Settimo – Rivarolo	Sabato feriale e festivi

■ Treni pari soppressi – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017

TRENO	TRATTO	SOPPRESSO
700	Pont – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
702	Pont – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
704	Pont – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
706	Pont – Rivarolo	Sabato feriale e festivi
4148	Rivarolo – Settimo	Festivi
4150	Rivarolo – Settimo	Festivi
4152	Rivarolo – Settimo	Festivi
4154	Rivarolo – Settimo	Festivi
4156	Rivarolo – Settimo	Festivi
4158	Rivarolo – Settimo	Festivi
4160	Rivarolo – Settimo	Festivi
4162	Rivarolo – Settimo	Festivi
4170	Rivarolo – Settimo	Festivi
4172	Rivarolo – Settimo	Festivi
4174	Rivarolo – Settimo	Festivi
4176	Rivarolo – Settimo	Festivi
4178	Rivarolo – Settimo	Sabato feriale e festivi
4180	Rivarolo – Settimo	Festivi
4182	Rivarolo – Settimo	Sabato feriale e festivi
4184	Rivarolo – Settimo	Festivi
4186	Rivarolo – Settimo	Sabato feriale e festivi
4190	Rivarolo – Settimo	Festivi
4196	Rivarolo – Settimo	Sabato feriale e festivi
4198	Rivarolo – Settimo	Sabato feriale e festivi

SEZIONE 7.5
FO

Indice dei treni.

Treni **dispari**

Treno	Pag.	Treno	Pag.	Treno	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI			
Settimo - Pont		Settimo - Pont			
701	66	4531	71		
703	66	4537	72		
705	68				
707	69				
4101	66				
4103	66				
4105	67				
4107	67				
4109	67				
4113	67				
4119	68				
4121	68				
4123	68			STRAORDINARI	
4125	69				
4127	70			Settimo - Rivarolo	
4129	70			601	74
4131	70			603	74
4133	71			605	74
4135	71			607	74
4137	72				
4139	72				
4141	72				
4143	73				
4145	73				
4197	69				
4199	71				
4523	69				
4527	70				

Treni **pari**

Treno	Pag.	Treno	Pag.	Treno	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI	
Pont - Settimo		Pont - Settimo			
700	97	4552	96		
702	98	4560	98		
704	100	4570	99		
706	100				
4148	96				
4150	96				
4152	96				
4154	97				
4156	97				
4158	97				
4160	98				
4162	98				
4164	99				
4170	99				
4172	100			STRAORDINARI	
4174	100				
4176	101			Rivarolo - Settimo	
4178	101			600	104
4180	102			602	104
4182	102				
4184	102				
4186	103				
4188	103				
4190	103				
4196	99				
4198	101				
4504	101				
4510	102				

CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE

Norme comuni e segni convenzionali

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità sono stabilite dal Direttore d'Esercizio. Esse sono indicate nei prospetti che seguono.
2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale GTT delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi ed al personale addetto alla condotta.
3. Le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.
4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una sola locomotiva.
5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.
6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) Km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.
7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:
   - Il segno ◊ indica l'ammissione a rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Qualora il segno citato sia integrato con lettere "B", (es. ◊B) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente.
   - Il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.
8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta di soccorso.

9. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora per i medesimi esistano condizioni diverse di circolabilità.
10. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.) stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

LINEE / TRATTI DI LINEA ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE ELETTRICA (TE)					
	E 626	Ale 054 M1 + M2	Ale 056 M1 + M2	ETR Y 0530 M1+M2	Ale 501 Le 220 Ale 502 "TTR"	ETR 234 (Meridian)
Settimo - Rivarolo	■	◊	◊	◊ B	◊ B	◊ B

LINEE / TRATTI DI LINEA ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE TERMICA (TD)			
	Aln 668 (tutte le serie)	Deutz KG230	D 245 (F.T.C.245.01)	-------
Settimo - Rivarolo	◊ B	1	■	-------

LINEE / TRATTI DI LINEA ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE TERMICA (TD) Trenitalia S.p.A (gruppo FS)			
	D 145 D 146	D 345	----------	----------
Settimo – Raccordo ENI	1	1	----------	----------
Raccordo ENI – Rivarolo	■	■	----------	----------

LINEE / TRATTI DI LINEA NON ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE ELETTRICA (TE)				
	E 626	ALe 054 M1+M2 ALe 056 M1+M2	ETR Y 0530 M1+M2	Ale 501 Le 220 Ale 502 "TTR"	ETR 234 Meridian
Rivarolo - Pont	■	■	■	■	■

LINEE / TRATTI DI LINEA NON ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE TERMICA (TD)			
	Aln 668 (tutte le serie)	Deutz KG230	D 245 (F.T.C.245.01)	----------
Rivarolo - Pont	◊ B	1	■	----------

