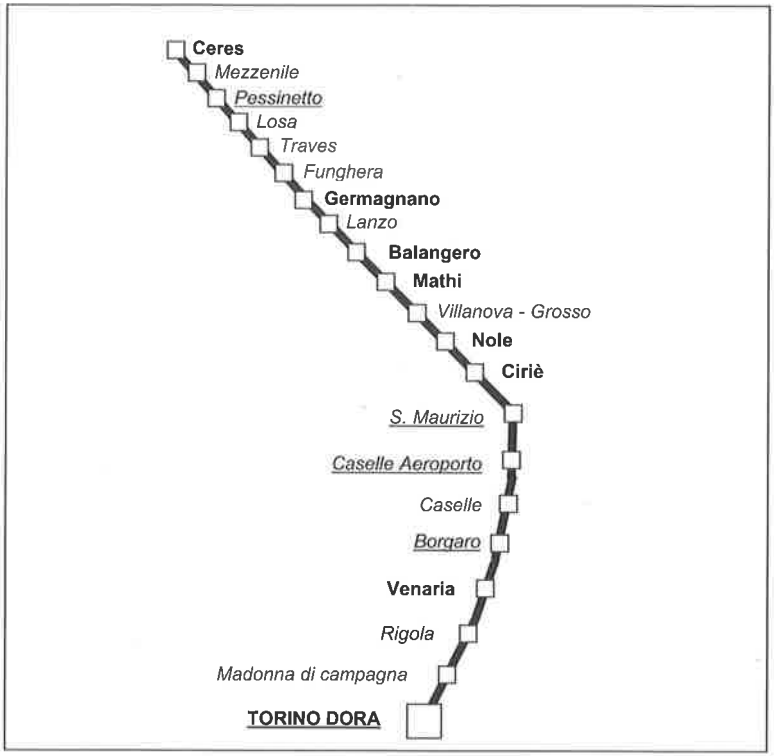
GRUPPO TORINESE TRASPORTI
DIREZIONE METROFERRO

FTC

FASCICOLO ORARIO



LINEA: TORINO – CERES

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Cap. 1 FO	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO ORARIO FTC

App. (n° agg.)	OdS/DEF N°	Pagine modificate e/o ristampate	In vigore dal
	34/2008	1ª edizione.	16.11.2008
	42/2008	3,4,21,22,37,38,97,98,107,108.	14.12.2008
	11/2009	3,4,5,6,41,42,43,44,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82, 95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110, 111,112,121,122,123,124,125, 126.	03.05.2009
1	21/2009	3,4,7,8,29,30,61,62,69,70,71,72,73,74,81,82,91,92,97,98, 99, 100,101,102,111,112,129,130,201,202.	14.06.2009
	10/2010	3,4,41,42,61,62,69,70, 91,92, 97,98,121,122,123,124.	28.04.2010
	47/2010	1,2,3,4,121,122.	12.12.2010
	36/2011	3,4,5,6,25,26,33,34,35,36,41,42,69,70,71,72,73,74,81, 82,,97,98,99,100,101,102,103,104,111,112,121,122, 123,124,125,126,127,128. Eliminare le pagine 129 e 130.	11.12.2011
	09/2012	3,4,5,6,25,26,69,70,71,72,73,74,76,77,78,79,80,97,98,9 9,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,121, 122,123,124,125,126,127,128,129,130. Eliminare le pagine 81,82,111,112.	01.06.2012
	37/2012	3,4,121,122,123,124.	09.12.2012
	29/2013	3,4,41,42,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,97,98,99, 100,101,102,103,104,105,106,107,108,121,122,123,124,1 25,126. Eliminare le pagine 109,110.	09.09.2013
	18/2014	3,4,69,70,71,72,99,100,101,102,121,122,123,124,125, 126.	06.04.2014
	58/2014	3,4,5,6,7,8,21,22,23,24,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37, 38,39,40,41,42,63.64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75, 76,77,78,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106, 107,108,121,122,123,124,125,126. Eliminare le pagine 43,44,79,80.	14.12.2014

App. (n° agg.)	OdS/DEF N°	Pagine modificate e/o ristampate	In vigore dal
	21/2015	3, 4, 39, 40, 41, 42, 69, 70, 71, 72, 75, 76, 97, 98, 99, 100, 103, 104, 121, 122, 123, 124, 125, 126.	14.09.2015
	30/2015	3, 4, 15, 16, 121,122, 123, 124, 127, 128.	13.12.2015
	27/2016	3, 4, 61, 62, 91, 92.	10.10.2016
	39/2016	3, 4, 61, 62, 91, 92, 105, 106.	01.11.2016
	45/2016	3, 4, 121, 122, 123, 124.	11.12.2016

Cap. 2 FO	INDICE DEL FASCICOLO ORARIO FTC

Cap. / Sez.	Titolo	Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	8
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	8
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	16
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	16
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	21
4.1	Tratti di linea sui quali il personale di treni interviene nel controllo degli incroci.	21
4.2	Tratti di linea in cui l'anticipo corsa è ammesso solo con prescrizione	21
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	21
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili *(per memoria)*	---
4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su linee con pendenza maggiore del15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	22
4.6	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	22
4.7	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	22
4.8	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	23
4.9	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	24
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	25
4.11	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	26
4.12	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	27
4.13	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi *(per memoria)*	---
4.14	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	33
4.15	Ordine di partenza dato dal capotreno	33
4.16	Disabilitazione dal servizio	33

Cap. / Sez.	Titolo	Pag.
4.17	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta	34
4.18	Ubicazione posti telefonici in linea *(per memoria)*	---
4.19	Principali utenze telefoniche	34
4.20	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	35
4.21	Disposizioni e/o indicazioni particolari	36
4.22	Linee sulle quali è ammesso notificare ai treni le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate e relative procedure *(per memoria)*	---
5.1	LINEA TORINO GERMAGNANO (senso dispari)	61
5.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	61
5.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	62
5.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	64
5.1.4	Velocità d'impostazione dei treni (senso dispari) *(per memoria)*	---
5.1.5	Quadri orario (senso dispari)	69
6.1	LINEA GERMAGNANO TORINO (senso pari)	91
6.1.1	Schema unifilare (senso pari)	91
6.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	92
6.1.3	Fiancata principale (senso pari)	94
6.1.4	Velocità d'impostazione dei treni (senso pari) *(per memoria)*	---
6.1.5	Quadri orario (senso pari)	98
7	VARIE TRENI	121
7.1	Treni periodici	121
7.2	Treni soppressi	123
7.3	Treni in vietata contemporanea effettuazione	124
7.4	Riepilogo delle caratteristiche d'orario dei treni *(per memoria)*	---
7.5	Indice dei treni	125
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	127
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE *(per memoria)*	---

Appendice	Titolo	Pag.
1	Indicazioni identificative stradali dei PL	201

Cap. 3 FO	DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER LOCALITA' DI SERVIZIO

SEZIONE 3.1 FO Norme particolari che interessano i treni, da osservare in determinate località di servizio

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.
Le località interessate, con relative norme, contraddistinte nei quadri orario dal richiamo "o" sono ordinate alfabeticamente.

1) CASELLE AEROPORTO

Cancelli accesso stazione
In caso di richiesta verbale del DCO, l'apertura dei cancelli di accesso alla fermata di Caselle Aeroporto deve essere effettuata dal Capotreno mediante chiave Yale (già in uso per l'accesso alle cabine dei rotabili).

2) MADONNA DI CAMPAGNA

Accesso stazione
In caso di richiesta verbale del DCO, l'apertura delle porte (anche dell'atrio al piano superiore) della fermata di Madonna di Campagna deve essere effettuata dal Capotreno mediante azionamento delle maniglie antipanico.

3) NOLE

ACEI Stazione di Nole, norme di funzionamento in autocomando (OdS 06/1999 del 22.02.1999)

L'impianto ACEI della Stazione di Nole è stato dotato di un secondo regime di funzionamento denominato "AUTOCOMANDO".
Pertanto, l'impianto ACEI di Nole, realizzato secondo lo schema di principio F.S. I019/3, ora prevede i seguenti regimi di funzionamento:

- **CM**: impianto presenziato gestito da apposito Dirigente Movimento;
- **AC**: impianto in autonomia senza personale preposto alle gestione permanente in loco.

L'impianto, nella sua struttura e per quanto concerne il funzionamento in C.M., è stato già descritto negli 0.d.S. n. 59/DE del 19.9.91 e 11/DE del 29.2.94 nonché nell'istruzione ad uso del personale di movimento ed istruzioni IS n. 1 e 2 Ed. 1988 a cui si rimanda.
In seguito vengono descritte le modifiche apportate e le prescrizioni di movimento relative.

DESCRIZIONE DELLE APPARECCHIATURE

Sul banco di manovra è stata allocata la levetta AC/CM a due posizioni con chiave "YALE" e dispositivo di piombatura:
- CENTRALE, o normale: per comando manuale degli itinerari;
- A SINISTRA, o estratta: per l'autocomando degli itinerari da parte del treno.

Una lampada, quando accesa, indica la posizione dell'autocomando.
Gli organi manuali presenti sul Banco di Manovra (levette), con regime di funzionamento in "AUTOCOMANDO", sono protette da azionamenti indebiti mediante copertura piombata con piombo ad aletta, restano esclusi dalla copertura la serratura AC/CM nonché i tasti d'itinerario.
Nell'Ufficio Movimento, inoltre, su una parete laterale sono dislocate, in appositi armadietti di contegno con sportello avente serratura apribile mediante chiave tripla, le maniglie per il Comando Locale di Emergenza (C.L.E.) degli itinerari di partenza dalla stazione.
In regime di A.C. i telefoni posti ai segnali di protezione restano collegati direttamente sul circuito del D.C.O.

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

PASSAGGIO DA REGIME C.M. A REGIME A.C. E VICEVERSA

Il passaggio da un regime all'altro avviene tramite l'azionamento dell'apposita levetta a due posizioni CM/AC da parte di agente abilitato.

1° CASO: Passaggio da C.M. ad A.C.

L'impianto è in comando MANUALE, la levetta AC/CM è in posizione centrale ed è piombata mediante piombo ad aletta.
Prima di effettuare il passaggio l'agente di movimento dovrà accertarsi che tutte le levette siano in posizione "CENTRALE", fatta eccezione delle levette tl/S1 e tl/S2 (Tasto di liberazione del punto origine di itinerario e manovra segnale) ruotate a "DESTRA" e della levetta FD 101 (Fermadeviatoio a chiave 101) ruotata a "SINISTRA". Dovrà ancora accertarsi della piombatura di tutti gli enti di cui è prevista la piombatura mediante piombo ad aletta.
Quindi chiederà verbalmente con la formula al D.U.: "Chiedo autorizzazione al regime di AUTOCOMANDO Stazione di Nole" il benestare al passaggio in A.C.. Il D.U., mediante fonogramma, ne darà il benestare con la formula: "Autorizzo al regime di AUTOCOMANDO Stazione di Nole".

Avuta l'autorizzazione, l'agente spiomberà la levetta AC/CM e, ruotandola a sinistra, porterà l'impianto in AUTOCOMANDO. Estratta la chiave la poserà nell'apposita cassetta che piomberà con piombo ad aletta.

2° CASO: passaggio da A.C. a C.M.
L'impianto è in AUTOCOMANDO, la chiave AC/CM è custodita nell'apposita cassetta piombata ed è presente la copertura piombata sul Banco di Manovra.
Prima di effettuare il passaggio l'agente di movimento dovrà, mediante richiesta verbale al D.U., con la formula: "Chiedo autorizzazione al regime di COMANDO MANUALE Stazione di Nole" il benestare ai passaggio in C.M.. Il D.U., mediante fonogramma darà il benestare con la formula "Autorizzo al regime di COMANDO MANUALE Stazione di Nole".
Avuta l'autorizzazione l'agente spiomberà lo sportellino della cassetta che custodisce la chiave AC/CM e che inserirà nell'apposita serratura del banco di manovra ruotando la levetta dalla posizione sinistra in posizione "CENTRALE".

FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO IN A.C.
In posizione di riposo dell'impianto i segnali di 1° cat. sono disposti a via impedita, i deviatoi centralizzati 1 e 2 si trovano nella posizione dell'ultimo itinerario effettuato, i P.L. sono in posizione di aperto.
Quando un treno deve arrivare o partire, le diverse operazioni che si devono susseguire automaticamente o per l'intervento del personale sono descritte qui di seguito.

1° CASO: arrivo e partenza di un treno (senza incroci)
Il treno aziona il pedale "Annuncio Treni" provocando automaticamente:
- COMANDO di itinerario di ingresso: vengono comandati nella posizione normale i deviatoi centralizzati per l'accesso sul 1° binario e le chiusure dei P.L. dando luogo alle stesse ripetizioni ottiche di cui al comando di itinerario in C.M.; quindi si ha il bloccamento del punto origine (bloccamento dell'itinerario);
- MANOVRA A Via LIBERA DEI SEGNALI: la disposizione a V.L. dei segnali avviene automaticamente, sul B.M. e sul Q.L. si hanno le relative ripetizioni come nel regime C.M.;
- DISTRUZIONE DEL COMANDO E LIBERAZIONE DELL'ITINERARIO: il treno impegnando con il primo asse il c.d.b. di occupazione permanente posto a valle del segnale di protezione distrugge il comando e riporta a V.I. il segnale, quindi, giunto sul c.d.b. di stazionamento del 1° binario, libera completamente l'itinerario. Sul Q.L. e sui B.M. si hanno le relative segnalazioni.

- COMANDO ITINERARIO DI PARTENZA: giunto in stazione il C.T. dovrà espletare le incombenze di movimento e, verificato il B.M. ed il Q.L. dovrà mediante l'apposito C.L.E. ruotare a destra la levetta relativa per predisporsi l'itinerario di partenza verso Torino (C.L.E. 3-1) o verso Ceres (C.L.E. 3-2). L'itinerario avviene con l'accensione a luce bianca della relativa segnalazione posta sul C.L.E. e sul B.M. avvenuta la manovra a V.L. del segnale di partenza, con il passaggio del treno si otterrà la liberazione dell'itinerario.

2° CASO: arrivo e partenza con incrocio

Il primo treno aziona il pedale "Annuncio treni" e tutto avviene come nel caso precedente fino all'arrivo del treno sul c.d.b. di stazionamento del 1° binario.
Il secondo treno se aziona il pedale "Annuncio treni" dopo che il primo treno è giunto sul c.d.b. di stazionamento si ha il comando di itinerario per il 2° binario in modo automatico.
Quindi i C.T. del primo e del secondo treno, trasmesso il relativo giunto telefonico al D.U. ed avuto dal D.U. stesso il "NULLA OSTA", predisporranno mediante il C.L.E. i rispettivi itinerari di partenza.
Qualora il secondo treno azioni il pedale "Annuncio treni" prima che il primo treno sia giunto sul c.d.b. di stazionamento del 1° binario, lo stesso non potrà automaticamente formarsi l'itinerario di ingresso e quindi si fermerà al segnale di protezione disposto a via impedita.
Il C.T. del primo treno, trasmesso il relativo giunto telefonico al D.U., in questo caso dovrà effettuare il passaggio dell'impianto da A.C. a C.M. con le modalità precedentemente specificate, quindi impartire il comando di ingresso in stazione del secondo treno premendo il pulsante relativo all'itinerario di ingresso (normalmente 1- 4 per le provenienze da Torino e 2-4 per quelle da Ceres). Impartito il comando provvederà ad effettuare il passaggio dell'impianto in A.C. sempre con le modalità precedentemente specificate.
Dopo l'arrivo del secondo treno i C.T. provvederanno rispettivamente a predisporre le relative partenze già descritte, dopo aver espletato le incombenze di movimento (trasmissione del giunto telefonico e concessione del nulla-osta da parte del D.U.). Si rammenta che in A.C. non è possibile effettuare "liberi transiti".

3° CASO: manovre

Dovendo effettuare manovre in stazione è necessario richiedere apposita autorizzazione verbale al D.U. mediante la formula "Chiedo autorizzazione ad effettuare manovra nella stazione di Nole"; il D.U. concederà l'autorizzazione mediante il fonogramma "Autorizzo ad effettuare manovra nella stazione di Nole dalle ore .... alle ore .... . .".
Ricevuto il benestare dal D.U., l'agente abilitato dovrà, previo spiombamento rimuovere l'involucro del B.M. e quindi agire sulle levette dei deviatoi del trasmettichiave o dei P.L..

A manovra conclusa dovrà riposizionare le levette "D" e "P.L." in posizione "CENTRALE" e la levetta "FD" in posizione "SINISTRA", quindi riposizionare, piombandolo, l'involucro sul B.M. e comunicare ai D.U. con fonogramma: "Manovra nella stazione di Nole terminata, scambi e segnali a posto, circolazione treni libera".

ANOMALIE E PRESCRIZIONI VARIE

In caso di indebita od errata effettuazione di un comando di itinerario, per distruggere il comando con la conseguente apertura dei P.L. relativi, occorre:
a) farsi autorizzare dal D.U. a spiombare e rimuovere l'involucro del B.M.;
b) farsi autorizzare dal D.U. a spiombare, nonché ruotare a SINISTRA, la levetta TL/S del segnale relativo;
c) estrarre il pulsante di itinerario relativo.

GUASTI E MANUTENZIONE

Guasti all'ACEI

L'autorizzazione a superare i segnali disposti a via impedita deve pervenire al personale del treno con M. 40 D.P.C. direttamente dal D.U.
Qualora dovendosi effettuare la manovra a mano di un deviatoio, il capotreno dovrà essere autorizzato con dispaccio dal D.U. a spiombare il tasto di liberazione dell'unità bloccabile (TL).
Tale tasto dovrà essere piombato dal capostazione di Mathi o da altro agente successivamente intervenuto.
Nel caso in cui il capotreno, dovendo effettuare la manovra a mano di un deviatoio, trovasse già spiombato il tasto di liberazione, non dovrà estrarre la relativa chiave, se non dopo autorizzazione con dispaccio del D.U.

Guasto delle apparecchiature telefoniche.

In caso di guasto delle telecomunicazioni, il servizio può continuare purché i segnali possano essere regolarmente disposti a via libera.
In caso contrario il capotreno dovrà mettersi in contatto con il D.U. tramite altro apparecchio telefonico (telefono pubblico, ecc ...)

MOVIMENTO DEI TRENI CON SEGNALI A VIA IMPEDITA NELLA STAZIONE DI NOLE

Generalità

In caso di anormalità che impedisca la disposizione a via libera dei segnali, il capo treno provvede su ordine del D.U. alla compilazione dell' M 40 D.P.C. occorrente per l'arrivo o la partenza del proprio treno.
In caso di incrocio o di precedenza che debba avvenire nella stazione di Nole, il D.U. autorizzerà l'eventuale ingresso con segnale a via impedita del secondo treno (incrociate o che prende il passo) dopo aver ricevuto dal capo

treno del primo treno che detto treno è regolarmente ricoverato in stazione ("D.U. ..... treno.. . ..giunto in.. ... .binario").
Comunque, il capotreno di un treno fermo ad un segnale di prima categoria a via impedita, immediatamente deve annunciarsi al D.U. per richiedere istruzioni.

Fac simile M.40 DPC

GRUPPO TORINESE TRASPORTI
DIREZIONE ESERCIZIO FERROVIARIO

M. 40 DPC

DATA _____

N. _____ / _____ del DPC

Ora di trasmissione _____

Si ordina al CAPOTRENO ed al MACCHINISTA del treno _____ fermo al segnale di protezione/partenza (1) di _____ di rispettare le sottoindicate prescrizioni N. _____ e di ritenere nulle (depennandole) le rimanenti prescrizioni N. _____

1) Dovete istradarvi sul binario n. _____.
2) Superate il segnale di protezione/partenza (1) disposto a via impedita.
3) Avanzate in manovra sull'itinerario di arrivo/partenza (1) fermando oltre ciascun picchetto di circuito di binario, senza impegnare gli aghi dei deviatoi e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo aver accertata l'integrità degli stessi e la regolare disposizione dei relativi segnali indicatori da deviatoio. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatoi non centralizzati esistenti sull'itinerario.
4) Esiste via libera fino alla successiva stazione di _____
5) Marcia a vista in corrispondenza del PL N° _____ e PL N° _____
6) _____
7) _____

Cognome del DPC (DU)

_____

Firma dell'agente ricevente

_____

IL CAPOTRENO (2) _____

IL MACCHINISTA (2) (3) _____

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e trasmettere al DPC il seguente № 00 / _____ (progressivo/salluario).

(1) Cancellare la dizione non occorrente
(2) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo
(3) Nelle stazioni impresenziate tale firma va apposta solo sulla copia del Capotreno.

Arrivo con segnale a via impedita
In ogni caso di mancata disposizione a via libera del segnale di protezione il D.U. dovrà impartire le seguenti prescrizioni al capotreno su M 40 D.P.C.
1) Dovete istradarvi sul binario .....
2) Superate il segnale di protezione disposto a via impedita
3) Avanzate in manovra sull'itinerario di arrivo fermando oltre ciascun picchetto di circuito di binario, senza impegnare gli aghi dei deviatoi e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo aver accertata l'integrità degli stessi e la regolare disposizione dei relativi segnali indicatori da deviatoio. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatoi non centralizzati esistenti sull'itinerario.
5) Marcia a vista in corrispondenza del PL ..... e PL .....

Partenza con segnale a via impedita
In ogni caso di mancata disposizione a via libera del segnale di partenza il D.U. dovrà impartire le seguenti prescrizioni al capotreno su M 40 D.P.C.
2) Superate il segnale di partenza disposto a via impedita
3) Avanzate in manovra sull'itinerario di partenza fermando oltre ciascun picchetto di circuito di binario , senza impegnare gli aghi dei deviatoi e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo aver accertata l'integrità degli stessi e la regolare disposizione dei relativi segnali indicatori da deviatoio. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatoi non centralizzati esistenti sull'itinerario.
4) Esiste via libera fino alla successiva stazione di .....
5) Marcia a vista in corrispondenza del PL ..... e PL .....

MODULI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI IMPIANTI

Il D.U. ha in consegna i seguenti fascicoli da usare per i rapporti con l'agente della M.T. delle stazioni: M45 e M45 a.
I lavori di manutenzione devono essere effettuati, di regola, durante opportuni intervalli di circolazione. Il presenziamento delle stazioni può essere disposto quando ritenuto opportuno dall'ufficio Movimento.
Agli agenti della M.T. è consentito, senza emissioni di moduli e previe intese telefoniche con il D.U., di effettuare la manovra dei deviatoi e degli altri dispositivi non piombati, nonché l'esecuzione di tutte le operazioni che non possono arrecare pregiudizio alla sicurezza d'esercizio.
L'esecuzione di operazioni che possono arrecare pregiudizio alla sicurezza dell'esercizio è, comunque, subordinata alla emissione del mod. M 45.
Il D.U. che abbia ricevuto il dispaccio di emissione di un Mod. M 45, deve trasmettere la propria firma ed il numero di controllo, che ha valore di autorizzazione di inizio dei lavori, dopo aver vincolato eventuali treni nelle stazioni di Ciriè e Mathi. Il D.U. ricevuto il contenuto del modello M 45 a al

termine dei lavori, trasmetterà la propria firma ed il numero di controllo e quindi annullerà il vincolo nelle stazioni di Ciriè e Mathi.

PROCEDURE PER IL PASSAGGIO DEI TRENI DURANTE I LAVORI AI DEVIATOI

Se dopo l'emissione di mod. M 45 per lavori ai deviatoi, sorgesse la necessità di far passare un treno, si dovranno seguire le seguenti procedure:
l'agente della M.T. dovrà con apposito dispositivo occupare il circuito di immobilizzazione del deviatoio sotto revisione pertanto i movimenti dei treni saranno sempre con i segnali disposti a via impedita. L'autorizzazione per il passaggio del treno su un deviatoio sotto revisione è data direttamente dall'agente della M.T. al treno stesso senza l'intervento del D.U. che si limiterà a prendere accordi verbali con detto agente per il corretto istradamento del treno.
Il D.U. dovrà sempre considerare l'itinerario non bloccato ed informare il treno che troverà i deviatoi sotto revisione, integrando opportunamente il mod. M 40 D.P.C. con la seguente prescrizione:
I deviatoi dell'itinerario di arrivo/partenza sono sotto revisione: Oltre a quanto prescritto al punto 3, superate gli scambi solo dopo la rimozione dei segnali d'arresto da parte dell'agente della M.T.. Inoltre non considerate i segnali indicatori dei deviatoi sotto revisione, ma solo la corretta posizione degli aghi.
L'agente della M.T. manterrà i segnali di arresto fino a che il treno non si sia fermato per permettere l'individuazione da parte dello stesso degli scambi sotto revisione; allorquando possa permettere il passaggio del treno, rimuova i segnali.

SPIOMBATURE E RIPIOMBATURE

Ogni qualvolta necessiti lo spiombamento di un tasto di soccorso occorre la richiesta verbale da parte del capotreno e l'autorizzazione scritta su R 67 da parte del D.U..
Effettuata la ripiombatura il capo treno trasmetterà al D.U. con fonogramma su R 67 la ripiombatura degli enti nonché il numero del piombo tolto ed il numero del piombo messo.
Es. Ripiombata chiave AC/CM ore .... Piombo tolto n. ..., piombo messo n. ...

CIRCOLAZIONE DEI CARRELLI

I carrelli non garantiscono l'occupazione del circuito di binario. Pertanto per quanto riguarda i movimenti di manovra in corrispondenza dei deviatoi centralizzati nonché gli arrivi e le partenze anche con segnali a via libera, il carrello dovrà arrestarsi prima di impegnare ogni deviatoio e potrà superarlo solo dopo che l'agente di scorta ne abbia accertata l'integrità e la posizione rispetto al suo instradamento. Solo se tale verifica ha avuto esito positivo potrà ordinare la ripresa della marcia.

Resterà inteso che, quando un carrello sosti su un binario di circolazione, l'agente incaricato alla scorta provvederà ad occupare il circuito di binario.

4) TORINO DORA

Ricevimento treni su binario ingombro

Nella stazione di Torino Dora, nel caso di ricevimento treni su binario parzialmente ingombro, mediante l'apposito aspetto dei segnali, il segnale di arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo, potrà essere omesso a condizione che l'ingombro sia costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o carri con sagoma chiusa (RCT art. 6/14 corrispondente IPCL art. 21/16).

SEZIONE 3.2 FO

Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgere prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, in determinate località di servizio

1) CIRIE'

Manovre sul piazzale di stazione e di officina

Norme riportate sull'OdS n. 51/DEF del 13.11.2014 "Movimentazione materiale rotabile (manovre) tra i piazzali di stazione e di officina e nello stabilimento manutenzione di Ciriè (officina)".

SEZIONE 3.3 FO

Disposizioni ed indicazioni particolari

1) GERMAGNANO

Stazionamento dei rotabili

Ai fini dello stazionamento dei rotabili, quanto previsto dall'art. 6/1 IPCL e art. 7/16 RCT deve essere osservato anche in caso di stazionamento sul 1° binario.

pag. 17

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

DA pag. 18 a pag. 20
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Cap. 4 FO	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano particolari tratti di linea.
Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il titolo è contraddistinto dal simbolo " ⇄ " posto tra i nomi delle stazioni che delimitano tale tratto ed è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rimanda al punto precedente.
Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tale informazione è fornita mediante i segni convenzionali " → " o " ← " fra le stazioni che delimitano tale tratto ed è riportata soltanto in corrispondenza della località estrema che si incontra per prima nel senso di marcia.
Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nel senso alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla precedente località.