LINEE / TRATTI DI LINEA NON ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE TERMICA (TD) Trenitalia S.p.A (gruppo FS)			
	D 145 D 146	D 345	----------	----------
Rivarolo - Pont	■	■	----------	----------

Da Pag. 130 a Pag. 200

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

APPENDICE 1	INDICAZIONI IDENTIFICATIVE STRADALI DEI PL

Tronco Settimo - Rivarolo

PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	TRA LE LOCALITA' DI SERVIZIO	STRADA	COMUNE
P.L. A. **10** (SB)	4.391	Settimo - Volpiano	**Via Casne**	VOLPIANO
P.L. **16** (B)	6.960	Volpiano - S. Benigno	**Via Brandizzo**	VOLPIANO
P.L. **19** (B)	7.356		**Via Pinetti**	VOLPIANO
P.L. **25** (B)	9.028	S. Benigno - Bosconero	**Via Lombardore – SP 39**	SAN BENIGNO
P.L. **26 bis** (B)	9.570		**Via Privata (Bobbio)**	SAN BENIGNO
P.L. **27** (B)	9.834		**Via Rivarolo – SP 87**	SAN BENIGNO
P.L. A. **31** (B)	11.193		**Via Caresana**	SAN BENIGNO
P.L. A. **36** (B)	13.761		**Via Caduti della libertà**	BOSCONERO
P.L. **38** (B)	14.670	Bosconero - Feletto	**Via Torino**	BOSCONERO
P.L. A. **43** (B)	15.974		**Via Della chiara**	BOSCONERO
P.L. A. **47** (B)	16.968		**Via Campestre**	FELETTO
P.L. **51** (B)	18.720		**Via Falletti**	FELETTO
P.L. **52** (B)	19.004	Feletto - Rivarolo	**Via Rosario**	FELETTO
P.L. A. **56** (B)	20.635		**Via Del guarasco**	RIVAROLO CANAVESE

Tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

Tronco Rivarolo - Pont

PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	TRA LE LOCALITA' DI SERVIZIO	STRADA	COMUNE
P.L. A. **1** (SB)	22.881	Rivarolo - Favria	**Via Merlo**	RIVAROLO CANAVESE
P.L. **2** (CU)	23.027		**ND**	RIVAROLO CANAVESE
P.L. A. **4** (B)	23.514		**Via S.Anna**	RIVAROLO CANAVESE
P.L. A. **5** (SB)	24.299		**Via Favria – SP 42**	RIVAROLO CANAVESE
P.L. A. **6** (B)	25.087		**Campestre**	FAVRIA
P.L. A. **7** (B)	25.494		**Via Oglianico – SP 35**	FAVRIA
P.L. A.**10** (B)	27.486	Salassa - Valperga	**Via S. Ponso – SP 36**	SALASSA
P.L.A. **11** (B)	27.882		**Via Ribroglio**	SAN PONSO
P.L. A.**11 bis** (CU)	27.947		**ND**	ND
P.L. A.**12** (B)	28.317		**Via Braidacroce**	VALPERGA
P.L. A.**13** (B)	29.135		**Via Braidacroce**	VALPERGA
P.L. A.**14** (B)	29.440		**Via dei Boggi**	VALPERGA
P.L. A.**15** (B)	29.629		**Via Torino**	VALPERGA
P.L.A. **16** (B)	30.010	Valperga - Cuorgnè	**Via Peradotto**	VALPERGA
P.L. A.**17** (B)	30.395		**Via Borelli**	VALPERGA
P.L. A.**18** (B)	30.565		**Via Massola**	VALPERGA
P.L. A.**19** (B)	30.878		**Strada Viabella**	VALPERGA
P.L. A. **20** (B)	31.192		**Via Cascinet**	VALPERGA
P.L. A. **23** (B)	32.017		**Via privata Trione**	CUORGNE'
P.L. A. **24** (B)	32.245		**Via privata case Manifattura**	CUORGNE'
P.L. A. **25** (B)	32.966	Cuorgnè - Campore	**Via del Valentino**	CUORGNE'
P.L. A. **26** (B)	33.100		**Via Ponte Vecchio**	CUORGNE'
P.L. A. **27** (B)	33.423		**Via Fillak**	CUORGNE'
P.L. A. **28** (B)	33.657		**Via Camposanto**	CUORGNE'
P.L. A. **30** (B)	34.283		**Località S. Giuseppe**	CUORGNE'
P.L. A. **31** (B)	35.206		**Via Vernetto**	CUORGNE'
P.L. A. **32** (B)	35.430		**Via Bachino**	CUORGNE'
P.L. A. **32 bis** (SOA)	35.549		**Campestre**	CUORGNE'
P.L. A. **33** (B)	35.933		**Località S. Anna**	CUORGNE'
P.L. A.**34** (B)	36.675	Campore - Pont	**Località Grangia**	CUORGNE'

Tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.