SEZIONE 4.1 FO Tratti di linea sui quali il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci

Ciriè ⇄ Germagnano
Germagnano ⇄ Ceres – solo quando eccezionalmente esercitata a Dirigenza Unica

SEZIONE 4.2 FO Tratti di linea in cui l'anticipo corsa è ammesso solo con prescrizione

Ciriè ⇄ Ceres

SEZIONE 4.3 FO Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze

Torino Dora ⇄ Caselle Aeroporto
Lanzo ⇄ Ceres

SEZIONE 4.5 FO Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su linee con pendenza maggiore del15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali

TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE DELLA LOCOMOTIVA
Borgaro – Caselle Aeroporto	Borgaro
Mathi – Germagnano	Mathi
Germagnano – Ceres	Germagnano

Torino Dora ⇄ Ceres
Dimezzamento treni materiali in linea: NON AMMESSO

SEZIONE 4.6 FO Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Torino Dora ⇄ Rigola Stadio

SEZIONE 4.7 FO Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Torino Dora ⇄ Ceres

Sono ammessi brevi movimenti di regresso purché non vengano impegnati:
1. i punti di comando dei P.L.A.;
2. i P.L.A. ed i P.L.
3. i picchetti che individuano le unità conta-assi.

SEZIONE 4.8 FO

Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● **Segnale ubicato a sinistra**
■ **Segnale ubicato a destra**

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2^ CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
TORINO DORA → CERES										
DISPARI										
	Torino Dora			■					1°	Segnale Distinto
	Mathi	●								Segnale posto in precedenza al marciapiede della fermata di Villanova-Grosso
	Germagnano	■								
CERES → TORINO DORA										
PARI										
	Caselle Aeroporto			■					4°	Segnale Distinto
	Ciriè			■					2°	Segnale Distinto

SEZIONE 4.9 FO Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici

Torino Dora ⇄ Ceres

1) Portali TE

I portali TE delle località di servizio possono non essere identificati dalle targhe di cui all'allegato 1 punto 19 RS.

2) Cabine AT dei rotabili ([a])

L'apertura e l'accesso alle cabine AT dei rotabili devono avvenire esclusivamente a treno fermo, e nel rispetto delle norme emanate per tipologia di rotabile.

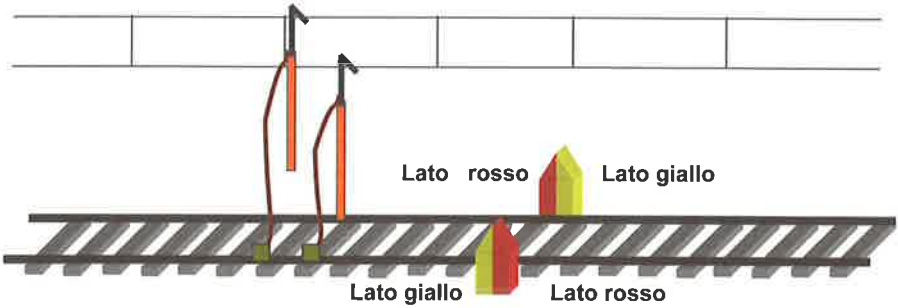
3) Fioretti di cortocircuito AT ([a])

Alcuni rotabili TE sono dotati di fioretti di cortocircuito attrezzati con un morsetto, nella parte terminale, che ne consente la diretta applicazione alla rotaia, anziché agli appositi galletti posti sui rotabili stessi.

In presenza di circuiti di binario, identificati dal picchetto limite per circuiti di binario (RS – allegato 1 – punto 15), il fioretto deve essere applicato esclusivamente sulla rotaia collegata a terra (**non isolata!**), individuata dal lato di colore giallo del picchetto.

E' fondamentale serrare a fondo i morsetti (o i galletti) al fine di ottenere con certezza una buona continuità.

L'utilizzo dei fioretti di cortocircuito deve sempre svolgersi nel rispetto di quanto riportato nell'allegato VI della P.G.O.S.



(a) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

SEZIONE 4.10 FO Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici

Ceres → Lanzo

1) Aln 668 (tutte le serie): utilizzo del freno motore nei tratti in discesa

Salvo impedimenti dovuti a degrado del mezzo di trazione, al fine di ottimizzare l'utilizzo del freno nei tratti in forte discesa durante la condotta delle Aln 668 dovrà essere rispettato quanto in appresso.

Quando il treno raggiunge la massima velocità ammessa dalle norme tecniche d'esercizio, il Combinatore di Marcia (di seguito CM) non deve essere posto a "0", ma il pdc dovrà valutare l'utilizzo di una tacca di accelerazione e di una marcia tali da garantire l'effetto del freno motore e, nel contempo, un numero di giri possibilmente non inferiore ai 1000 ± 1100.

Valutati gli effetti del freno motore sulla marcia del treno, il freno continuo dovrà comunque essere utilizzato nel rispetto dell'art. 21/8 punti "a " e "b" della IEFCA.

Il CM dovrà essere portato a "0" prima di effettuare una frenatura finalizzata all'arresto del treno e/o nel rispetto di rallentamenti, la cui velocità indurrebbe un regime di rotazione del motore termico inferiore a quelli sopra citati e, comunque, in tutte quelle situazione contingenti che lo richiedano (mancata inserzione delle marce, ecc.).

Pessinetto ⇄ Ceres

2) Aln 668 (tutte le serie): immobilizzazione in linea

In caso di arresto di complessi Aln 668 su tale tratto di linea (avente grado di frenatura IX o indice 9), per garantirne l'immobilizzazione come previsto dall'art. 78 P.G.O.S., occorrerà provvedere, oltre al serraggio di tutti i freni di stazionamento esistenti, al posizionamento di 2 staffe (in dotazione ai rotabili) per ogni Aln in composizione.

Le staffe dovranno essere posizionate sugli assi non serviti dal freno di stazionamento, ovvero gli assi motori (asse 2 e 3), in modo da impedire movimenti al convoglio.

Le norme complete per l'utilizzo delle staffe sono riportate nell'allegato VII della P.G.O.S.

SEZIONE 4.11 FO Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri

Torino Dora ⇄ Ceres (ᵉ)

1) Composizione minima delle squadre a bordo treni (O.d.S. N° 68/DEF del 19.09.2006) composti da materiale leggero TD

Rotabili in servizio	Pdc	Pda
1 Aln 668	1	1
2 Aln 668		
3 Aln 668 (doppia trazione)	2	
4 Aln 668 (doppia trazione)		
1 Aln 668 + 1ln	1	
2 Aln 668 + 1ln		
3 Aln 668 + 1ln (doppia trazione)	2	1
4 Aln 668 + 1ln (doppia trazione)		2
2 Aln 668 + 2ln	1	1
3 Aln 668 + 2ln (doppia trazione)	2	2
4 Aln 668 + 2ln (doppia trazione)		
3 Aln 668 + 3ln (doppia trazione)		

Torino Dora ⇄ Ceres (ᵉ)

2) Composizione minima delle squadre a bordo treni (O.d.S. N° 4/DEF del 03.02.2011) composti da materiale leggero TE

Rotabile	Complessi in servizio	Pdc	Pda
Ale 054/056 M1 + M2	1	1	1
	2		
	3	1	2
ETR Y 0530 M1 + M2	1	1	1
	2		
	3		
Ale 501 – Le 220 Ale 502	1	1	1
	2		
	3		

(ᵉ) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

SEZIONE 4.12 FO Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.

1) Interruzioni e Circolazione a binario unico su linea a doppio binario

Torino Dora ⇄ Ciriè

1.1 Norme generali

1.1.1 Sulla linea Torino Dora – Ciriè con sistema a DCO, linea doppio binario non banalizzato, conservano pieno valore e devono essere osservati i regolamenti RFI ed ogni altra prescrizione di esercizio, che non siano modificati dalle presenti Disposizioni.

1.1.2. Sulla linea in oggetto, in caso di circolazione sul binario illegale, occorre:

- il presenziamento con dirigente movimento delle stazioni interessate alla circolazione a binario unico su linea a doppio binario;
- il temporaneo passaggio del tratto di linea, soggetto alla circolazione a binario unico su linea a doppio binario, al sistema con Dirigenza Locale.

I treni interessati dovranno essere avvisati con opportuna prescrizione a cura delle stazioni che immettono sul binario unico su linea a doppio binario. "Il tratto di linea tra … (stazione) e …. (stazione) è esercito in Dirigenza Locale a seguito di circolazione a binario unico su linea a doppio binario".

1.1.3. La circolazione a binario unico su linea a doppio binario viene disposta per fatto accidentale.

1.2 Annuncio alle stazioni e ai posti intermedi

Il dispaccio di annuncio dovrà essere diramato dal DCO alle sole stazioni delimitanti il tratto interrotto e agli eventuali posti intermedi. "Oggi … ha luogo interruzione di binario pari (o dispari) fra … e … (necessità accidentali). Tutti i treni percorreranno il binario dispari (o pari)".

1.3 Norme per l'inoltro dei treni

1.3.1 Sul tratto ridotto a binario unico per i due sensi di marcia, la successione dei treni, è disciplinata unicamente dal DCO.

1.3.2 Il distanziamento dei treni nei due sensi di marcia sul binario rimasto in esercizio dovrà essere regolato da stazione a stazione col regime del blocco telefonico. La circolazione nel senso legale sarà regolata oltre che con il blocco telefonico anche con il blocco elettrico conta-assi. Nel dispaccio di richiesta e concessione di via libera telefonica (M 100 VL) dei treni deve essere sempre precisato: "sul binario illegale/legale dei dispari (o dei pari)".

1.3.4 L'immissione dei treni sulla tratta ridotta a binario unico è sempre vincolata a dispaccio di nulla osta del DCO (con la precisazione del binario legale o illegale per i treni) . Il dirigente movimento, dopo aver ricevuto dall'altra stazione la via libera telefonica per il treno interessato, chiederà verbalmente il nulla osta al DCO.

1.4 Ripristino del servizio a doppio binario

1.4.1 Venuta a cessare la necessità della circolazione a binario unico su linea a doppio, le stazioni del tratto interrotto, prima di inoltrare i treni, dovranno tornare in regime di Telecomando, previa verifica della libertà da materiale rotabile per entrambi i binari.
1.4.2 Il DCO diramerà il dispaccio di riattivazione alle stazioni e agli eventuali posti intermedi cui era stato notificato l'annuncio della circolazione binario unico.

1.5 Marcia a vista PPLL

Caselle Aeroporto → S. Maurizio
Nel caso di circolazione a binario unico nel tratto di linea Caselle Aeroporto – S. Maurizio, al treno che percorre il binario illegale, oltre quanto già previsto dalla vigente normativa deve essere anche prescritta: "*Marcia a vista specifica in corrispondenza dei PL 31 – km 17+247, PL 32 – km 17+ 393*"

S. Maurizio → Ciriè
Nel caso di circolazione a binario unico nel tratto di linea S. Maurizio – Ciriè , al treno che percorre il binario illegale, oltre quanto già previsto dalla vigente normativa deve essere anche prescritta: "*Marcia a vista specifica in corrispondenza dei PL 38 km 19+620.*"

2) Norme particolari per l'esercizio a spola

Germagnano ⇄ Ceres

- *Art. 1*

La linea esercitata col sistema a spola, è delimitata da un lato da una stazione abilitata retta da DM (Germagnano), e dall'altro da una località di servizio (Ceres) normalmente disabilitata e presenziata da "Operatore di Scambi / Cabina", nella quale i treni invertono la marcia.

Detta località viene denominata "località di regresso".

- *Art. 2*

Ogni treno in partenza da Ceres deve essere effettuato con lo stesso materiale dell'ultimo treno precedentemente arrivato, la cui completezza assicura pertanto la via libera per il treno successivo.

- *Art. 3*

Durante l'esercizio con il sistema a spola , il DU assume la Dirigenza Movimento della località di regresso avvalendosi della collaborazione dell'Operatore di Scambi/Cabina e del personale dei treni.

- *Art. 4*

In relazione a specifiche situazioni di circolazione, può essere disposto il temporaneo passaggio dal sistema a spola alla Dirigenza Unica che, in tal caso viene assunta dallo stesso DU del tratto di linea Torino Dora – Germagnano.

In tal caso Ceres dovrà essere presenziata da DM e tutti i treni che circolano devono essere avvisati con prescrizione da parte del DU: "*Ceres presenziata da DM*".

- *Art. 5*

Durante l'esercizio a spola possono circolare solo treni viaggiatori.

Le eventuali circolazioni per esigenze di servizio merci potranno avvenire solo in regime di interruzione.

- *Art. 6*

A Ceres è normalmente utilizzato il solo binario 1.

Lo stazionamento dei rotabili da utilizzare per l'effettuazione dei treni viaggiatori è pertanto consentito sul binario 1 secondo le modalità previste dalle norme comuni.

- *Art. 7*

I deviatoi presenti in linea e nelle località devono essere assicurati con i prescritti dispositivi di immobilizzazione degli aghi.

- *Art. 8*

Ceres è dotata di doppio segnalamento di protezione e partenza.

Il segnale di protezione (treni dispari) può assumere gli aspetti: "ROSSO" o "ROSSO/GIALLO/GIALLO" ed è preceduto da segnale di avviso che può assumere l'aspetto "GIALLO".

Il segnale di partenza (treni pari) può assumere gli aspetti "ROSSO" o "VERDE".

Tali segnali proteggono i PL 93 e 94 come indicato nelle fiancate principali.

- *Art. 9*

Il capotreno, prima di ordinare la partenza del treno da Ceres deve:

1. Accertare che l'ultimo treno arrivato a Ceres sia giunto completo;
2. Tempestivamente richiedere ed ottenere verbalmente il benestare per la partenza del treno dal DU;
3. Verificare che il segnale di partenza di Ceres sia disposto a via libera.

- *Art. 10*

Sulla linea Germagnano – Ceres devono essere adottati il foglio di corsa multiplo e le prescrizioni multiple. Entrambi devono essere compilati dai DM di Germagnano.

- *Art. 11*

Presso il FV di Ceres deve essere istituito un protocollo di corrispondenza telefonica da utilizzare in caso di necessità.

- *Art. 12*

La circolazione dei treni deve essere regolata dal DU al quale il capotreno dovrà comunicare verbalmente l'ora di arrivo nella località di regresso, e richiedere ed ottenere verbalmente il benestare per la partenza dalla stessa.

In caso di impossibilità da parte del capotreno di mettersi in comunicazione con il DU, si dovranno utilizzare gli altri posti telefonici, anche pubblici ubicati nelle vicinanze.

I treni potranno comunque partire da Ceres, anche se al capotreno non risulti possibile mettersi in comunicazione col DU, purché non sia stato vincolato a benestare scritto del DU medesimo: "*A Ceres partenza treno …….. vincolata a mio benestare scritto*".

Sia il benestare verbale che quello scritto hanno solo valore di consenso all'immissione in linea dei treni, pertanto restano assegnati al capotreno tutti gli accertamenti necessari prima della partenza da Ceres così come previsto all'art. 9.

- *Art. 13*

Nell'orario di servizio devono essere indicati gli incroci relativi ad entrambe le località che delimitano la linea esercitata col sistema a spola.

Nella località di regresso i treni devono essere licenziati dal capotreno dopo che questi abbia accertato che l'ultimo treno vi sia giunto completo.

A tal fine nei casi di consegne non in contraddittorio nelle località di regresso, il capotreno in arrivo dovrà registrare il giunto del proprio treno sul protocollo di cui all'art. 11.

Il capotreno subentrante prima di licenziare il treno dovrà provvedere a controfirmare il giunto.

- *Art. 14*

Segnalamento della coda dei treni di mezzi leggeri – *(Per memoria)*

- *Art. 15*

A Germagnano, il licenziamento dei treni da inoltrare verso la linea in cui vige il sistema spola verrà effettuato dal DM previo fonogramma di Nulla Osta del DU.

Per i treni provenienti dalla linea in cui vige il sistema a spola il DM di Germagnano dovrà trasmettere regolare fonogramma di giunto al DU.

- *Art. 16*

Sulle linee in cui è previsto il sistema a spola, la circolazione in linea dei carrelli e dei treni materiali deve sempre avvenire in regime di interruzione di binario ed i cantieri di lavoro operano solo in regime di interruzione o con protezione autonoma.

- *Art. 17*

Il DU potrà concedere un'interruzione solo dopo aver provveduto a vincolare a proprio Nulla Osta scritto nella località di regresso l'eventuale treno che potrebbe partire da questa verso il binario interrotto.

Non occorre esporre nella località di regresso il segnale d'arresto previsto dall'art. 18/2 RCT.

- *Art. 18*

Il DU deve provvedere a vincolare a proprio fonogramma di Nulla Osta nella località di regresso l'eventuale treno che potrebbe partire da questa verso la linea in cui vige il sistema a spola ogni qualvolta esistano situazioni che richiedano l'adozione di provvedimenti restrittivi riguardanti la sicurezza dell'esercizio.

- *Art. 19*

I movimenti dei treni con segnali di Ceres disposti a via impedita sono così regolati.

1. **Segnale di protezione** disposto a via impedita: espletati i controlli di sua competenza l'agente che presenzia Ceres potrà comandare l'ingresso del treno avvalendosi di uno dei metodi indicati ai punti b), c), d), art.49/4 del Regolamento sui Segnali - RFI.
2. **Segnale di partenza** disposto a via impedita: espletati i controlli di sua competenza l'agente che presenzia Ceres dovrà consegnare al treno apposito M.40 D.L. (b.m. b.ca. b.tel.) opportunamente compilato (voci n° 1; n° 3; ed eventualmente la voce n° 16).

- *Art. 20*

I movimenti dei treni con **segnale di partenza** di Germagnano lato Ceres, disposto a via impedita devono avvenire nel modo seguente.

1. Espletati i controlli di sua competenza il DM di Germagnano dovrà consegnare al treno apposito M.40 D.L. (b.m. b.ca. b.tel.) opportunamente compilato (voci n° 1; n° 3; e la voce n° 18 scrivendo: "*Tratta spola Germagnano – Ceres libera da treni*").

3) Guasto alle telecomunicazioni

Ciriè ⇄ Germagnano
Germagnano ⇄ Ceres – solo quando eccezionalmente esercitata a Dirigenza Unica

Art 1. - Se per qualsiasi ragione venisse a mancare il funzionamento del telefono, spetta al capotreno di adottare di propria iniziativa, nelle località non presenziate da dirigente movimento oppure in linea, le

disposizioni per il distanziamento dei treni ed i provvedimenti in caso di arresto in linea e di praticare le necessarie prescrizioni al personale di macchina.
Nelle stazioni rette da dirigente movimento al distanziamento dei treni ed a praticare le prescrizioni necessarie deve provvedere il detto dirigente.

Art 2. - In caso di guasto delle comunicazioni, devono essere osservate le seguenti norme per l'inoltro dei treni.

a) Se il treno deve essere licenziato a seguito di altro treno nello stesso senso, per la sua partenza occorrerà attendere un intervallo di 10 minuti dall'ora presumibile di arrivo del treno precedente nella successiva stazione, escludendo la possibilità di recupero e tenendo conto degli eventuali perditempi di cui il capotreno o il dirigente movimento siano a conoscenza. Al treno così licenziato deve essere praticata la seguente prescrizione: "*Telefono non funziona. Mancando via libera rispetto treno ..... che può essere fermo in linea, marcia a vista da ..... a ..... ed in arrivo in quest'ultima stazione.*"
b) Se il treno deve essere licenziato dopo l'arrivo di altro treno in senso opposto, per la sua partenza non occorrerà attendere alcun intervallo di tempo. Al treno così licenziato deve essere praticata la seguente prescrizione: "*Telefono non funziona. Marcia a vista nell'avvicinarsi al segnale di protezione ed in arrivo nella stazione di .....*"

Art 3. – I Dirigenti movimento sono ugualmente tenuti a scrivere nel protocollo il testo del fonogramma di giunto o di partenza, come se potessero trasmetterli. A fianco dei fonogrammi non trasmessi e precisamente in corrispondenza delle colonne relative alla data ed alle ore di trasmissione, devono esporre la parola "Interruzione".

Art 4. - I treni devono mantenere gli incroci nelle stazioni in cui erano stabiliti prima dell'interruzione telefonica e arrestarsi nelle stazioni in cui non hanno prescritta la fermata, anche se disabilitate per accertare l'eventuale funzionamento del telefono.

Art 5. - Interrompendosi il telefono non è ammessa l'anticipazione di corsa sull'orario ed i treni in corsa, eventualmente in anticipo, non dovranno proseguire dalla prossima stazione di fermata prima dell'orario.

SEZIONE 4.14 FO — Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.

Piani d'emergenza delle gallerie urbane di Madonna di Campagna e di Caselle città

I piani d'emergenza delle gallerie urbane di Madonna di Campagna e di Caselle città, sono per necessità contingenti riportati negli appositi fascicoli in dotazione a tutto il personale interessato.

SEZIONE 4.15 FO — Ordine di partenza dato dal capotreno

Stazioni	Binario di Partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
	Con segnale distinto	Con segnale comune (1)		
Torino Dora	Tutti		Tutti	Tutti
Venaria	Tutti		Tutti	Tutti
Borgaro	Tutti		Tutti	Tutti
Caselle Aerpo.	Tutti		Tutti	Tutti
S. Maurizio	Tutti		Tutti	Tutti
Ciriè	Tutti		S. Maurizio	Tutti

SEZIONE 4.16 FO — Disabilitazione dal servizio

In questa sezione è riportato secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FO, interessate alle disabilitazioni programmate dal servizio.

Impianti	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Balangero	00.00	24.00	Quando disabilitata non interviene nel di stanziamento dei treni
Ceres	00.00	24.00	Quando disabilitata non interviene nel di stanziamento dei treni

SEZIONE 4.17 FO Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta

(OdS 23/DEF del 17 maggio 1993 ed OdS 52/DEF del 15 novembre 1994)
Torino ⇄ Germagnano
Germagnano ⇄ Ceres

SEZIONE 4.19 FO Principali utenze telefoniche.

Località di servizio	Numero telefonia mobile GSM-R
DCO TORINO DORA - CIRIE'	313.8865909
DU CIRIE' – GERMAGNANO – CERES	313.8865909
DOTE TORINO DORA - CERES	313.8865910
DM TORINO DORA	313.8805996
DM VENARIA	313.8805926
DM CIRIE'	313.8805925
DM MATHI	313.8805930
BALANGERO	313.8805973
DM GERMAGNANO	313.8805993
CERES	313.8805979

SEZIONE 4.20 FO Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

1) Radiotelefoni GSM-R

Torino Dora ⇄ Ceres (a)
E' vietato a tutti gli agenti addetti alla condotta e all'accompagnamento dei treni di:
1. Utilizzare per la "chiamata d'emergenza" una suoneria diversa da quella già impostata;
2. Utilizzare per la "ricerca rete" un'impostazione diversa da "AUTOMATICA".

(a) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

---

2) Numero funzionale

Torino Dora ⇄ Ceres
L'associazione (registrazione) dei terminali GSM-R al numero funzionale (n° treno) non è ammessa.

SEZIONE 4.21
FO Disposizioni e/o indicazioni particolari

1) P.L.A. protetti con segnalamento UNIFER (UNI 11117 del 15.06.2004)

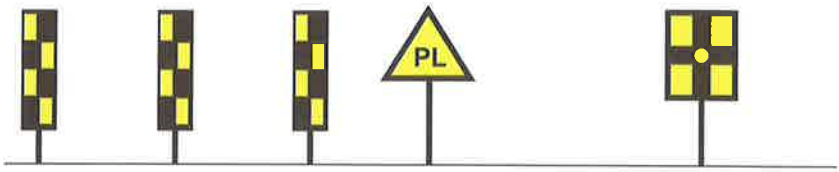
Balangero ⇄ Ceres

1.1) Generalità sui segnali

Determinati PLA indicati con nota in calce alle fiancate principali possono essere protetti da segnalamento ferroviario così costituito:

1. Un segnale di protezione fisso costituito da una vela rettangolare dipinta a scacchi gialli e neri , recante al centro un fanale, che quando acceso proietta in direzione del treno, sia di giorno che di notte, una luce gialla lampeggiante (detta accensione conferma l'attivazione delle protezioni del /dei PLA lato strada).
2. Una vela di attenzione posta in precedenza del segnale di cui al punto 1, a distanza di visibilità, avente forma triangolare di colore giallo bordato di nero recante la scritta "PL"
3. N° 3 tavole di orientamento dipinte a scacchi gialli e neri ubicate in precedenza alla vela di cui al punto 2. In presenza di particolari situazioni d'impianto tali tavole potranno essere meno di 3 od omesse.

Le superfici dei segnali di cui ai punti 1, 2 e 3 devono essere rifrangenti

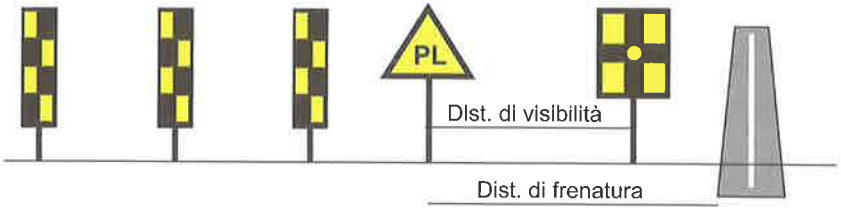


L'attivazione delle protezioni lato strada avviene al passaggio del treno su apposito pedale o c.d.b.

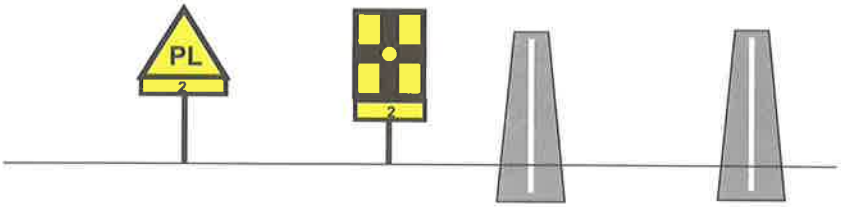
Le segnalazioni ottico acustiche cessano, e le barriere / semibarriere si rialzano, appena il treno ha oltrepassato il PLA. Qualora ciò non avvenga un ulteriore automatismo spegne il/i segnale/i di protezione dopo 3' 30" dall'attivazione delle segnalazioni stradali. Queste ultime cessano, e le barriere / semibarriere si rialzano dopo altri 60".

1.2) P.L.A. protetti con segnalamento unico

Sono indicati in fiancata principale dal simbolo "▭". Il segnalamento è costituito da 3 tavole di orientamento, da una vela di attenzione posta a distanza di frenatura dal P.L.A. e da un segnale di protezione posto a distanza di visibilità dalla vela stessa.



E' ammesso che tale tipo di segnalamento protegga più PLA. In tal caso la vela ed il segnale di protezione sono integrati da una cifra indicante il numero di PLA protetti. In questo caso il dispositivo di comando è unico.

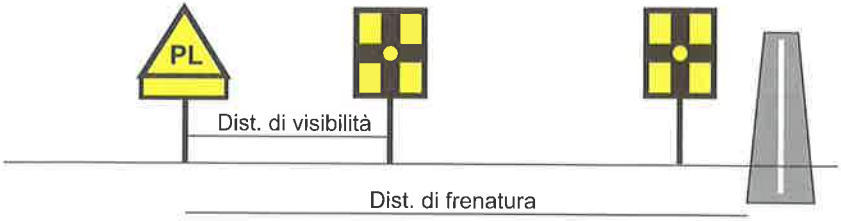


Qualora il pdc, nell'approssimarsi alla vela di attenzione non rilevi l'accensione a luce gialla lampeggiante del segnale di protezione, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà mettersi in condizione di effettuare la marcia a vista specifica sul PLA o su tutti i PLA protetti.

1.3) PLA protetti con segnale di protezione preceduto da ripetitore

Sono indicati in fiancata principale dal simbolo "▭ ▭". Il segnalamento è costituito da 3 tavole di orientamento, da una vela di attenzione, corredata in basso da una tavola rettangolare di colore giallo e bordo nero, posta a distanza di frenatura dal P.L.A. e da un segnale di protezione posto a distanza di visibilità dalla vela stessa.

Un ulteriore segnale di protezione, è posto in prossimità del PLA.



Qualora il pdc, nell'approssimarsi alla vela di attenzione rilevi la mancata accensione della luce gialla lampeggiante del primo e/o del secondo segnale luminoso, o esistano condizioni che ne impediscono la visibilità, dovrà mettersi in condizione di effettuare la marcia a vista specifica sul PLA o su tutti i PLA protetti.

Qualora, superato il primo segnale acceso a luce gialla lampeggiante, si dovesse incontrare il secondo spento il pdc dovrà azionare la frenatura rapida e fischiare ripetutamente. Avvenendo l'arresto prima dell'impegnare del/dei PLA, su di essi dovrà essere osservata la marcia a vista specifica.

2) Segnalamento P.L. con chiusura ad orario

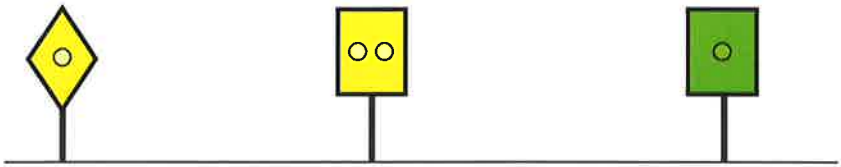
Per memoria

3) *Segnalamento dei rallentamenti*

Torino Dora ⇄ Ceres

Il segnalamento a terra di taluni rallentamenti può essere costituito, oltre che dai segnali di cui agli artt. 28 e 30 del Regolamento sui Segnali, da:

1. Un segnale di avviso costituito da una vela a forma di rombo dipinta in giallo con contorno nero che non proietta luce, ma è sussidiata al centro da un catarifrangente giallo di forma circolare.
2. Un segnale di inizio ed uno di fine rallentamento della medesima forma di cui all'art. 30 del Regolamento sui Segnali, non proiettanti luce ma sussidiati da rispettivamente: due catarifrangenti gialli di forma circolare per il segnale di inizio ed un catarifrangente verde di forma circolare per il segnale di fine.



---

4) *Numerazione dei treni*

Torino Dora ⇄ Ceres

Treni viaggiatori ordinari tratta Torino Dora – Germagnano	dal 1 al 199
Treni viaggiatori ordinari tratta Germagnano – Ceres	dal 200 al 299
Treni straordinari non compresi in orario	dal 300 al 399
Treni invio materiale vuoto	dal 400 al 499

---

5) *Tempo massimo per l'emissione della richiesta di soccorso dei treni (OdS DEF 22/2007)*

Torino Dora ⇄ Ceres *(a)*

Ad integrazione dell'art 41/2 IPCL, in caso di inconvenienti che presuppongano la richiesta di soccorso, questa dovrà essere formalizzata mediante fonogramma, nei modi già previsti dallo stesso art. 41, entro e non oltre 15' dal regolamentare, precedente , immediato avviso verbale.

(a) le presenti norme sono valide ovunque il personale di condotta ed accompagnamento presti servizio.

5) Intervalli d'orario Torino Dora ⇄ Ceres

N°	TRATTO DI LINEA	Binario interrotto	ORE delimitanti	Treni incompatibili	Annotazioni
2 (a)	Torino Dora (escl.) Ciriè (incl.)	DISPARI	20:15 06:30*	Nessuno	CON oppure SENZA tolta tensione
3 (a)	Torino Dora (incl.) Ciriè (escl.)	PARI	20:15 06:30*	62	
6	Ciriè (escl.) Germagnano (incl.)	UNICO	20:45 06:00	Nessuno	CON oppure SENZA tolta tensione
7	Ciriè (escl.) Mathi (escl.)	UNICO	09:15 11:35	19-22-23-26-115	
8	Mathi (incl.) Germagnano (incl.)	UNICO	09:15 11:35		
9	Mathi (incl.) Germagnano (escl.)	UNICO	09:15 11:35		
10	Germagnano (escl.) Ceres (incl.)	UNICO	09:40 12:30	215-219-226-230	
11	Germagnano (escl.) Ceres (incl.)	UNICO	20:45 06:00	Nessuno	
12	Germagnano (escl.) Ceres (incl.)	UNICO	15:40 20:45	247-258-251-262	
20 (a)	Venaria (incl.) Torino Dora (escl.)	PARI	09:40 11:50	22-26	
21 (a)	Torino Dora (escl.) Venaria (incl.)	DISPARI	09:00 11:05	19-23	
22	Ca. Aeroporto (incl.) Venaria (escl.)	PARI	09:35 11:40	22-26	
23	Venaria (escl.) Ca. Aeroporto (incl.)	DISPARI	09:05 11:15	19-23	
24	Ciriè (escl.) Ca. Aeroporto (escl.)	PARI	09:25 11:35	22-26	
25	Ca. Aeroporto (escl.) Ciriè (escl.)	DISPARI	09:15 11:25	19-23	
26	Ciriè (escl.) Venaria (escl.)	PARI	09:35 11:35	22-26	
27	Venaria (escl.) Ciriè (escl.)	DISPARI	09:15 11:15	19-23	

(a) Viene disalimentata anche la stazione di Torino Dora.

* L'orario di rialimentazione dovrà essere concordato di volta in volta con il DOTE.

Intervalli d'orario Torino Dora ⇄ Ceres

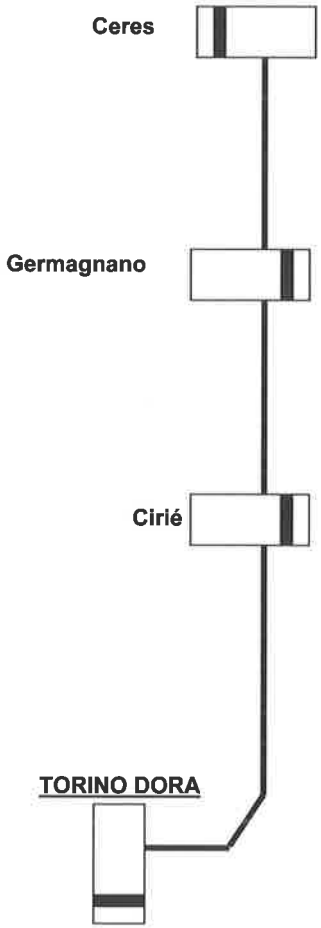
N°	TRATTO DI LINEA	Binario interrotto	ORE delimitanti	Treni incompatibili	Annotazioni
30 (a)	Torino Dora (escl.) Ciriè (incl.)	DISPARI	20:15 07:30	7-9	CON oppure SENZA tolta tensione
31 (a)	Torino Dora (escl.) Ciriè (incl.)	PARI	20:15 07:30	8-10-12-62	CON oppure SENZA tolta tensione
34	Ciriè (escl.) Germagnano (incl.)	UNICO	20:45 07:30	7-8-9-10-12	CON oppure SENZA tolta tensione
35	Germagnano (escl.) Ceres (incl.)	UNICO	15:40 09:30	401-212-209-222-247-258-251	

(a) Viene disalimentata anche la stazione di Torino Dora.

Da pag. 42 a pag. 60
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Cap. 5.1 FO	LINEA TORINO DORA – CERES (senso dispari)

SEZIONE 5.1.1 FO Schema unifilare



SEZIONE 5.1.2 FO FIANCATA DI LINEA

Grado di frena-tura	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. SINISTRA O LEGALE				LOCALITA' DI SERVIZIO	Progr. Chilom.	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. DESTRA O ILL. LEGALE				Grado di frena-tura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
III	30 70	-	-	-	**TORINO DORA** Segnale di protezione treni pari	1.38	30 70				Ia_2
II_5					*Madonna di Campagna*	3.23					II_5
					Rigola - Stadio	5.10					
	60				Segnale di protezione treni dispari		60				
Ia_2					**Venaria**	7.15					Ia_2
	70				Ponte Sturetta	8.29	70				
	60				Km 9 + 980		60				
VI					**Borgaro**	10.23					VI_3
Ia_6					*Caselle*	12.79					Ia_6
Ia_3					**Caselle Aeroporto**	14.50					
Ia_4					**San Maurizio**	17.58					
Ia_5					**Ciriè**	20.25					
Ia_4					**Nole**	22.98					
Ia_5					*Villanova Grosso*	24.41					
Ia_6					**Mathi**	25.86					
I_5					**Balangero**	27.88					
	55				Km 30 + 100 P.L.A 67 km 30.960						
Ia_7					*Lanzo*	31.12					
I_8					**Germagnano**	32.61					
IV_7					*Funghera*	34.79					
Ia_8					*Traves*	36.08					
Ia_9					*Losa*	38.12					
	30				*Pessinetto*	39.64					
					Mezzenile	40.55					
					Ceres	42.59					

Pag. 63
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea TORINO DORA – CERES

Per i treni percorrenti il binario legale

Linea Torino Dora – Ceres : trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con DCO da Torino Dora a Ciriè, (sede: Torino Dora)

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	7.80	1.380	-	**TORINO DORA**	1	(1)	Vari (185 - 93)
		1.621	0.241	Imbocco galleria urbana			
16	13.50	3.230	1.609	*Madonna di campagna*			
		4.491	1.261	sbocco galleria urbana			
		5.100	0.609	*Rigola - Stadio*			
9	6.60	7.150	2.050	**Venaria**	3		1 (340)
11	9.60	10.230	3.080	**Borgaro**	5		-
		12.595	2.365	Imbocco galleria			
19	17.99	12.785	0.190	*Caselle*			
		13.212	0.454	sbocco galleria			
12	10.60	14.500	1.288	**Caselle Aeroporto**	7		-
		17.247	2.747	P.L. 31 (B)		Segn. Protez. S. Maurizio	
		17.393	0.146	P.L. 32 (B)		Segn. Protez. S. Maurizio	
16	12.10	17.576	0.183	**San Maurizio**	9		1 (194)
		19.620	2.044	P.L. 38 (B)		Segn. Protez. Ciriè	
		20.126	0.506	P.L. 39 (B)		Segn. Protez. Ciriè	
-	-	20.246	0.120	**Ciriè**		(2)	1 (165)

(1) Località sede di locomotiva di riserva.
(2) Località sede di carro soccorso.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea TORINO DORA – CERES

Per i treni percorrenti il binario illegale

Linea Torino Dora – Ceres : trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con DCO da Torino Dora a Ciriè, (sede: Torino Dora)

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	7.80	1.380	-	**TORINO DORA**		(1)	Vari (185 - 93)
		1.621	0.241	Imbocco galleria urbana			
16	13.50	3.230	1.609	*Madonna di campagna*			
		4.491	1.261	sbocco galleria urbana			
		5.100	0.609	*Rigola - Stadio*			
9	6.60	7.150	2.050	**Venaria**			1 (340)
11	9.60	10.230	3.080	**Borgaro**			-
		12.595	2.365	Imbocco galleria			
19	17.99	12.785	0.190	*Caselle*			
		13.212	0.454	sbocco galleria			
12	10.60	14.500	1.288	**Caselle Aeroporto**			-
		17.247	2.747	P.L. 31 (B)		Vedere FO sez 4.12 punto 1.5	
		17.393	0.146	P.L. 32 (B)		Vedere FO sez 4.12 punto 1.5	
16	12.10	17.576	0.183	**San Maurizio**			1 (194)
		19.620	2.044	P.L. 38 (B)		Vedere FO sez 4.12 punto 1.5	
		20.126	0.506	P.L. 39 (B)			
-	-	20.246	0.120	**Ciriè**		(2)	1 (165)

(1) Località sede di locomotiva di riserva.
(2) Località sede di carro soccorso.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea TORINO DORA – CERES

Linea Torino Dora – Ceres : trazione elettrica corrente continua

Esercizio con DU da Ciriè a Germagnano (sede a Torino Dora)

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
15	13.70	20.246	-	**Ciriè**		(1)	1 (140)
		20.665	0.419	P.L. 40 (B)		Segn. Part. Ciriè	
		20.880	0.215	P.L. 41 (B)		Segn. Part. Ciriè	
		21.535	0.665	P.L. A. 42 (B)		Segn. Part. Ciriè	
		22.680	1.145	P.L. 44 (B)		Segn. Protez. Nole	
14	12.90	22.980	0.300	**Nole**			1 (160)
		23.110	0.130	P.L. 45 (B)		Segn. Part. Nole	
		23.430	0.320	P.L. 46 (B)		Segn. Part. Nole	
		23.780	0.350	P.L.A. 47 (B)		Segn. Part. Nole	
		24.405	0.625	P.L.A. 48 (B)		Segn. Part. Nole	
15	13.90	24.415	0.010	*Villanova - Grosso*			-
		25.295	0.880	P.L. 49 (B)		Segn. Protez. Mathi	
18	18.20	25.857	0.562	**Mathi**			1 (258)
		25.960	0.103	P.L. 50 (B)		Segn. Part. Mathi	
		26.180	0.220	P.L. 51 (B)		Segn. Part. Mathi	
		26.435	0.255	P.L. 52 (B)		Segn. Part. Mathi	
		27.620	1.185	P.L. 54 (B)		Segn. Protez. Balangero	
	15.80	27.881	0.261	**Balangero**			1 (400)
		28.255	0.374	P.L. 56 (B)		Segn. Part. Balangero	
		29.530	1.275	P.L.A. 62 (B)		(2) Segnale proprio	
		30.220	0.690	P.L.A.. 63 (B)		Segn. Part. Balangero	
		30.370	0.150	P.L.A.. 64 (B)		Segn. Part. Balangero	
		30.960	0.590	P.L.A. 67 (B)		Segn. Km 30+858 Disp. Com. Km 29.489	
24	20.70	31.119	0.159	*Lanzo*			
		31.258	0.139	Imbocco galleria			
		31.496	0.238	Sbocco galleria			
		31.978	0.482	P.L.A. 70 (B)		(2) Segnale proprio	
		32.259	0.281	P.L. 71 (I)			
		32.436	0.177	P.L. 72 (B)		Segn. Protez. Germagnano	
-	-	32.609	0.173	**Germagnano**		G	2 (262) (165)

(1) Località sede di carro soccorso.

(2) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 5.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea TORINO DORA – CERES

Linea Torino Dora – Ceres: trazione elettrica corrente continua.

Esercizio con sistema spola da Germagnano a Ceres

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
27	26,17	32,609	-	**Germagnano**			2 (262) (165)
		33,310	0,701	P.L:A. 75 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		33,367	0,057	Imboccco galleria			
		33,502	0,135	Sboccco galleria			
		33,802	0,300	Imboccco galleria			
		33,876	0,074	Sboccco galleria			
24	20,31	34,790	0,914	*Funghera*			
		35,103	0,313	Imboccco galleria			
		35,216	0,113	Sboccco galleria			
		35,683	0,467	Imboccco galleria			
		35,926	0,243	Sboccco galleria			
28	26,80	36,080	0,154	*Traves*			
		36,187	0,107	P.L:A. 77 (B)		(1) Segnale proprio	
		36,519	0,332	P.L:A. 79 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		37,012	0,493	P.L:A. 80 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		37,439	0,427	P.L:A. 81 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		38,099	0,660	P.L:A. 83 (B)		(1) Segnale proprio	
30	31,10	38,123	0,024	*Losa*			
		38,491	0,368	P.L:A. 84 (B)		(1) Segnale proprio	
		39,005	0,514	P.L:A. 86 (SOA)		(1) Segnale proprio	
31	34,53	39,636	0,631	*Pessinetto*		30	
		40,441	0,805	P.L:A. 89 (SOA)		(1) Segnale proprio	
	36,92	40,546	0,105	*Mezzenile*			
		42,253	1,707	P.L. 93 (SOA) ←		Segn. Protez. Ceres	
		42,319	0,066	P.L. 94 (SOA) ←		Segn. Protez. Ceres	
-	-	42,585	0,266	**Ceres**			

(1) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

Pag. 68
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	■ 401 INVIO	■ 7 SFM A	■ 9 SFM A	■ 209 SFM A
TORINO DORA		**6.**43	**7.**13	
Madonna di C. °		46 47	16 17	
Rigola Stadio		(49)	(19)	
Venaria		51 52	21 22	
Borgaro		55 56	25 26	
Caselle		59 **7.**00	29 30	
Caselle Aerop °		02 03	32 33	
S. Maurizio		07 08	37 38	
Ciriè °		**8** 11 **10** 13	**10** 41 **12** 43	
Nole °		⧗ 17 18	⧗ 47 48	
Villanova Grosso		20½ 21	50½ 51	
Mathi		**12** 24 27	**14** 54 57	
Balangero		⧗ 30 31	⧗ **8.**00 01	
Lanzo		35 36	05 06	
Germagnano °	**6.**20	**7.**39	**8.**09	**8.**12
Funghera	(23)			15½ 16
Traves	(25)			18½ 19
Losa	(28)			22 22½
Pessinetto	(31)			25 25½
Mezzenile	(33)			27½ 28
Ceres	**6.**36			**8.**32

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	11 SFM A	13 SFM A	15 SFM A	115 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**7**.43	**8**.13	**8**.43	**8**.43
Madonna di C. °	46 47	16 17	46 47	46 47
Rigola Stadio	48½ 49	(19)	(49)	(49)
Venaria	51 52	21 22	51 52	51 52
Borgaro	55 56	25 26	55 56	55 56
Caselle	59 **8**.00	29 30	59 **9**.00	59 **9**.00
Caselle Aerop °	02 03	32 33	02 03	02 03
S. Maurizio	07 08	37 38	07 08	07 08
Ciriè °	**12** 11 **14** 13	**14** 41 **16** 43	**9**.11	**16** 11 **18** 13
Nole °	⧗ 17 18	⧗ 47 48		⧗ 17 18
Villanova Grosso	20½ 21	50½ 51		20½ 21
Mathi	**16** 24 27	**18** 54 57		**16** 24 27
Balangero	⧗ 30 31	⧗ **9**.00 01		⧗ 30 31
Lanzo	35 36	05 06		35 36
Germagnano °	**8**.39	**9**.09		**9**.39
Funghera				
Traves				
Losa				
Pessinetto				
Mezzenile				
Ceres				

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	215 SFM A	19 SFM A	219 SFM A	23 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA		**9**.43		**10**.43
Madonna di C. °		46 47		46 47
Rigola Stadio		(49)		(49)
Venaria		51 52		51 52
Borgaro		55 56		55 56
Caselle		59 **10**.00		59 **11**.00
Caselle Aerop °		02 03		02 03
S. Maurizio		07 08		07 08
Ciriè °		**22** 11 13		**26** 11 13
Nole °		⧗ 17 18		⧗ 17 18
Villanova Grosso		20½ 21		20½ 21
Mathi		24 27		24 27
Balangero		⧗ 30 31		⧗ 30 31
Lanzo		35 36		35 36
Germagnano °	**222** **9**.42	**10**.39	**226** **10** .42	**11**.39
Funghera	45½ 46		45½ 46	
Traves	48½ 49		48½ 49	
Losa	52 52½		52 52½	
Pessinetto	55 55½		55 55½	
Mezzenile	57½ 58		57½ 58	
Ceres	**10**.02		**11**.02	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	25 SFM A	27 SFM A	227 SFM A	29 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**11**.13	**11**.43		**12**.13
Madonna di C. °	16 17	46 47		16 17
Rigola Stadio	(19)	(49)		(19)
Venaria	21 22	51 52		21 22
Borgaro	25 26	55 56		25 26
Caselle	29 30	59 **12**.00		29 30
Caselle Aerop °	32 33	02 03		32 33
S. Maurizio	37 38	07 08		37 38
Ciriè °	**26** 41 43	**30** 11 13		**30** 41 **32** 43
Nole °	⧗ 47 48	⧗ 17 18		⧗ 47 48
Villanova Grosso	50½ 51	20½ 21		50½ 51
Mathi	**30** 54 57	**32** 24 27		**34** 54 57
Balangero	⧗ **12**.00 01	⧗ 30 31		⧗ **13**.00 01
Lanzo	05 06	35 36		05 06
Germagnano °	**12**.09	**12**.39	**12** .42	**13**.09
Funghera			45½ 46	
Traves			48½ 49	
Losa			52 52½	
Pessinetto			55 55½	
Mezzenile			57½ 58	
Ceres			**13**.02	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	31 SFM A	■ 231 SFM A	■ 33 SFM A	35 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**12.**43		**13.**13	**13.**43
Madonna di C. °	46 47		16 17	46 47
Rigola Stadio	(49)		(19)	(49)
Venaria	51 52		21 22	51 52
Borgaro	55 56		25 26	55 56
Caselle	59 **13.**00		29 30	59 **14.**00
Caselle Aerop °	02 03		32 33	02 03
S. Maurizio	07 08		37 38	07 08
Ciriè °	**32** 11 **34** 13		**34** 41 **36** 43	**36** 11 **38** 13
Nole °	⧗ 17 18		⧗ 47 48	⧗ 17 18
Villanova Grosso	20½ 21		50½ 51	20½ 21
Mathi	**36** 24 27		**38** 54 57	**40** 24 27
Balangero	⧗ 30 31		⧗ **14.**00 01	⧗ 30 31
Lanzo	35 36		05 06	35 36
Germagnano °	**13.**39	**238** **12** .42	**14.**09	**14.**39
Funghera		45½ 46		
Traves		48½ 49		
Losa		52 52½		
Pessinetto		55 55½		
Mezzenile		57½ 58		
Ceres		**13.**02		

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	235 SFM A	37 SFM A	39 SFM A	43 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA		**14.**13	**14.**43	**15.**43
Madonna di C. °		16 17	46 47	46 47
Rigola Stadio		(19)	(49)	(49)
Venaria		21 22	51 52	51 52
Borgaro		25 26	55 56	55 56
Caselle		29 30	59 **15.**00	59 **16.**00
Caselle Aerop °		32 33	02 03	02 03
S. Maurizio		37 38	07 08	07 08
Ciriè °		**38** **40** 41 43	**40** **42** 11 13	**46** 11 13
Nole °		⧗ 47 48	⧗ 17 18	⧗ 17 18
Villanova Grosso		50½ 51	20½ 21	20½ 21
Mathi		**42** 54 57	24 27	**48** 24 27
Balangero		⧗ **15.**00 01	⧗ 30 31	⧗ 30 31
Lanzo		05 06	35 36	35 36
Germagnano °	**242** **14** .42	**15.**09	**15.**39	**16.**39
Funghera	45½ 46			
Traves	48½ 49			
Losa	52 52½			
Pessinetto	55 55½			
Mezzenile	57½ 58			
Ceres	**15.**02			

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	45 SFM A	47 SFM A	247 SFM A	49 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**16.**13	**16.**43		**17.**13
Madonna di C. °	16 17	46 47		16 17
Rigola Stadio	(19)	(49)		(19)
Venaria	21 22	51 52		21 22
Borgaro	25 26	55 56		25 26
Caselle	29 30	59 **17.**00		29 30
Caselle Aerop °	32 33	02 03		32 33
S. Maurizio	37 38	07 08		37 38
Ciriè °	**46** 41 **48** 43	**48** 11 **50** 13		**50** 41 **52** 43
Nole °	⧗ 47 48	⧗ 17 18		⧗ 47 48
Villanova Grosso	50½ 51	20½ 21		50½ 51
Mathi	**50** 54 57	**52** 24 27		**54** 54 57
Balangero	⧗ **17.**00 01	⧗ 30 31		⧗ **18.**00 01
Lanzo	05 06	35 36		05 06
Germagnano °	**17.**09	**17.**39	**17.**42	**18.**09
Funghera			45½ 46	
Traves			48½ 49	
Losa			52 52½	
Pessinetto			55 55½	
Mezzenile			57½ 58	
Ceres			**18.**02	

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	51 SFM A	251 SFM A	■ 53 SFM A	55 SFM A
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**17.**43		**18.**13	**18.**43
Madonna di C. °	46 47		16 17	46 47
Rigola Stadio	48½ 49		(19)	(49)
Venaria	51 52		21 22	51 52
Borgaro	55 56		25 26	55 56
Caselle	59 **18.**00		29 30	59 **19.**00
Caselle Aerop °	02 03		32 33	02 03
S. Maurizio	07 08		37 38	07 08
Ciriè °	**52** 11 **54** 13		**54** 41 **56** 43	**56** 11 **58** 13
Nole °	⧗ 17 18		⧗ 47 48	⧗ 17 18
Villanova Grosso	20½ 21		50½ 51	20½ 21
Mathi	**56** 24 27		**58** 54 57	**60** 24 27
Balangero	⧗ 30 31		⧗ **19.**00 01	⧗ 30 31
Lanzo	35 36		05 06	35 36
Germagnano °	**18.**39	**258** **18.**42	**19.**09	**19.**39
Funghera		45½ 46		
Traves		48½ 49		
Losa		52 52½		
Pessinetto		55 55½		
Mezzenile		57½ 58		
Ceres		**19.**02		

SEZIONE 5.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso dispari)

TRENI ORDINARI

	■ 57 SFM A	59 SFM A		
Provenienza ⇒				
TORINO DORA	**19.**13	**19.**43		
Madonna di C. °	16 17	46 47		
Rigola Stadio	(19)	(49)		
Venaria	21 22	51 52		
Borgaro	25 26	55 56		
Caselle	29 30	59 **20.**00		
Caselle Aerop °	32 33	02 03		
S. Maurizio	37 38	07 08		
Ciriè °	**58** **60** 41 43	**60** **62** 11 13		
Nole °	⧗ 47 48	⧗ 17 18		
Villanova Grosso	50½ 51	20½ 21		
Mathi	**62** 54 57	24 27		
Balangero	⧗ **20.**00 01	⧗ 30 31		
Lanzo	05 06	35 36		
Germagnano °	**20.**09	**20.**39		
Funghera				
Traves				
Losa				
Pessinetto				
Mezzenile				
Ceres				

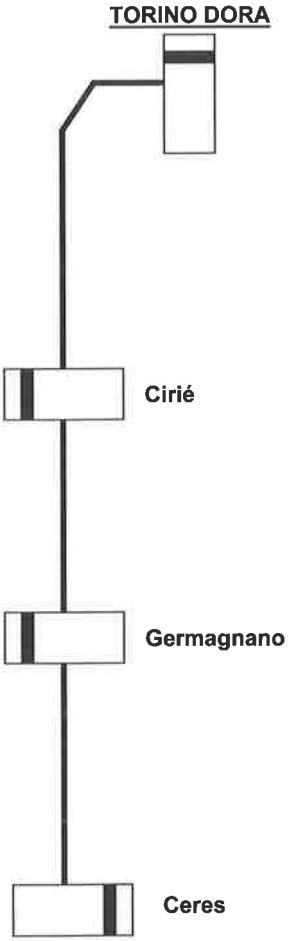
Da pag. 78 a pag. 90
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

pag. 79

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Da pag. 80 a pag. 90
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 6.1.1 FO Schema unifilare



SEZIONE 6.1.2 FO FIANCATA DI LINEA

Grado di frena -tura	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. SINISTRA O LEGALE				LOCALITA' DI SERVIZIO	Progr. Chilom.	Velocità max Km/h DIRETTA BIN. DESTRA O ILL. LEGALE				Grado di frena -tura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
IX	55	-	-	-	**Ceres**	42.59					
					Mezzenile	40.55					
	30				*Pessinetto*	39.64					
VIII					*Losa*	38.12					
VII					*Traves*	36.08					
VIII					*Funghera*	34.79					
VII					**Germagnano**	32.61					
V	60				*Lanzo* Km 30 + 100	31.12					
VI					**Balangero**	27.88					
V					**Mathi**	25.86					
IV					*Villanova Grosso*	24.41					
V					**Nole**	22.98					
IV					**Ciriè**	20.25	60	-	-	-	IV
III					**San Maurizio**	17.58					
VI					**Caselle Aeroporto**	14.50					VI
III_6					*Caselle*	12.79					III_6
II	70				**Borgaro** Km 9 + 980	10.23	70				
V	60 / 70				Ponte Sturetta **Venaria** Segnale di protezione treni dispari	8.29 7.15	60 / 70				V
II_3					Rigola - Stadio *Madonna di Campagna*	5.10 3.23					II
	30				Segnale di protezione treni pari **TORINO DORA**	1.38	30				

Pag. 93

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea Linea CERES – TORINO DORA

Linea Ceres – Torino Dora : trazione elettrica corrente continua.

Esercizio con sistema spola da Ceres a Germagnano

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	42.585	-	**Ceres**			
		42.319	0.266	P.L. 94 (SOA)		Segn. Part. Ceres	
		42.253	0.066	P.L. 93 (SOA)		Segn. Part. Ceres	
		40.546	1.707	*Mezzenile*			
		40.441	0.105	P.L:A. 89 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		39.636	0.805	*Pessinetto*		30	
		39.005	0.631	P.L:A. 86 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		38.491	0.514	P.L:A. 84 (B)		(1) Segnale proprio	
		38.123	0.368	*Losa*			
		38.099	0.024	P.L:A. 83 (B)		(1) Segnale proprio	
		37.439	0.660	P.L:A. 81 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		37.012	0.427	P.L:A. 80 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		36.519	0.493	P.L:A. 79 (SOA)		(1) Segnale proprio	
		36.187	0.332	P.L:A. 77 (B)		(1) Segnale proprio	
18	13	36.080	0.107	*Traves*			
		35.926	0.154	Imbocco galleria			
		35.683	0.243	Sbocco galleria			
		35.216	0.467	Imbocco galleria			
		35.103	0.113	Sbocco galleria			
9	5	34.790	0.313	*Funghera*			
		33.876	0.914	Imbocco galleria			
		33.802	0.074	Sbocco galleria			
		33.502	0.300	Imbocco galleria			
		33.367	0.135	Sbocco galleria			
		33.310	0.057	P.L:A. 75 (SOA)		(1) Segnale proprio	
-	-	32.609	0.701	**Germagnano**		G	2 (262) (165)

(1) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea Linea CERES – TORINO DORA

Linea Ceres – Torino Dora : trazione elettrica corrente continua.

Esercizio con DU da Germagnano a Ciriè.

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0,00	32,609	-	**Germagnano**		G	2 (262) (165)
		32,436	0,173	P.L. 72 (B)		Segn. Part. Germagnano	
		32,259	0,177	P.L. 71 (I)			
		31,978	0,281	P.L. A. 70 (B)		(1) Segnale proprio	
		31,496	0,482	Imbocco galleria			
		31,258	0,238	Sbocco galleria			
6	4,5	31,119	0,139	*Lanzo*			
		30,960	0,159	P.L. A. 67 (B)		Segn. Part. Germagnano	
		30,370	0,590	P.L. A. 64 (B)		Segn. Part. Germagnano	
		30,220	0,150	P.L. A. 63 (B)		Segn. Part. Germagnano	
		29,530	0,690	P.L. A. 62 (B)		(1) Segnale proprio	
		28,255	1,275	P.L. 56 (B)		Segnale Protez. Balangero	
1	0,00	27,881	0,374	**Balangero**			1 (400)
		27,620	0,261	P.L. 54 (B)		Segn. Part. Balangero	
		26,435	1,185	P.L. 52 (B)		Segn. Protez. Mathi	
		26,180	0,255	P.L. 51 (B)		Segn. Protez. Mathi	
		25,960	0,220	P.L. 50 (B)		Segn. Protez. Mathi	
		25,857	0,103	**Mathi**			1 (258)
		25,295	0,562	P.L. 49 (B)		Segn. Part. Mathi	
		24,415	0,880	*Villanova - Grosso*			-
		24,405	0,010	P.L. A. 48 (B)		Segn. Part. Mathi	
		23,780	0,625	P.L. A. 47 (B)		Segn. Part. Mathi	
		23,430	0,350	P.L. 46 (B)		Segn. Protez. Nole	
		23,110	0,320	P.L. 45 (B)		Segn. Protez. Nole	
		22,980	0,130	**Nole**			1 (160)
		22,680	0,300	P.L. 44 (B)		Segn. Part. Nole	
		21,535	1,145	P.L. A. 42 (B)		Segn. Part. Nole	
		20,880	0,655	P.L. 41 (B)		Segn. Protez. Ciriè	
		20,665	0,215	P.L. 40 (B)		Segn. Protez. Ciriè	
-	-	20,246	0,419	**Ciriè**		(2)	1 (140)

(1) PL protetto da segnalamento di cui al cap. 4 sezione 4.21 - punto 1.
(2) Località sede di carro soccorso.

Nella colonna "LOCALITA' DI SERVIZIO" in corrispondenza dei PL è indicato in parentesi il tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea CERES –TORINO DORA

Per i treni percorrenti il binario legale

Linea Ceres – Torino Dora : trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con DCO da Ciriè a Torino Dora (sede a Torino Dora)

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0.00	20.246	-	**Ciriè**	**10**	(1)	1 (165)
		20.126	0.120	P.L. 39 (B)		Segn. Part. Ciriè	
		19.620	0.506	P.L. 38 (B)		Segn. Part. Ciriè	
		17.576	2.044	**San Maurizio**	**8**		1 (194)
		17.393	0.183	P.L. 32 (B)		Segn. Part. S. Maurizio	
		17.247	0.146	P.L. 31 (B)		Segn. Part. S. Maurizio	
		14.500	2.747	**Caselle Aeroporto**	**6**		-
		13.212	1.288	Imbocco galleria			
19	17.99	12.785	0.427	*Caselle*			
		12.595	0.190	sbocco galleria			
1	0.70	10.230	2.365	**Borgaro**	**4**		-
9	7.20	7.150	3.080	**Venaria**	**2**		1 (340)
		5.100	2.050	*Rigola - Stadio*			
		4.491	0.609	Imbocco galleria urbana			
14	9.90	3.230	1.261	*Madonna di campagna*			
		1.621	1.609	Sbocco galleria urbana			
-	-	1.380	0.241	**TORINO DORA**		(2)	Vari (185 - 93)

(1) Località sede di carro soccorso.
(2) Località sede di locomotiva di riserva.

SEZIONE 6.1.3 FO FIANCATA PRINCIPALE Linea CERES –TORINO DORA

Per i treni percorrenti il binario illegale

Linea Ceres – Torino Dora : trazione elettrica corrente continua.
Esercizio con DCO da Ciriè a Torino Dora (sedi a Torino Dora)

Grado di Prest-azione	Ascesa ‰	Progres-sive chilomet-riche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	20.246	-	**Ciriè**		(1)	1 (165)
		20.126	0.120	P.L. 39 (B)			
		19.620	0.506	P.L. 38 (B)			
		17.576	2.044	**San Maurizio**			1 (194)
		17.393	0.183	P.L. 32 (B)			
		17.247	0.146	P.L. 31 (B)			
		14.500	2.747	**Caselle Aeroporto**			-
		13.212	1.288	Imbocco galleria			
19	18	12.785	0.427	*Caselle*			
		12.595	0.190	sbocco galleria			
1	1	10.230	2.365	**Borgaro**			-
10	8	7.150	3.080	**Venaria**			1 (340)
		5.100	2.050	*Rigola - Stadio*			
		4.491	0.609	Imbocco galleria urbana			
3	2	3.230	1.261	*Madonna di campagna*			
		1.621	1.609	Sbocco galleria urbana			
-	-	1.380	0.241	**TORINO DORA**		(2)	Vari (185 - 93)

(1) Località sede di carro soccorso.
(2) Località sede di locomotiva di riserva.

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	8	10	212	12 R 2
Ceres			**401** **6**.49	
Mezzenile			52½ 53	
Pessinetto			54½ 55	
Losa			57½ 58	
Traves			**7**.01 01½	
Funghera			03 03½	
Germagnano °	**6**.14	**6**.44	**7**.07	**7**.14
Lanzo	17 18	47 48		17 18
Balangero	⧗ 22 23	⧗ 52 53		⧗ 22 23
Mathi	26 28	56 58		**7** 26 28
Villanova Grosso	31 31½	**7**.01 01½		31 31½
Nole °	⧗ 34 35	⧗ 04 05		⧗ 34 35
Ciriè °	38 40	08 10		38 40
S. Maurizio	43 44	13 14		43 44
Caselle Aerop °	48 49	18 19		48 49
Caselle	51 52	21 22		51 52
Borgaro	55 56	25 26		55 56
Venaria	59 **7**.00	29 30		59 **8**.00
Rigola Stadio	(02)	(32)		(02)
Madonna di C. °	04 05	34 35		04 05
TORINO DORA	**7**.08	**7**.38		**8**.08

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	14 R 2	■ 16 R 2	18	◤■ 222
Ceres				**209** **9.**19
Mezzenile				22½ 23
Pessinetto				24½ 25
Losa				27½ 28
Traves				31 31½
Funghera				33 33½
Germagnano °	**7** **7.**44	**7** **9** **8.**14	**9** **11** **8.**44	**9.**37
Lanzo	47 48	17 18	47 48	
Balangero	⧗ 52 53	⧗ 22 23	⧗ 52 53	
Mathi	**9** 56 58	**11** 26 28	**13** 56 58	
Villanova Grosso	**8.**01 01½	31 31½	**9.**01 01½	
Nole °	⧗ 04 05	⧗ 34 35	⧗ 04 05	
Ciriè °	08 10	38 40	08 10	
S. Maurizio	13 14	43 44	13 14	
Caselle Aerop °	18 19	48 49	18 19	
Caselle	21 22	51 52	21 22	
Borgaro	25 26	55 56	25 26	
Venaria	29 30	59 **9.**00	29 30	
Rigola Stadio	(32)	(02)	(32)	
Madonna di C. °	34 35	04 05	34 35	
TORINO DORA	**8.**38	**9.**08	**9.**38	

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	22	226	26	28
Ceres		**215** **10.**19		
Mezzenile		22½ 23		
Pessinetto		24½ 25		
Losa		27½ 28		
Traves		31 31½		
Funghera		33 33½		
Germagnano °	**13** **115** **9.**44	**10.**37	**19** **10.**44	
Lanzo	47 48		47 48	
Balangero	⧗ 52 53		⧗ 52 53	
Mathi	56 58		56 58	
Villanova Grosso	**10.**01 01½		**11.**01 01½	
Nole °	⧗ 04 05		⧗ 04 05	
Ciriè °	08 10		08 10	**11.**40
S. Maurizio	13 14		13 14	43 44
Caselle Aerop °	18 19		18 19	48 49
Caselle	21 22		21 22	51 52
Borgaro	25 26		25 26	55 56
Venaria	29 30		29 30	59 **12.**00
Rigola Stadio	(32)		(32)	(02)
Madonna di C. °	34 35		34 35	04 05
TORINO DORA	**10.**38		**11.**38	**12.**08

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	230	30	32	34
Ceres	219 **11.**19			
Mezzenile	22½ 23			
Pessinetto	24½ 25			
Losa	27½ 28			
Traves	31 31½			
Funghera	33 33½			
Germagnano °	**11.**37	23 **11.**44	23 25 **12.**14	25 27 **12.**44
Lanzo		47 48	17 18	47 48
Balangero		⧗ 52 53	⧗ 22 23	⧗ 52 53
Mathi		25 56 58	27 26 28	29 56 58
Villanova Grosso		**12.**01 01½	31 31½	**13.**01 01½
Nole °		⧗ 04 05	⧗ 34 35	⧗ 04 05
Ciriè °		08 10	38 40	08 10
S. Maurizio		13 14	43 44	13 14
Caselle Aerop °		18 19	48 49	18 19
Caselle		21 22	51 52	21 22
Borgaro		25 26	55 56	25 26
Venaria		29 30	59 **13.**00	29 30
Rigola Stadio		(32)	(02)	(32)
Madonna di C. °		34 35	04 05	34 35
TORINO DORA		**12.**38	**13.**08	**13.**38

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	36	238 R 2	38	40 R 2
Ceres		**227** **13.**19		
Mezzenile		22½ 23		
Pessinetto		24½ 25		
Losa		27½ 28		
Traves		31 31½		
Funghera		33 33½		
Germagnano °	**27** **29** **13.**14	**13.**37	**29** **31** **13.**44	**31** **33** **14.**14
Lanzo	17 18		47 48	17 18
Balangero	⧗ 22 23		⧗ 52 53	⧗ 22 23
Mathi	**31** 26 28		**33** 56 58	**35** 26 28
Villanova Grosso	31 31½		**14.**01 01½	31 31½
Nole °	⧗ 34 35		⧗ 04 05	⧗ 34 35
Ciriè °	38 40		08 10	38 40
S. Maurizio	43 44		13 14	43 44
Caselle Aerop. °	48 49		18 19	48 49
Caselle	51 52		21 22	51 52
Borgaro	55 56		25 26	55 56
Venaria	59 **14.**00		29 30	59 **15.**00
Rigola Stadio	(02)		(32)	(02)
Madonna di C. °	04 05		34 35	04 05
TORINO DORA	**14.**08		**14.**38	**15.**08

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	■ 242 SFM A	42 SFM A	■ 246 SFM A	■ 46 SFM A
Ceres	**231** **14.**19		**235** **15.**19	
Mezzenile	22½ 23		22½ 23	
Pessinetto	24½ 25		24½ 25	
Losa	27½ 28		27½ 28	
Traves	31 31½		31 31½	
Funghera	33 33½		33 33½	
Germagnano °	**14.**37	**33** **35** **14.**44	**15.**37	**37** **39** **15.**44
Lanzo		47 48		47 48
Balangero		⧗ 52 53		⧗ 52 53
Mathi		**37** 56 58		56 58
Villanova Grosso		**15.**01 01½		**16.**01 01½
Nole °		⧗ 04 05		⧗ 04 05
Ciriè °		08 10		08 10
S. Maurizio		13 14		13 14
Caselle Aerop °		18 19		18 19
Caselle		21 22		21 22
Borgaro		25 26		25 26
Venaria		29 30		29 30
Rigola Stadio		(32)		(32)
Madonna di C. °		34 35		34 35
TORINO DORA		**15.**38		**16.**38

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	48 R 2	50	52 R 2	54
Ceres				
Mezzenile				
Pessinetto				
Losa				
Traves				
Funghera				
Germagnano °	**39** **16**.14	**43** **16**.44	**43** **45** **17**.14	**45** **47** **17**.44
Lanzo	17 18	47 48	17 18	47 48
Balangero	⧗ 22 23	⧗ 52 53	⧗ 22 23	⧗ 52 53
Mathi	**43** 26 28	**45** 56 58	**47** 26 28	**49** 56 58
Villanova Grosso	31 31½	**17**.01 01½	31 31½	**18**.01 01½
Nole °	⧗ 34 35	⧗ 04 05	⧗ 34 35	⧗ 04 05
Ciriè °	38 40	08 10	38 40	08 10
S. Maurizio	43 44	13 14	43 44	13 14
Caselle Aerop °	48 49	18 19	48 49	18 19
Caselle	51 52	21 22	51 52	21 22
Borgaro	55 56	25 26	55 56	25 26
Venaria	59 **17**.00	29 30	59 **18**.00	29 30
Rigola Stadio	(02)	31½ 32	(02)	(32)
Madonna di C. °	04 05	34 35	04 05	34 35
TORINO DORA	**17**.08	**17**.38	**18**.08	**18**.38

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	56 R 2	258 R 2	58	60 R 2
Ceres		**247** **18.**19		
Mezzenile		22½ 23		
Pessinetto		24½ 25		
Losa		27½ 28		
Traves		31 31½		
Funghera		33 33½		
Germagnano °	**47** **49** **18.**14	**18.**37	**49** **51** **18.**44	**51** **53** **19.**14
Lanzo	17 18		47 48	17 18
Balangero	⧗ 22 23		⧗ 52 53	⧗ 22 23
Mathi	**51** 26 28		**53** 56 58	**55** 26 28
Villanova Grosso	31 31½		**19.**01 01½	31 31½
Nole °	⧗ 34 35		⧗ 04 05	⧗ 34 35
Ciriè °	38 40		08 10	38 40
S. Maurizio	43 44		13 14	43 44
Caselle Aerop °	48 49		18 19	48 49
Caselle	51 52		21 22	51 52
Borgaro	55 56		25 26	55 56
Venaria	59 **19.**00		29 30	59 **20.**00
Rigola Stadio	(02)		(32)	(02)
Madonna di C. °	04 05		34 35	04 05
TORINO DORA	**19.**08		**19.**38	**20.**08

SEZIONE 6.1.5 FO - QUADRI ORARIO (senso pari)

TRENI ORDINARI

	262 R 2	**62** R 2		
Ceres	**251** **19.**19			
Mezzenile	22½ 23			
Pessinetto	24½ 25			
Losa	27½ 28			
Traves	31 31½			
Funghera	33 33½			
Germagnano °	**19.**37	**53** **55** **19.**44		
Lanzo		47 48		
Balangero		⧗ 52 53		
Mathi		**57** 56 58		
Villanova Grosso		**20.**01 01½		
Nole °		⧗ 04 05		
Ciriè °		08 10		
S. Maurizio		13 14		
Caselle Aerop °		18 19		
Caselle		21 22		
Borgaro		25 26		
Venaria		29 30		
Rigola Stadio		(32)		
Madonna di C. °		34 35		
TORINO DORA		**20.**38		

pag. 107

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Da pag. 108 a PAG. 120
A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 7.1 FO Treni periodici.

Treni periodici – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017
Per i treni che impegnano la mezzanotte, la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno nella stazione iniziale di ciascun tratto

19	Torino Dora - Germagnano	Festivi
22	Germagnano – Torino Dora	Festivi
23	Torino Dora - Germagnano	Festivi
26	Germagnano – Torino Dora	Festivi
29	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
32	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
33	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
36	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
37	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
40	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
45	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
48	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
49	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
52	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
53	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
56	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
57	Torino Dora - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
60	Germagnano – Torino Dora	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
62	Germagnano – Torino Dora	Festivi
115	Torino Dora - Germagnano	Festivi
209	Germagnano - Ceres	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
212	Ceres - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
215	Germagnano - Ceres	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
219	Germagnano - Ceres	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017

Treni periodici – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017
Per i treni che impegnano la mezzanotte, la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno nella stazione iniziale di ciascun tratto

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ
222	Ceres - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
226	Ceres - Germagnano	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
227	Germagnano - Ceres	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
230	Ceres - Germagnano	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
231	Germagnano - Ceres	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
235	Germagnano - Ceres	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
238	Ceres - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
242	Ceres - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
246	Ceres - Germagnano	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
247	Germagnano - Ceres	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
251	Germagnano - Ceres	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
258	Ceres - Germagnano	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
262	Ceres - Germagnano	Festivi dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017
401	Germagnano - Ceres	dal 11/12/2016 al 23/12/2016 e dal 09/01/2017 al 09/12/2017

SEZIONE 7.2 FO Treni soppressi.

■ Treni soppressi – Validità 11.12.2016 – 09.12.2017

TRENO	TRATTO	SOPPRESSO
7	Torino Dora – Germagnano	Festivi
8	Germagnano – Torino Dora	Festivi
9	Torino Dora – Germagnano	Festivi
10	Germagnano – Torino Dora	Festivi
12	Germagnano – Torino Dora	Festivi
13	Torino Dora – Germagnano	Festivi
15	Torino Dora – Ciriè	Festivi
16	Germagnano – Torino Dora	Festivi
25	Torino Dora – Germagnano	Festivi
28	Ciriè – Torino Dora	Festivi
29	Torino Dora – Germagnano	Festivi
32	Germagnano – Torino Dora	Festivi
33	Torino Dora – Germagnano	Festivi
36	Germagnano – Torino Dora	Festivi
37	Torino Dora – Germagnano	Sabato feriale e Festivi
40	Germagnano – Torino Dora	Sabato feriale e Festivi
45	Torino Dora – Germagnano	Sabato feriale e Festivi
48	Germagnano – Torino Dora	Sabato feriale e Festivi
49	Torino Dora – Germagnano	Sabato feriale e Festivi
52	Germagnano – Torino Dora	Sabato feriale e Festivi
53	Torino Dora – Germagnano	Sabato feriale e Festivi
56	Germagnano – Torino Dora	Sabato feriale e Festivi
57	Torino Dora – Germagnano	Sabato feriale e Festivi
60	Germagnano – Torino Dora	Sabato feriale e Festivi
209	Germagnano - Ceres	Festivi
212	Ceres - Germagnano	Festivi
222	Ceres - Germagnano	Festivi
227	Germagnano - Ceres	Festivi
231	Germagnano - Ceres	Festivi
235	Germagnano - Ceres	Festivi
238	Ceres - Germagnano	Festivi
242	Ceres - Germagnano	Festivi
246	Ceres - Germagnano	Festivi
401	Germagnano - Ceres	Festivi

SEZIONE 7.3
FO

Treni in vietata contemporanea effettuazione.

● + Treni in vietata contemporanea effettuazione.

TRENO	TRATTO
28 – 128	Ciriè – Torino Dora
15 - 115	Torino Dora - Ciriè

SEZIONE 7.5
FO

Indice dei treni.

Treni **dispari**

Treno	Pag.	Treno	Pag.	Treno	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI		INVIO MATERIALE VUOTO	
Torino - Ceres		Torino - Ceres		Torino - Ceres	
7	69	227	72	401	69
9	69	231	73		
11	70	235	74		
13	70	247	75		
15	70	251	76		
19	71				
23	71				
25	72				
27	72				
29	72				
31	73				
33	73				
35	73				
37	74				
39	74				
43	74				
45	75				
47	75				
49	75				
51	76				
53	76				
55	76				
57	77				
59	77				
115	70				
209	69				
215	71				
219	71				

Treni **pari**

Treno	Pag.	Treno	Pag.	Treno	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI			
Ceres - Torino		Ceres - Torino			
8	98	230	101		
10	98	238	102		
12	98	242	103		
14	99	246	103		
16	99	258	105		
18	99	262	106		
22	100				
26	100				
28	100				
30	101				
32	101				
34	101				
36	102				
38	102				
40	102				
42	103				
46	103				
48	104				
50	104				
52	104				
54	104				
56	105				
58	105				
60	105				
62	106				
212	98				
222	99				
226	100				

CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE

Norme comuni e segni convenzionali

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità sono stabilite dal Direttore d'Esercizio che emana appositi Ordini di Servizio (OdS/DEF). Esse sono indicate nei prospetti che seguono.
2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale GTT delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi ed al personale addetto alla condotta.
3. Le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.
4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una sola locomotiva.
5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.
6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) Km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.
7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:
   - Il segno ◊ indica l'ammissione a rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Qualora il segno citato sia integrato con lettere "B", "C", "P" (es. ◊ C) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).
   - Il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.
8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta di soccorso.

9. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora per i medesimi esistano condizioni diverse di circolabilità.
10. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.) stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

LINEE / TRATTI DI LINEA ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE ELETTRICA (TE)					
	E 626	Ale 054 M1 + M2	Ale 056 M1 + M2	ETR Y 0530 M1+M2	Ale 501 Le 220 Ale 502 "TTR"	
Torino Dora – Lanzo	1(1)	◊	◊	◊	◊	
Lanzo - Germagnano	1(2)	◊	◊	◊	◊	
Germagnano – Ceres	■	◊	◊	■	◊	

(1) Velocità masima 60 km/h

(2) Velocità masima 40 km/h

LINEE / TRATTI DI LINEA ELETTRIFICATI	MATERIALE CON TRAZIONE TERMICA (TD)		
	Aln 668 (tutte le serie)	D.I. 200 (3)	D 245 (F.T.C.245.01)
Torino Dora - Venaria	◊	1	1
Venaria – Ceres	◊	1	1

(3) Ai fini del calcolo della prestazione, le loc. D.I.200 sono da assimilarsi alle loc. D 245.

Pag. 129 a disposizione

Da pag. 130 a pag. 200

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

APPENDICE 1	INDICAZIONI IDENTIFICATIVE STRADALI DEI PL

Tronco Torino - Germagnano

PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	TRA LE LOCALITA' DI SERVIZIO	STRADA	COMUNE
P.L. **31** (B)	17.247	Caselle A. – S.Maurizio	**Via Fatebenefratelli**	SAN MAURIZIO
P.L. **32** (B)	17.393		**Strada Ceretta**	SAN MAURIZIO
P.L. **38** (B)	19.620	S.Maurizio – Ciriè	**Via Biaune**	CIRIE'
P.L. **39** (B)	20.126		**Via Torino**	CIRIE'
P.L. **40** (B)	20.665	Ciriè – Nole	**Via Brunero**	CIRIE'
P.L. **41** (B)	20.880		**Strada Battitore**	CIRIE'
P.L. A. **42** (B)	21.535		**Strada carraia**	CIRIE'
P.L. **44** (B)	22.680		**Martinetto**	NOLE
P.L. **45** (B)	23.110	Nole – Villanova Gr.	**Via S. Vito**	NOLE
P.L. **46** (B)	23.430		**Strada Villanova**	NOLE
P.L. A. **47** (B)	23.780		**Priv. Campestre**	NOLE
P.L. A. **48** (B)	24.405		**Villanova - Grosso**	VILLANOVA
P.L. **49** (B)	25.295	Villanova Gr.- Mathi	**Via Trieste**	MATHI
P.L. **50** (B)	25.960	Mathi - Balangero	**Via Varetto**	MATHI
P.L. **51** (B)	26.180		**Via Stura**	MATHI
P.L. **52** (B)	26.435		**Strada Carraia**	MATHI
P.L. **54** (B)	27.620		**Strada Fraschetti**	BALANGERO
P.L. **56** (B)	28.255	Balangero - Lanzo	**Strada S. Anna**	BALANGERO
P.L. A. **62** (B)	29.530		**Strada Eremo**	LANZO
P.L. A. **63** (B)	30.220		**Via S. Lucia**	LANZO
P.L. A. **64** (B)	30.370		**Priv. Mirandola**	LANZO
P.L. A. **67** (B)	30.960		**Via Matteotti**	LANZO
P.L. A. **70** (B)	31.978	Lanzo - Germagnano	**Strada S.I.S.**	GERMAGNANO
P.L. **71** (I)	32.259		**Sentiero**	GERMAGNANO
P.L. **72** (B)	32.436		**Strada carraia**	GERMAGNANO

Tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.

Tronco Germagnano - Ceres

PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	TRA LE LOCALITA' DI SERVIZIO	STRADA	COMUNE
P.L. A. **75** (SOA)	33.310	Germagnano – Funghera	**Sentiero**	GERMAGNANO
P.L. A. **77** (B)	36.187	Traves – Losa	**Via campestre**	TRAVES
P.L. A. **79** (SOA)	36.519		**Sentiero**	TRAVES
P.L. A. **80** (SOA)	37.012		**Sentiero**	PESSINETTO
P.L. A. **81** (SOA)	37.439		**Sentiero**	PESSINETTO
P.L. A. **83** (B)	38.099		**Via campestre**	PESSINETTO
P.L. A. **84** (B)	38.491	Losa - Pessinetto	**Camposanto**	PESSINETTO
P.L. A. **86** (SOA)	39.005		**Sentiero**	MEZZENILE
P.L. A. **89** (SOA)	40.441	Pessinetto - Mezzenile	**Sentiero**	MEZZENILE
P.L. **93** (SOA)	42.253	Mezzenile - Ceres	**Strada Cesale**	CERES
P.L. **94** (SOA)	42.319		**Sentiero**	CERES

Tipo di protezione esistente lato strada: (B) – Barriere; (SB) – Semibarriere; (SOA) – Segnalazione Ottico Acustica; (CU) – Custodia Utenti; (I) Incustodito.